



ERKUNT

ÇİFTÇİNİN GÜCÜ

ARIZA TESPİT KİTAPÇIĞI



P0122 - SİNYAL ARALIĞI KONTROLÜ DÜŞÜK – BİRİNCİL GAZ PEDAL MODÜLÜ

Gaz pedal modül (APM) bir potansiyometre'dir ve çıkış voltajı pedal konumuna göre değişmektedir.

ECU; APM sensörüne bir referans voltajı uygular ve ardından APM sensörü sinyal devresinde bulunan bu voltajı ölçer. ECU; yakıt durumunu ve diğer motor çalışma parametrelerinin ölçmek için APM sensör sinyalini kullanır.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat problemi
- Arızalı gaz pedalı modülü sensörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Normal çalışma koşullarında;

ECU; gaz pedalı modülünden (Birincil Sensör) (**350 mV - 2,4 V**) çıkış voltajı sinyali alır.

DTC Bilgisi

DTC Tespit Durumu

Gaz pedalı modülünden alınan çıkış voltajı sinyali **350 mV**'nin altında.

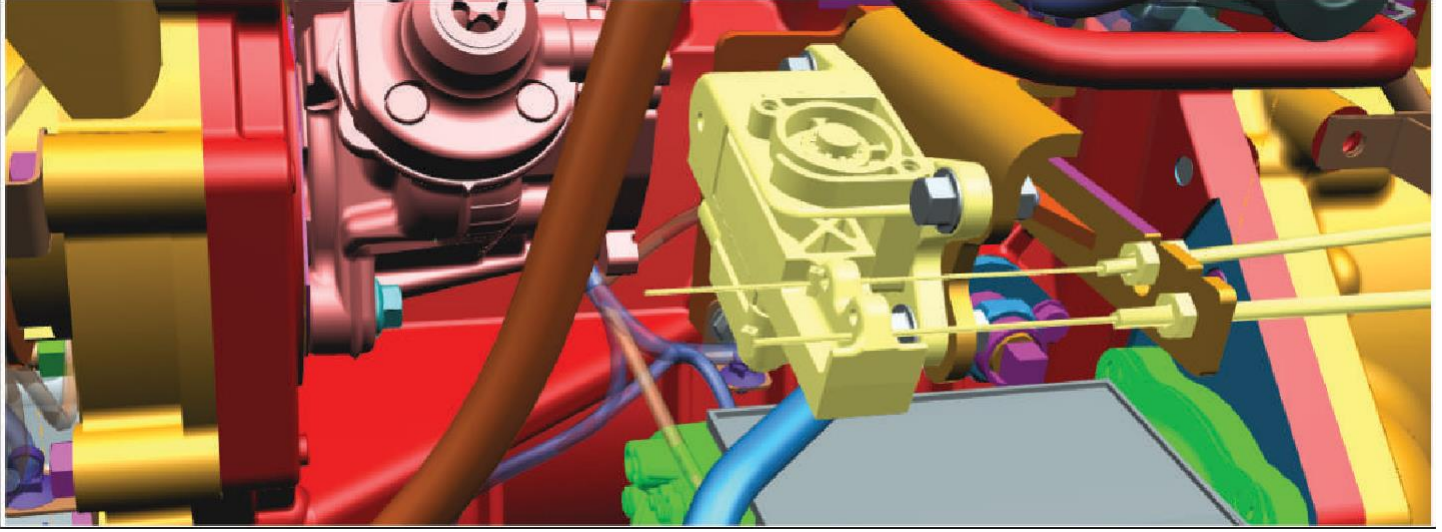
DTC Reaksiyonu

- Tork / Motor hızı sınırlıdır
- Gaz pedalı modülünden yanıt yok

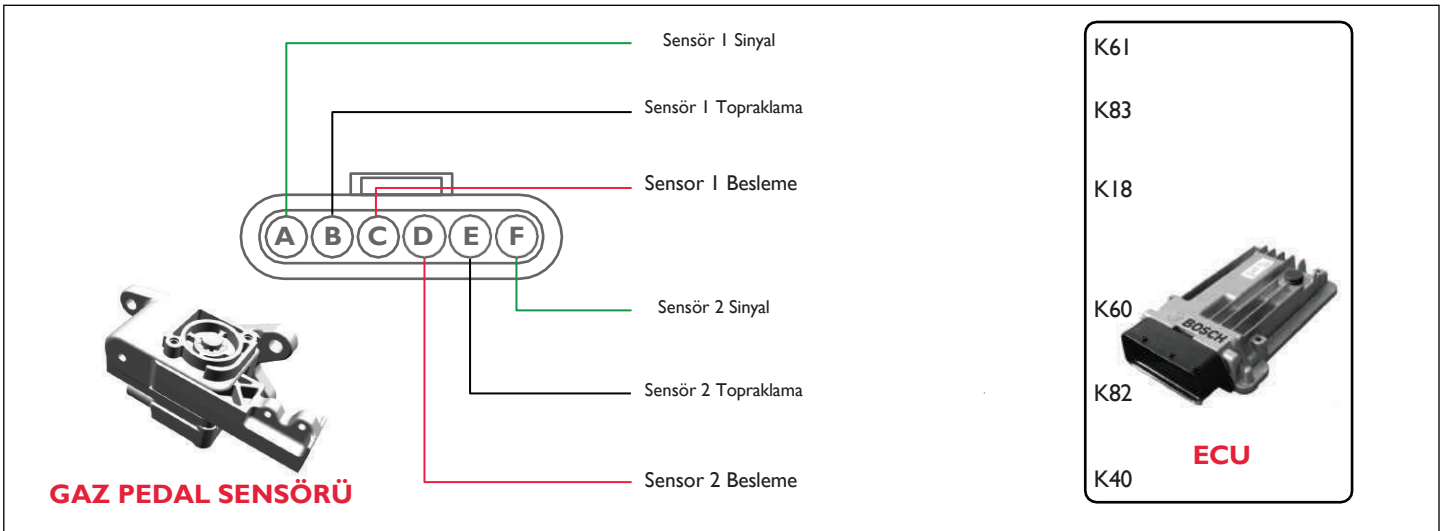
Lamba durumu

Gösterge panelindeki motor kontrol (CHK ENG) lambası yanıp söner.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Uygun gaz pedalı sensörü donanımının olduğunu kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Uygun donanımı sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektör ve sensör konnektörünü sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akımları kontrol edin: - ECU konnektör pimi K61'den, Sensör konnektör A'ya - ECU konnektör pimi K83'ten, Sensör konnektör pimi B'ye - ECU konnektör pimi K18'den, Sensör konnektör pimi C'ye - ECU konnektör pimi K40'tan, Sensör konnektör pimi D'ye - ECU konnektör pimi K82'den Sensör konnektör pimi E'ye - ECU konnektör pimi K60'den Sensör konnektör pimi F'ye Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörünü bağlayarak, kontak anahtarını açın. Sensör konnektör pimleri B ve E'nin aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. ve sensör konnektör pimleri A,C,D ve F; toprağa kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Akü veya toprak ile kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	4. adıma gidin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
4	Aşağıdaki besleme voltajlarını kontrol edin: - Sensör konnektörü pimleri C ve B - Sensör konnektörü pimleri D ve E Kabul Kriterleri Gerilim = 5V (+/- 0,25)	5. adıma gidin.	ECU'yu değiştirin.
5	Sensör kablolarını bağlayarak, kontak anahtarını açın. Gaz pedalına basın ve herhangi bir cevap var mı kontrol edin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	Sensörü yenisi ile değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0123 - SİNYAL ARALIĞI KONTROLÜ YÜKSEK – BİRİNCİL GAZ PEDAL MODÜLÜ

Gaz pedal modül (APM) bir potansiyometre'dir ve çıkış voltajı pedal konumuna göre değişmektedir.

ECU, APM sensörüne bir referans voltajı uygular ve ardından APM sensörü sinyal devresinde bulunan bu voltajı ölçer. ECU, yakıt durumunu ve diğer motor çalışma parametrelerinin ölçmek için APM sensör sinyalini kullanır.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat problemi
- Arızalı gaz pedalı pedal modülü sensörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Normal çalışma koşullarında;

ECU; gaz pedalı modülünden (Birincil Sensör) (**350 mV - 2,4 V**) çıkış voltajı sinyali alır.

DTC Bilgisi

DTC Tespit Durumu

Gaz pedalı modülünden alınan çıkış voltajı sinyali **350 mV**'nin altındadır.

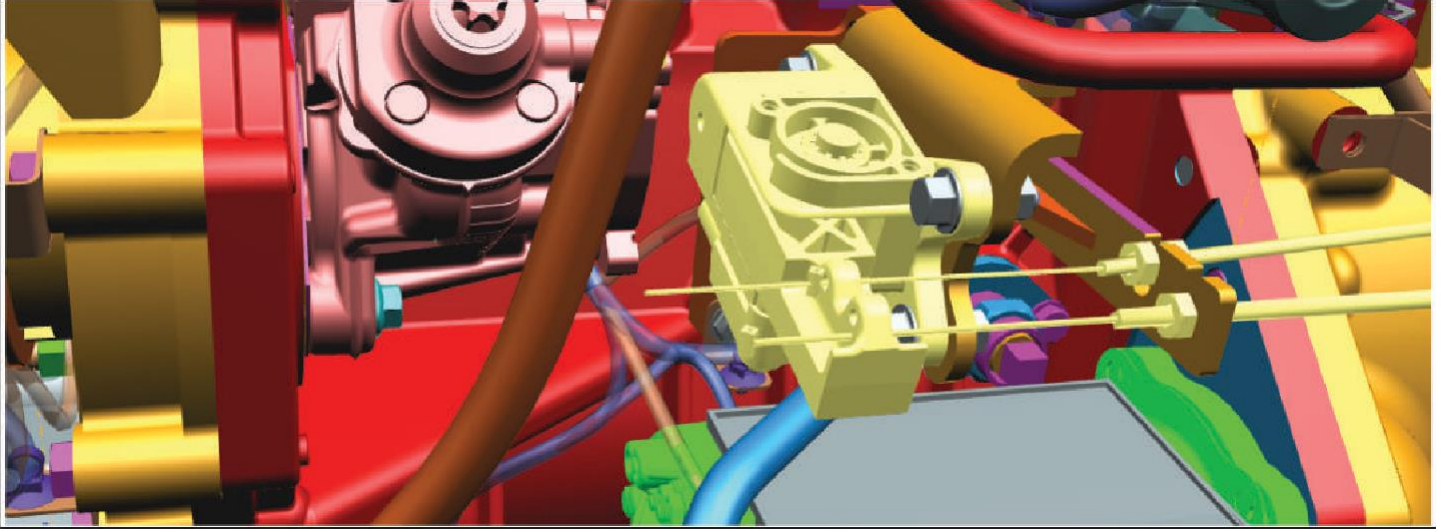
DTC Reaksiyonu

- Tork / Motor hızı sınırlıdır.
- Gaz pedalı modülünden yanıt yoktur.

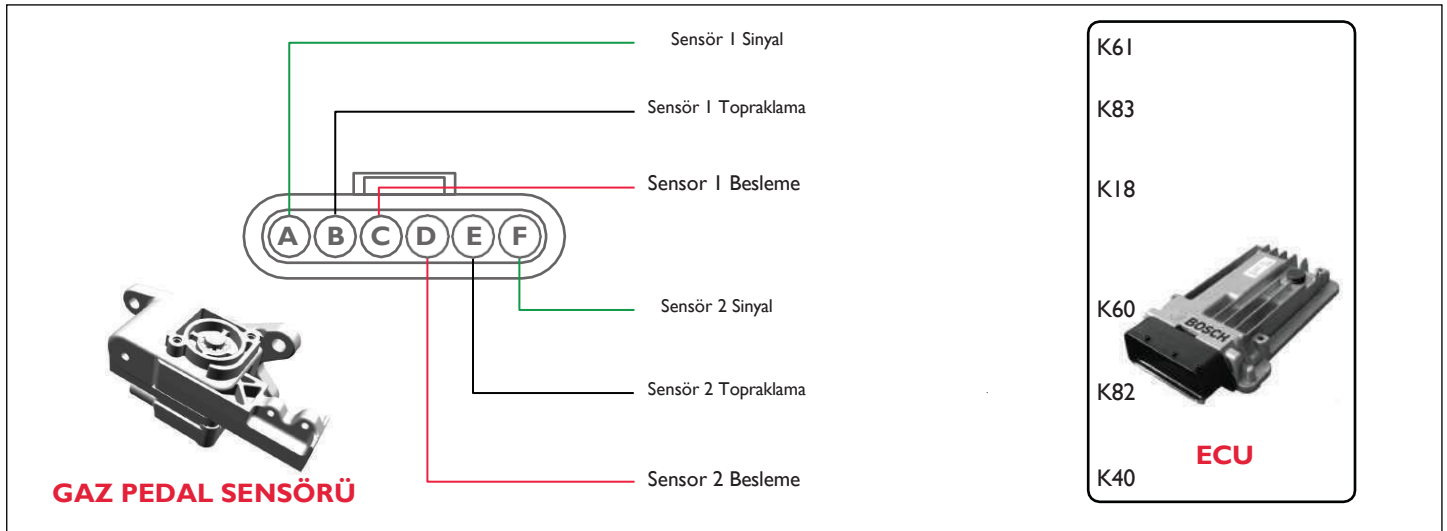
Lamba durumu

Gösterge panelindeki motor kontrolü (CHK ENG) lambası yanıp söner.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Uygun gaz pedalı sensör donanımının olduğunu kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Uygun donanımı sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektör ve Sensör konnektörünü sökün. Aşağıdakilerin akımları kontrol edin: - ECU konnektör pimi K61'den, Sensör konnektör A pimine - ECU konnektör pimi K83'ten, Sensör konnektör pimi B'ye - ECU konnektör pimi K18'den, Sensör konnektör pimi C'ye - ECU konnektör pimi K40'tan, Sensör konnektör pimi D'ye - ECU konnektör pimi K82'den Sensör konnektör pimi E'ye - ECU konnektör pimi K60'den ile sensör konnektörü F'ye Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörünü bağlayın ve kontak anahtarını açın Sensör konnektör pimleri B ve E'nin akü ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. ve sensör konnektör pimleri A,C,D ve F'nin toprağa kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Akü veya toprakla kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	4. adıma gidin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
4	Aşağıdaki besleme voltajlarını kontrol edin: - Sensör konnektörü pimleri C ve B, - Sensör konnektörü pimleri D ve E, Kabul Kriterleri Gerilim = 5V (+/- 0,25)	5. adıma gidin	ECU'yu değiştirin.
5	Sensör kablolarını bağlayın ve kontağı açın. Gaz pedalına basın ve herhangi bir cevap var mı kontrol edin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	Sensörü yenisi ile değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0222- SİNYAL ARALIĞI KONTROLÜ DÜŞÜK- İKİNCİL GAZ PEDAL MODÜLÜ

Gaz pedal modül (APM) bir potansiyometre'dir ve çıkış voltajı pedal konumuna göre değişmektedir.

ECU, APM sensörüne bir referans voltajı uygular ve ardından APM sensörü sinyal devresinde bulunan bu voltajı ölçer. ECU, yakıt durumunu ve diğer motor çalışma parametrelerinin ölçmek için APM sensör sinyalini kullanır.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Arızalı gaz pedal modülü sensörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Normal çalışma durumunda;

ECU; gaz pedalı modülünden (İkincil Sensör) (**380 mV – 4,8 V**) çıkış voltajı sinyali alır.

DTC Bilgisi

DTC Tespit Durumu

Gaz pedalı modülünden alınan çıkış voltajı sinyali **850 mV**'nin altında.

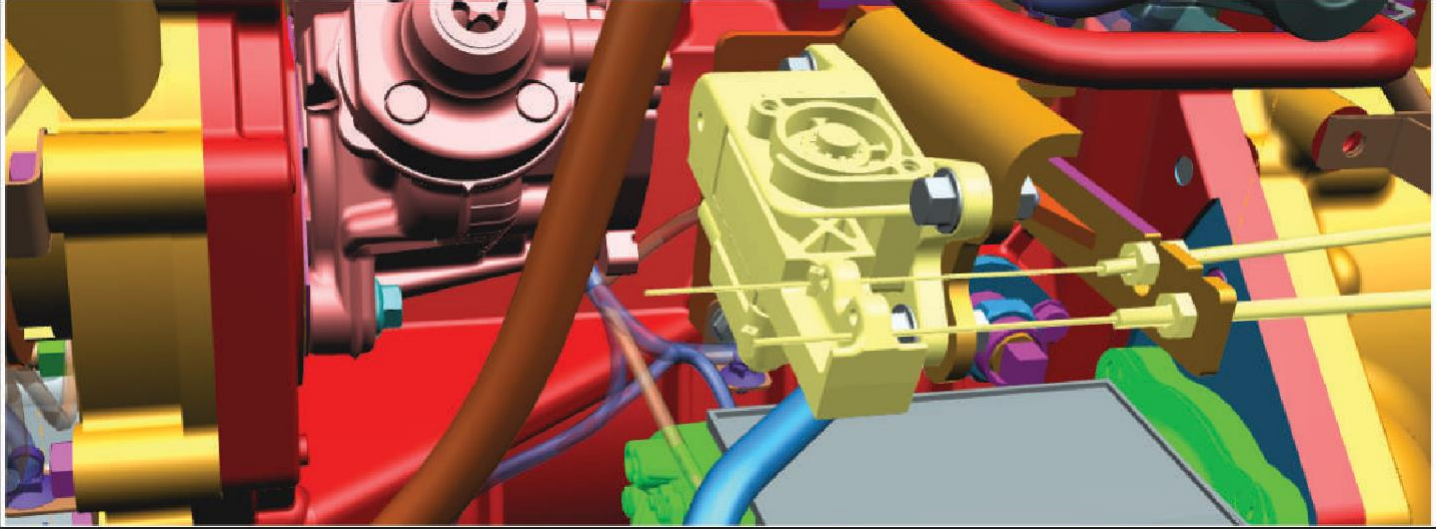
DTC Reaksiyonu

- Tork / Motor hızı sınırlıdır.
- Gaz pedalı modülünden yanıt yoktur.

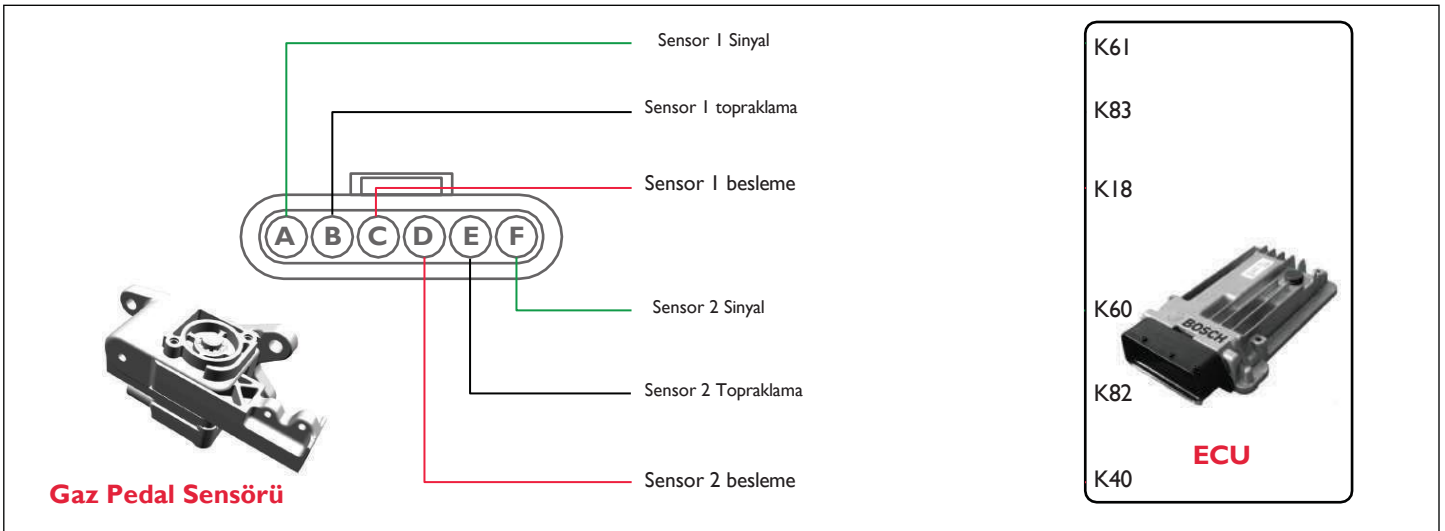
Lamba durumu

Gösterge panelindeki motor kontrolü (CHK ENG) lambası yanıp söner.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Uygun gaz pedalı donanımının olduğunu kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Uygun donanımı sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörü ve sensör konnektörünü sökün. Aşağıdaki pimlerin akımlarını kontrol edin: - ECU konnektörü K61'den, Sensör konnektör A'ya - ECU konnektör pimi K83'ten, Sensör konnektör pimi B'ye - ECU konnektör pimi K18'den, Sensör konnektör pimi C'ye - ECU konnektör pimi K40'tan, Sensör konnektör pimi D'ye - ECU konnektör pimi K82'den Sensör konnektör pimi E'ye - ECU konnektör pimi K60'dan ile sensör konnektör pimi F 'ye Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	3. Adıma Gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörünü bağlayın ve kontak anahtarını açın. Sensör konnektör pimleri B ve E'nin aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. ve sensör konnektör pimleri A,C,D ve F; toprağa kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin Kabul Kriterleri Akü ve toprağa kısa devre yapılmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	4. adıma gidin

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
4	Aşağıdaki besleme voltajlarını kontrol edin. - Sensör konektörü pimleri C ve B, - Sensör konektörü pimleri D ve E, Kabul Kriterleri Gerilim = 5V (+/- 0,25)	5. adıma gidin	ECU'yu değiştirin.
5	Sensör kablolarını bağlayarak, kontak anahtarını açın. Gaz pedalına basın ve herhangi bir cevap var mı kontrol edin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	Sensörü yenisi ile değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0223 - SİNYAL ARALIĞI KONTROLÜ YÜKSEK - İKİNCİL GAZ PEDAL MODÜLÜ

Gaz pedal modül (APM) bir potansiyometre'dir ve çıkış voltajı pedal konumuna göre değişmektedir.

ECU, APM sensörüne bir referans voltajı uygular ve ardından APM sensörü sinyal devresinde bulunan bu voltajı ölçer. ECU, yakıt durumunu ve diğer motor çalışma parametrelerinin ölçmek için APM sensör sinyalini kullanır.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Arızalı gaz pedal modülü sensörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Normal çalışma durumunda;

ECU; gaz pedalı modülünden (**380 mV – 4,8 V**) çıkış voltajı sinyali alır.

DTC Bilgisi

DTC Tespit Durumu

Gaz pedalı modülünden alınan çıkış voltajı sinyali **850 mV**'nin altındadır.

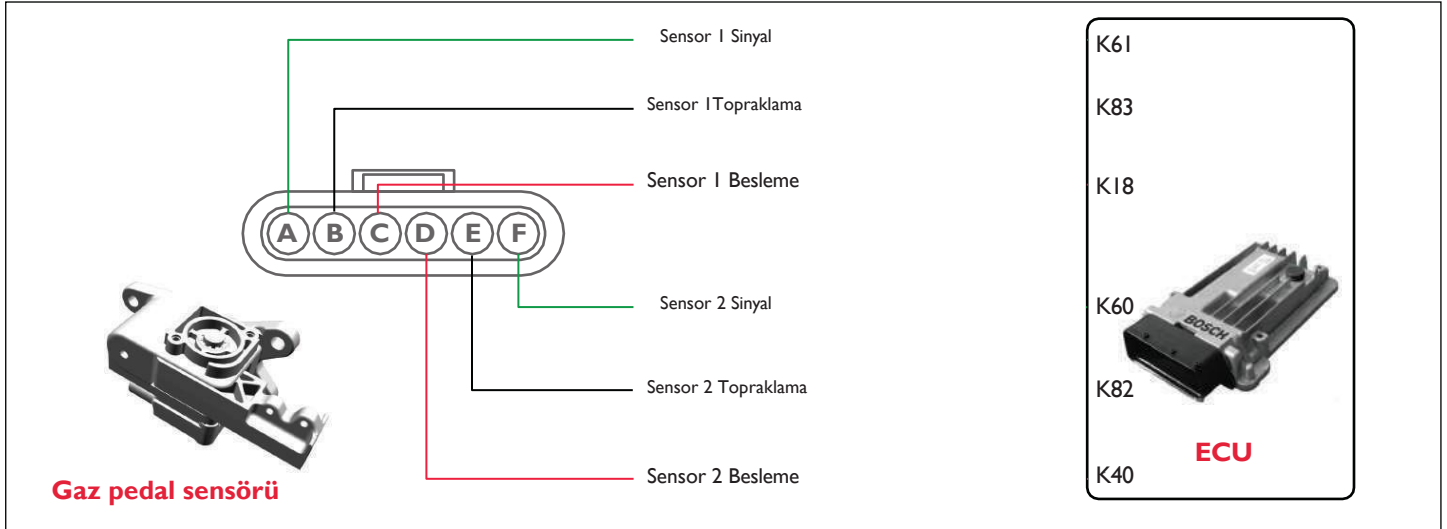
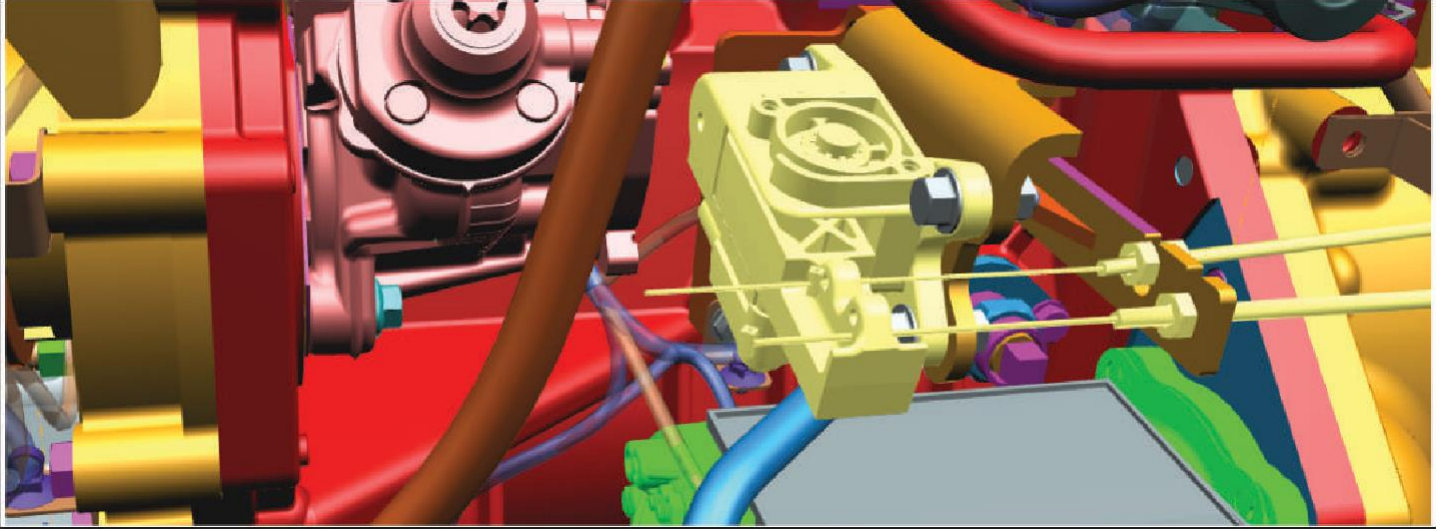
DTC Reaksiyonu

- Tork / Motor hızı sınırlıdır.
- Gaz pedalı modülünden yanıt yoktur.

Lamba durumu

Gösterge panelindeki motor kontrolü (CHK ENG) lambası yanıp söner.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Uygun gaz pedalı donanımının olduğunu kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Uygun donanımı sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektör ve sensör konnektörünü sökün Aşağıdaki pimlerin akımlarını kontrol edin: - ECU konnektör pimi K61'den, Sensör konnektör A'ya - ECU konnektör pimi K83'ten, Sensör konnektör pimi B'ye - ECU konnektör pimi K18'den, Sensör konnektör pimi C'ye - ECU konnektör pimi K40'tan, Sensör konnektör pimi D'ye - ECU konnektör pimi K82'den, Sensör konnektör pimi E'ye - ECU konnektör pimi K60 ile sensör konnektörü F'ye Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörünü bağlayın ve kontak anahtarını açın. Sensör konnektör pimleri B ve E'nin aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. ve sensör konnektör pimleri A,C,D ve F; toprağa kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprağa ve aküye kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	4. adıma gidin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
4	Aşağıdaki besleme voltajlarını kontrol et. - Sensör konnektörü pimleri C ve B - Sensör konnektörü pimleri D ve E Kabul Kriterleri Gerilim = 5V (+/- 0,25)	5. adıma gidin.	ECU'yu değiştirin.
5	Sensör kablolarını bağlayarak, kontak anahtarını açın. Gaz pedalına basın ve herhangi bir cevap var mı kontrol edin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	Sensörü yenisi ile değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P2135 - BİRİNCİL VE İKİNCİL GAZ PEDAL MODÜLÜ ARIZASI

Gaz pedal modül (APM) bir potansiyometre'dir ve çıkış voltajı pedal konumuna göre değişmektedir.

ECU, APM sensörüne bir referans voltajı uygular ve ardından APM sensörü sinyal devresinde bulunan bu voltajı ölçer. ECU, yakıt durumunu ve diğer motor çalışma parametrelerinin ölçmek için APM sensör sinyalini kullanır.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Arızalı gaz pedal modülü sensörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Normal çalışma durumunda;

ECU; gaz pedalı modülünden (Birincil Sensör) (**350 mV – 4,8 V**) çıkış voltajı sinyali alır.

DTC Bilgisi

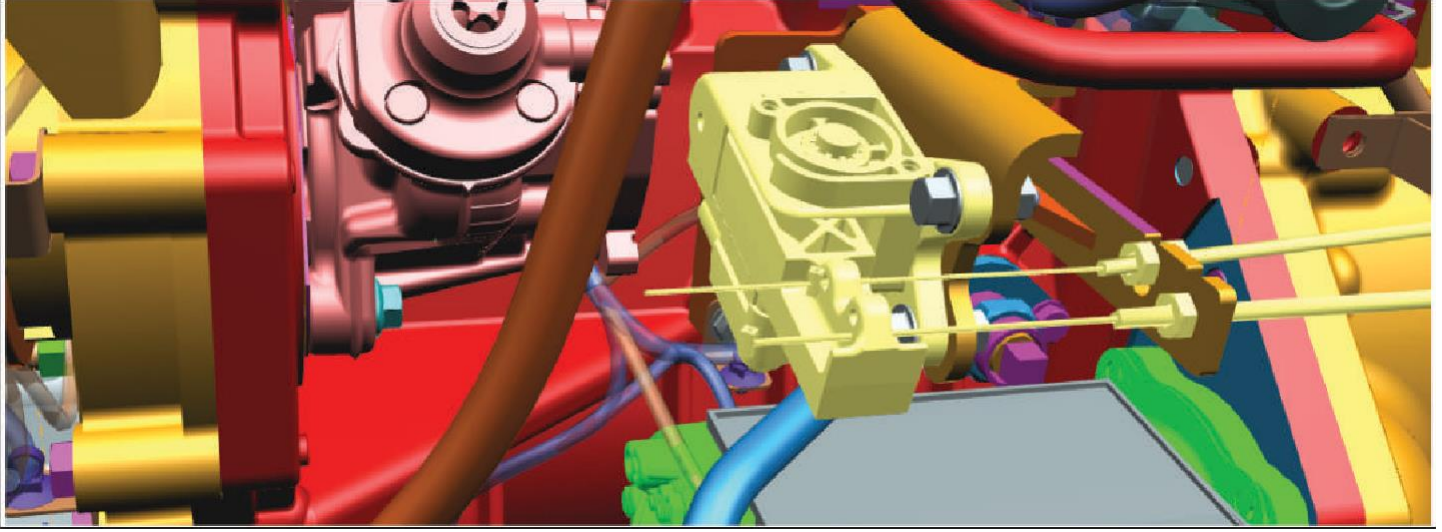
DTC Reaksiyonu

- Tork / Motor hızı sınırlıdır.
- Gaz pedalı modülünden yanıt yoktur.

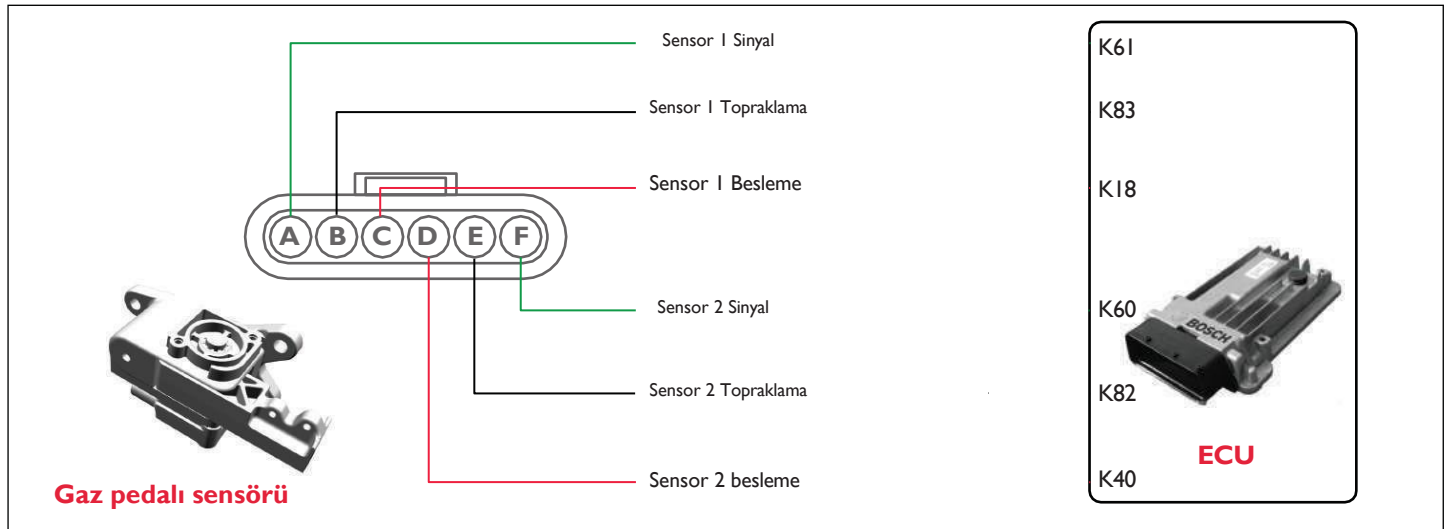
Lamba durumu

Gösterge panelindeki motor kontrolü (CHK ENG) lambası yanıp söner.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
I	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektör ve sensör konnektörü sökün. Aşağıdakilerin akımlarını kontrol edin: • ECU konnektör pimi K61'den, Sensör konnektör A'ya • ECU konnektör pimi K83'ten, Sensör konnektör pimi B'ye • ECU konnektör pimi K18'den, Sensör konnektör pimi C'ye • ECU konnektör pimi K40'tan, Sensör konnektör pimi D'ye • ECU konnektör pimi K82'den Sensör konnektör pimi E'ye • ECU konnektör pimi K60 ile konnektör pimi F'ye Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	2. Adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	ECU konnektörünü bağlayarak, kontak anahtarını açın. Sensör konnektör pimleri B ve E'nin aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. ve sensör konnektör pimleri A,C,D ve F; toprağa kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin Kabul Kriterleri Aküye veya toprağa kısa devre olmamalıdır.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.	3. Adıma Gidin.

3	Aşağıdaki besleme voltajlarını kontrol edin. • Sensör konnektörü pimleri C ve B • Sensör konnektörü pimleri D ve E Kabul Kriterleri Gerilim = 5V (+/- 0,25)	4. Adıma gidin.	• ECU'yu değiştirin.
4	Sensör kablolarını bağlayarak kontağı açın. Gaz pedalına bas ve herhangi bir cevap var mı kontrol edin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	• Sensörü yenisi ile değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI121 – GİRİŞ HAVASI ISITICISI – AÇIK KABLO

Giriş hava ısıtıcısı, kontak anahtarı ilk kez AÇIK konuma getirildiğinde ve motor sıcaklığı ile emme havası sıcaklığı önceden belirlenmiş seviyelerin altına düştüğünde, giren havaya ısı verir.

Tipik olarak, soğuk bir motoru çalıştırmadan önce, gösterge panelinde giriş hava ısıtıcısı göstergesi yanar. Isıtıcılar ve kızdırma bujileri havayı yeterince ısıttığında, gösterge söner. Bu noktada motor, yanmadan ödün vermeden çalıştırılabilir. Yukarıda belirtilen tüm kontroller, ECU tarafından kontrol edilir.



Olası Nedenler

- Giriş hava ısıtıcısı rölesinin bağlı olmaması / gevşek bağlantılı röle
- Elektrik tesisat sorunu
- Arızalı giriş hava ısıtıcı rölesi
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Normal çalışma durumunda; ECU, sistemdeki farklı sıcaklık sensörlerine bağlı olarak hava giriş rölesini kontrol eder.

DTC Bilgisi

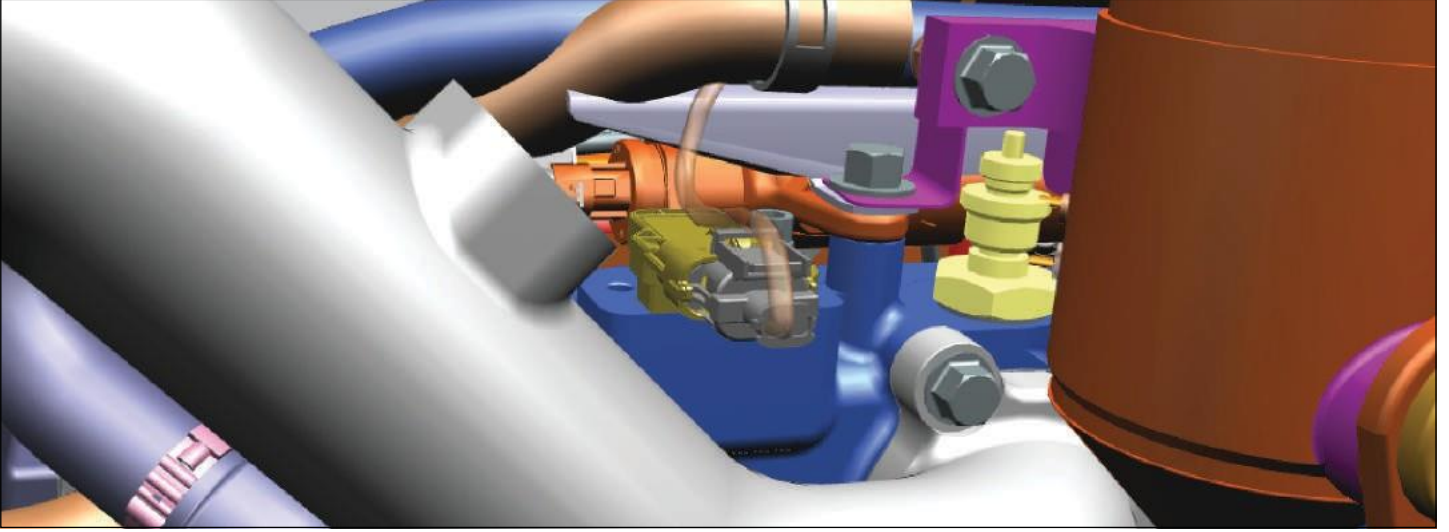
DTC Tespit Durumu

Soğuk durumda, giriş hava ısıtıcısı ikaz lambası yanmıyor.

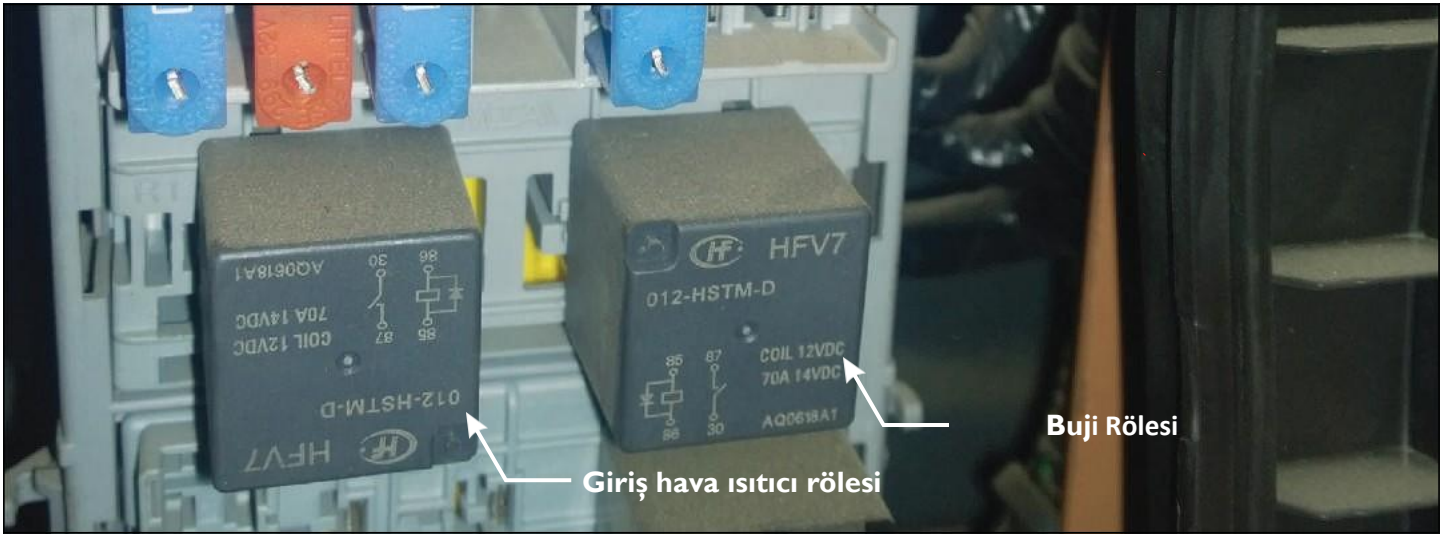
Lamba Durumu

Lambanın yanmamaktadır.

Sensör Konumu



Röle Konumu



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Giriş hava ısıtıcısı ve giriş hava ısıtma rölesinin bağlantısını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Röleyi bağla ve bağlantının doğruluğunda emin olun
2	Aşağıda belirtilen giriş havası ısıtıcı sigortalarının yanıp yanmadığını kontrol edin. 1. Röle bobini a. HPP (15 Amper)- 6000 serisi b. FPP besleme (15 Amper)- 3500 serisi c. FMU & İNTK MNF HTR RLY (10Amper)- 4500 serisi 2. Röle ana besleme- giriş hava ısıtıcı (60 Amper)	Yanmış sigortaları değiştirin.	3. Adıma gidin.
3	Kontak anahtarını kapatın. Giriş hava ısıtıcı rölesini sökün. 85. ve 86. Pimler arası direnci ölçün. Kabul Kriterleri Direnç 50 ile 200 ohm olmalıdır	4. adıma gidin.	Röleyi yenisi ile değiştirin.
4	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörünü ve giriş havası ısıtıcısı röle konnektörünü sökün. ECU konnektör pimi 48. Pim ve giriş hava ısıtıcı rölesi 85. Pim'in akımlarını kontrol edin. Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	5. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
5	ECU konnektörlerini bağlayın ve kontağı açın. Giriş hava ısıtıcısı rölesini sökün. Giriş hava ısıtıcı rölesi üzerindeki 30. ve 86. pimlerdeki voltajları kontrol edin Kabul Kriterleri Gerilim = 12.5V aküden	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Eğer en hata tekrarlırsa ECU değiştirin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1122 - GİRİŞ HAVA ISITICISI GÜÇ KADEMESİ AŞIRI ISINMASI

Giriş hava ısıtıcısı, kontak anahtarı ilk kez AÇIK konuma getirildiğinde ve motor sıcaklığı ile emme havası sıcaklığı önceden belirlenmiş seviyelerin altına düştüğünde, giren havaya ısı verir.

Tipik olarak, soğuk bir motoru çalıştırmadan önce, gösterge panelinde giriş hava ısıtıcısı göstergesi yanar. Isıtıcılar ve kızdırma bujileri havayı yeterince ısıttığında, gösterge söner. Bu noktada motor, yanmadan ödün vermeden çalıştırılabilir. Yukarıda belirtilen tüm kontroller, ECU tarafından kontrol edilir.



Olası Nedenler

- Elektrik tesisat sorunu
- Giriş hava ısıtıcı röle pimi 85 topraklama ile kısa devre yapması / röle çıkış pimi kalıcı olarak aküye kısa devre yapması
- Arızalı giriş hava ısıtıcı rölesi
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Normal çalışma durumunda; ECU, sistemdeki farklı sıcaklık sensörlerine dayalı olarak hava giriş rölesini kontrol eder.

DTC Bilgisi

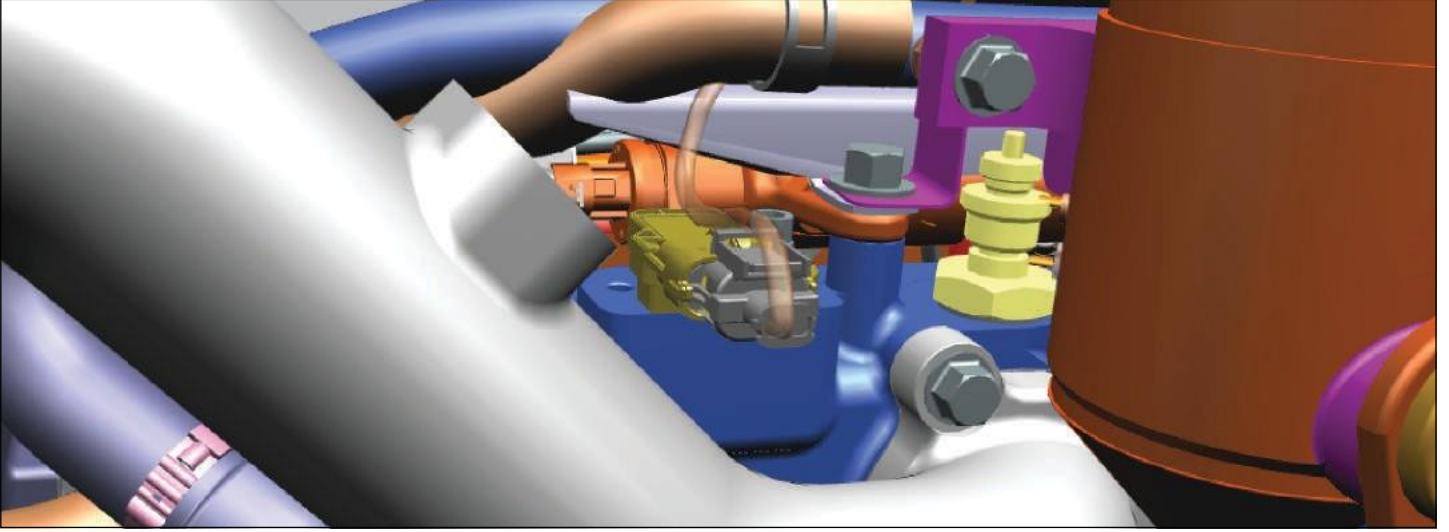
DTC Tespit Durumu

Soğuk durumda, giriş hava ısıtıcısı ikaz lambası yanmıyor.

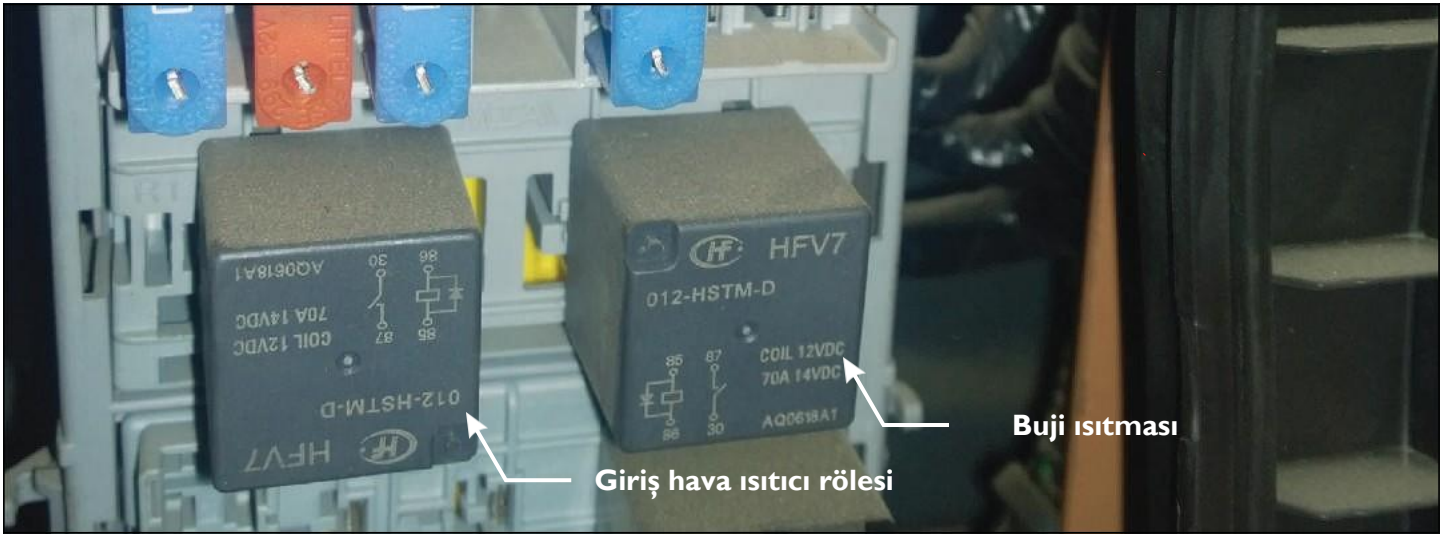
Lamba Durumu

Lambanın yanmamaktadır.

Sensör Konumu



Röle Konumu



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Kontağı anahtarını kapatın. ECU konnektörünü ve giriş havası ısıtıcı rölesi konnektörünü ayırın. a. ECU konnektör pimi 48 ve giriş hava ısıtıcısı rölesi pim 85 arasından akımın sağlandığını kontrol edin. b. Giriş hava ısıtıcı rölesi üzerinde 85. Pim'in toprak ile kısa devresi olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri a. Akımın sürekliliği sağlanmalıdır. b. Toprak ile kısa devre olmamalıdır.	2. Adıma gidin.	Kabloların bağlantılarını değiştirin.
2	Kontak anahtarını kapatın. Giriş hava ısıtıcı rölesini sökün. 85. ve 86. Pimler arasındaki direnci ölçün. Kabul Kriterleri Direnç 50 ila 200 ohm arasında olmalıdır.	3. Adıma gidin.	Röleyi yenisi ile değiştirin.
3	Röleyi bağlayın. Giriş hava ısıtıcı rölesinin çıkış piminin kalıcı olarak akü ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Akü ile kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	- Temizlemek en DTC ve doğrulayın. - Sorun devam ederse ECU'yu değiştirin

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1123 – GİRİŞ HAVA ISITICISI – KABLONUN AKÜYE KISA DEVRE YAPMASI

Giriş hava ısıtıcısı, kontak anahtarı ilk kez AÇIK konuma getirildiğinde ve motor sıcaklığı ile emme havası sıcaklığı önceden belirlenmiş seviyelerin altına düştüğünde, giren havaya ısı verir.

Tipik olarak, soğuk bir motoru çalıştırmadan önce, gösterge panelinde giriş hava ısıtıcısı göstergesi yanar. Isıtıcılar ve kızdırma bujileri havayı yeterince ısıttığında, gösterge söner. Bu noktada motor, yanmadan ödün vermeden çalıştırılabilir. Yukarıda belirtilen tüm kontroller, ECU tarafından kontrol edilir.



Olası Nedenler

- Elektrik tesisat problemi
- Giriş hava ısıtıcı rölesi pimi 85 ve topraklama arasında kısa devre olmamalıdır.
- Arızalı giriş hava ısıtıcı rölesi
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Normal çalışma durumunda; ECU, sistemdeki farklı sıcaklık sensörlerine dayalı olarak hava giriş rölesini kontrol eder.

DTC Bilgisi

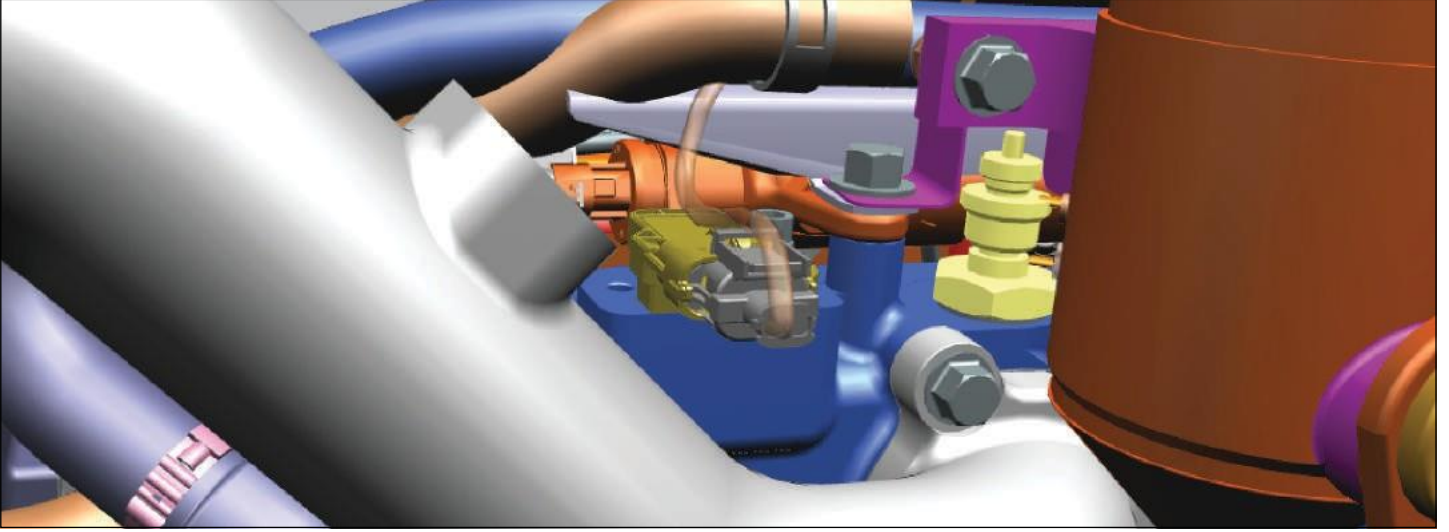
DTC Tespit Durumu

Soğuk durumda, giriş hava ısıtıcısı ikaz lambası yanmıyor.

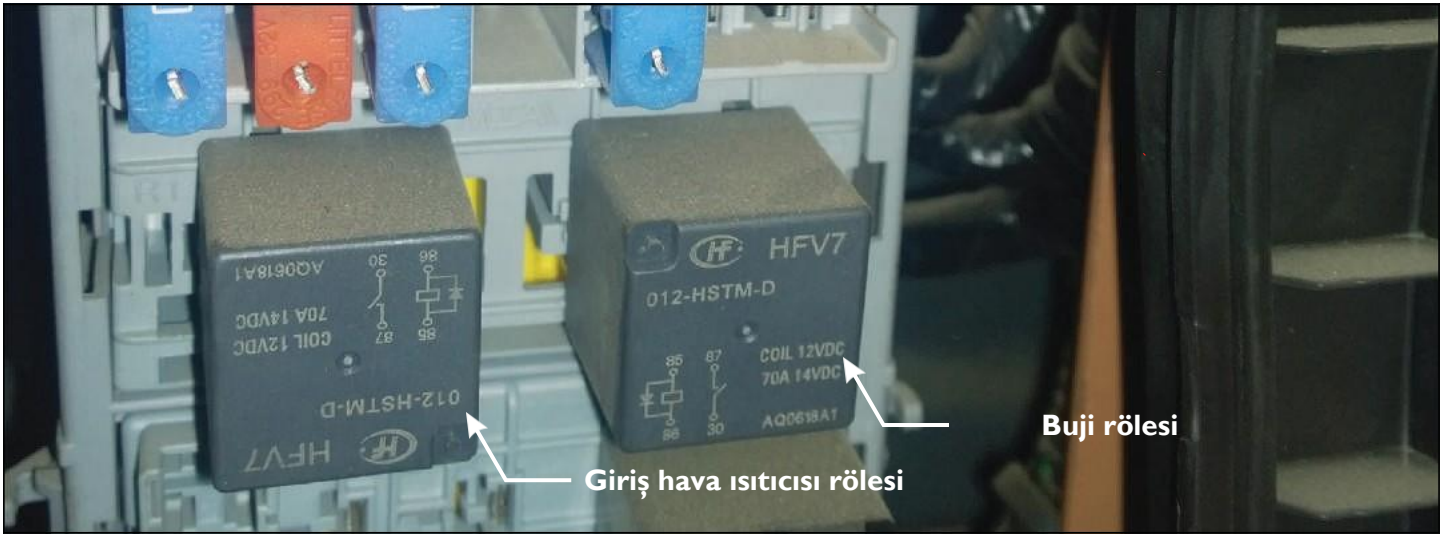
Lamba Durumu

Lambanın yanmamaktadır.

Sensör Konumu



Röle Konumu



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörünü ve giriş havası ısıtıcısı röle konnektörünü ayırın. ECU konnektörü 48. pim ve giriş hava ısıtıcısı röle konnektör 85. Pim arasındaki akımı kontrol edin. Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	2. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	ECU bağlı bir şekilde kontak anahtarını açın. Röleyi sökün. Giriş hava ısıtıcı rölesi üzerinde bulunan 85. Pim'in akü ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Akü ile kısa devre olmamalıdır.	3. Adım gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Kontak anahtarlarını kapatın. Giriş hava ısıtıcısı rölesini sökün. 85 ve 86. Pimler arasındaki direnci ölçün. Kabul Kriterleri Direnç 50 ila 200 ohm arasında olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Eğer sorun devam eder, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	Röleyi yenisi ile değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI I24 – GİRİŞ HAVA ISITICISI – KABLONUN TOPRAK İLE KISA DEVRE YAPMASI

Giriş hava ısıtıcısı, kontak anahtarı ilk kez AÇIK konuma getirildiğinde ve motor sıcaklığı ile emme havası sıcaklığı önceden belirlenmiş seviyelerin altına düştüğünde, giren havaya ısı verir.

Tipik olarak, soğuk bir motoru çalıştırmadan önce, gösterge panelinde giriş hava ısıtıcısı göstergesi yanar. Isıtıcılar ve kızdırma bujileri havayı yeterince ısıttığında, gösterge söner. Bu noktada motor, yanmadan ödüün vermeden çalıştırılabilir. Yukarıda belirtilen tüm kontrollere, ECU tarafından kontrol edilir.



Olası Nedenler

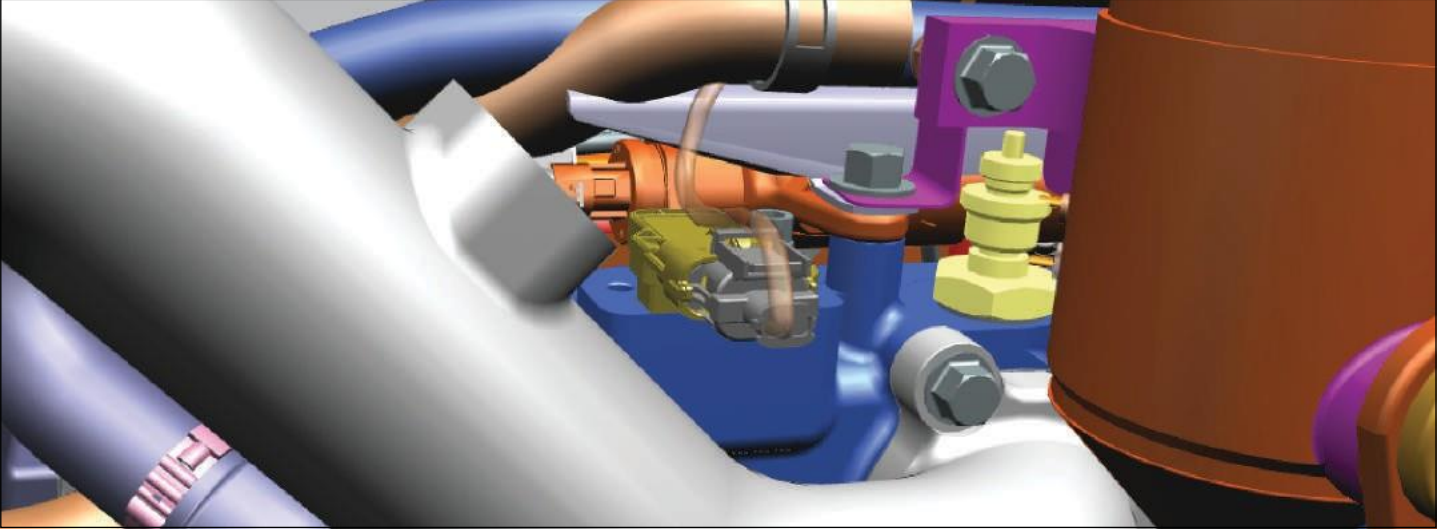
- Elektrik tesisat problemi
- Giriş hava rölesi 85. Pim'in toprak ile kısa devre yapması
- Arızalı giriş hava ısıtıcı rölesi
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

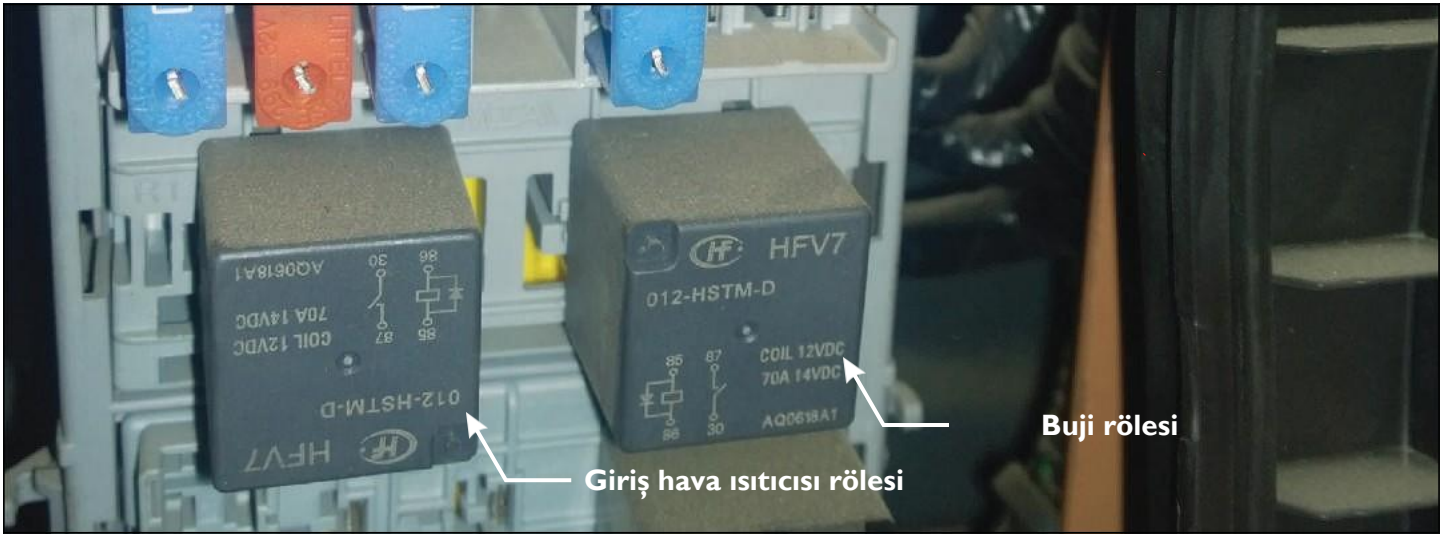
Normal çalışma durumunda; ECU, sistemdeki farklı sıcaklık sensörlerine dayalı olarak hava giriş rölesini kontrol eder.

DTC BilgisiDTC
DTC Tespit Durumu Soğuk durumda giriş hava ısıtıcısı ikaz lambası yanmıyor.
Lamba Durumu Lambanın yanmamaktadır.
DTC Tespit Durumu

Sensör Konumu



Röle Konumu



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörünü ve giriş havası ısıtıcısı rölesi konnektörünü sökün. ECU konnektörü 48. pim ve giriş hava ısıtıcısı rölesi konnektörü 85. Pim arasındaki akımı kontrol edin. Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	2. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	ECU bağlı bir şekilde kontak anahtarını açın. Röleyi sökün. Giriş hava ısıtıcı rölesi üzerinde bulunan 85. Pim' in akü ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Akü ile kısa devre olmamalıdır.	3. Adım gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Kontak anahtarlarını kapatın. Giriş hava ısıtıcısı rölesini sökün. 85 ve 86. Pimler arasındaki direnci ölçün. Kabul Kriterleri Direnç 50 ile 200 ohm arasında olmalıdır	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Eğer sorun devam eder, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	Röleyi yenisi ile değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0562 - SİNYAL ARALIĞI KONTROLÜ DÜŞÜK - AKÜ GERİLİM SENSÖRÜ

Akü, kontak kapalı dahi olsa ECU'YA elektrik beslemesi sağlar. Bu elektrik ECU'nun DTC geçmişi, yakıt ayarı değerleri gibi tüm değerlerin depolanmasını sağlar. Eğer akü voltajı minimum değer altına düşerse, ECU güç kaynağı devresinde bir arıza olduğu sonucuna varacaktır. Bir sonraki motor çalıştırılmasında, bir DTC arızası verilecektir.

Traktörlerin ateşleme voltajı, motor kontrol ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilmektedir. Eğer voltajda bir dalgalanma varsa ya da kalibre edilmiş sistem voltajının altına düşmesi durumunda sistemde bir DTC arıza verilecektir.

Olası Nedenler

- Gevşetmek veya kopmuş alternatör kayışı
- Gösterge ampulü veya sigortasının yanması
- Arızalı akü
- Arızalı alternatör regülatörü
- Açık veya kısa devre sistem gerilim devresi
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

ECU, kontak anahtarı açıldığında **8 ile 16.8 V** ile beslenir.

DTC Bilgisi

DTC Tespit Durumu

ECU besleme voltajı **8 V** altında olmasıdır.

DTC Reksiyonu

ECU swiçleri kapalıdır.

Lamba Durumu

Lamba aktif değildir.

Semptonlar

- Yavaş motor çalışması
- Düşük motor gücü

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Alternatör kayışının sağlam olup olmadığını kontrol edin.	Kayışı değiştirin veya kayış gerginliğini ayarlayın.	2. adıma gidin.
2	Şarj gösterge ampülü veya sigortasının sağlamlığını kontrol edin.	Sigortayı veya ampülü yenisi ile değiştirin.	3. Adıma gidin.
3	Akü voltajını kontrol edin. Kabul şartları Voltaj 8.7 ile 16.2V. Arasında olmalıdır.	4. adıma gidin.	Aküyü yeniden şarj edin veya yenisi ile değiştirin.
4	Motoru yüksek rölanti devrinde çalıştırın, (+) ve (-) kutupları ile Toprak terminali arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri Voltaj 8.7 ile 16.2V arasında olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Sorun devam ederse, ECU yenisi ile değiştirilmelidir.	Aküyü yeniden şarj edin veya yenisi ile değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0563 - SİNYAL ARALIĞI KONTROLÜ YÜKSEK - AKÜ VOLTAJ SENSÖRÜ

Akü, kontak kapalı dahi olsa ECU'YA elektrik beslemesi sağlar. Bu elektrik ECU'nun DTC geçmiş, yakıt ayarı değerleri gibi tüm değerlerin depolanmasını sağlar. Eğer akü voltajı minimum değer altına düşerse, ECU güç kaynağı devresinde bir arıza olduğu sonucuna varacaktır. Bir sonraki motor çalıştırılmasında, bir DTC arızası verilecektir.

Traktörlerin ateşleme voltajı, motor kontrol ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilmektedir. Eğer voltajda bir dalgalanma varsa ya da kalibre edilmiş sistem voltajının altına düşmesi durumunda sistemde bir DTC arıza verilecektir.

Olası Nedenler

- Arızalı alternatör regülatörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

ECU kontak anahtarı açıldığında **8 ile 16.8V** ile beslenir.

DTC Information

DTC Tespit Durumu

ECU besleme voltajı **16.8 V** üstünde olmasıdır.

DTC Reksiyonu

ECU swiçleri kapalıdır.

Lamba Durumu

Lamba aktif değildir

Semptonlar

- Yavaş motor çalışması

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Alternatör kayışının sağlam olup olmadığını kontrol edin.	Kayışı değiştirin veya kayış gerginliğini ayarlayın.	2. Adıma gidin.
2	Şarj gösterge ampülü veya sigortasının sağlamlığını kontrol edin.	Sigortayı veya ampülü yenisi ile değiştirin.	3. Adıma gidin.
3	Akü voltajını kontrol edin. Kabul şartları Voltaj 8.7 ile 16.2 V. Arasında olmalıdır.	4. Adıma gidin.	Aküyü yeniden şarj edin veya yenisi ile değiştirin.
4	Motoru yüksek rölanti devrinde çalıştırın, (+) ve (–) kutupları ile Toprak terminali arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri Voltaj 8.7 ile 16.2 V arasında olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Sorun devam ederse, ECU yenisi ile değiştirilmelidir.	Aküyü yeniden şarj edin veya yenisi ile değiştirin

İyileşme Durumu

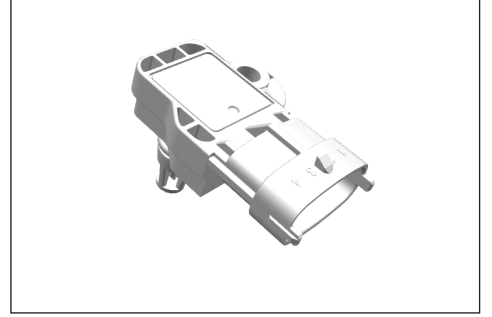
Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0107 – TAKVİYE BASINCI SENSÖRÜ VOLTAJ DÜŞÜKLÜĞÜ

Takviye basıncı sensörü ECU'ya anlık basınç bilgisi sağlamaktadır. Bu bilgiler, hava yoğunluğunu hesaplamak ve motorun hava kütle akış hızını belirlemek için kullanılır, bu da optimum yanma için gerekli yakıt ölçümünü belirler.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Arızalı takviye basınç sensörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Kontak anahtarı açık olduğunda, ECU **200mV ile 4.8V** çıktı sinyali takviye basınç sensöründen almalıdır ve belirtilen aralık ECU tarafından korunmalıdır.

DTC Bilgisi

DTC Tespit Durumu

Sensörden alınan çıkış voltajı **200mV** 'dan az olması

DTC Reaksiyonu

Tork sınırlı olması

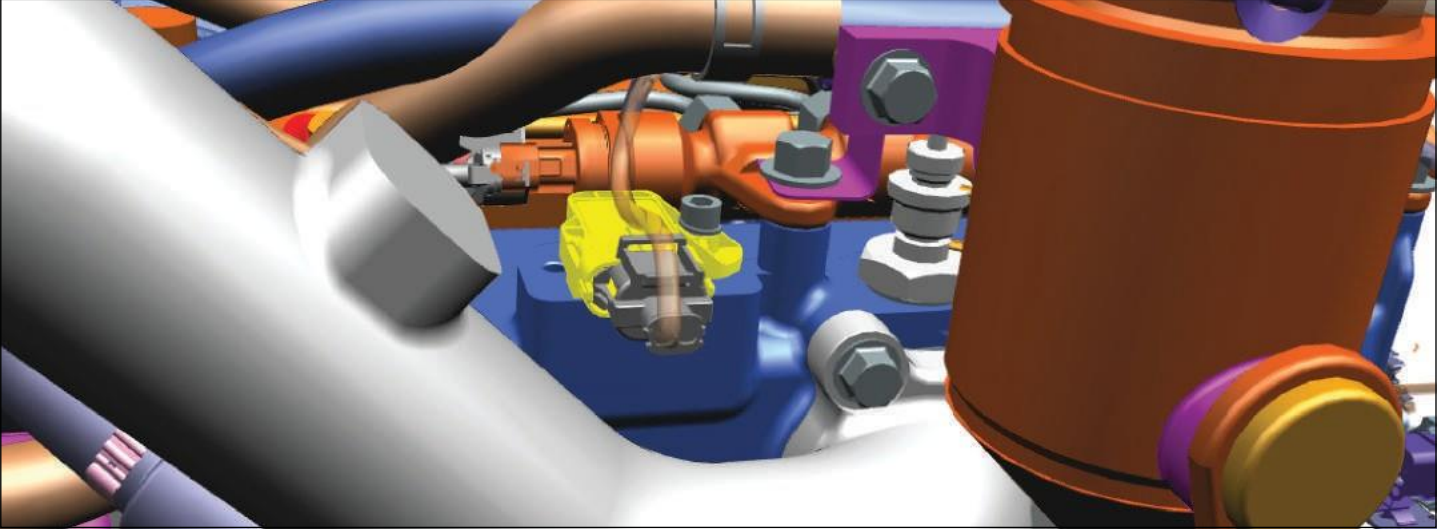
Lamp Status

Check engine (CHK ENG) lambasının ekranda yanması

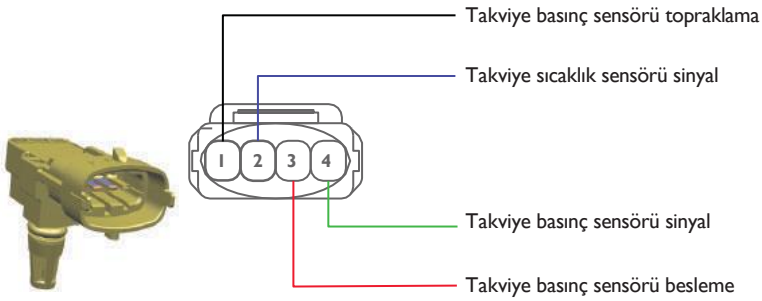
Semptonlar

Motor kaba rölanti ve takılma

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Takviye basınç sensörü

K78

K87

K56

K35

ECU



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Takviye basınç sensörünün doğru bir şekilde bağlandığını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantıların uygun olmasını sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. Takviye basıncı sensörü konnektörünü ve ECU konnektörünü sökün. Aşağıdaki pimlerin akımlarını kontrol edin: - ECU bağlantı pimi K78 'den Sensör konnektörü pimi 1 - ECU konnektör pimi K87'den Sensör konnektör pimi 2'ye - ECU konnektör pimi K35'ten Sensör konnektör pimi 3'e - ECU konnektör pimi K56'dan Sensör konnektör pimi 4'e Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Takviye basınç sensörünü sökün. Takviye basınç sensörü konnektörü 4. pimi ile akü arasındaki kısa devre olup olmadığı kontrol edin. Kabul Kriterleri Kısa devre olmamalıdır.	4. Adıma Gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
4	Eğer sorun devam ediyor, Sensörün yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın. Hala hata tekrar ederse, ECU'yu değiştirin.	

İyileşme Durumu

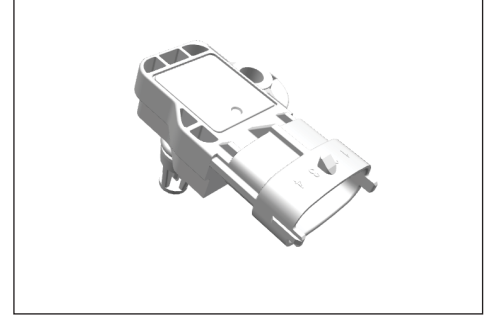
Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0108 – TAKVİYE BASINÇ SENSÖRÜ VOLTAJ YÜKSEKLİĞİ

Takviye basıncı sensörü ECU'ya anlık basınç bilgisi sağlamaktadır. Bu bilgiler, hava yoğunluğunu hesaplamak ve motorun hava kütle akış hızını belirlemek için kullanılır, bu da optimum yanma için gerekli yakıt ölçümünü belirler.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat problemi
- Arızalı takviye basınç sensörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Kontak anahtarı açık olduğunda, ECU **200mV ile 4.8V** çıktı sinyali takviye basınç sensöründen almalıdır ve belirtilen aralık ECU tarafından korunmalıdır.

DTC Information

DTC Tespit Durumu

Sensörden alınan çıkış voltajı **4,8**'dan çok olması

DTC Reaksiyonu

Tork sınırlanması

Lamp Status

Check engine (CHK ENG) lambasının ekranda yanması

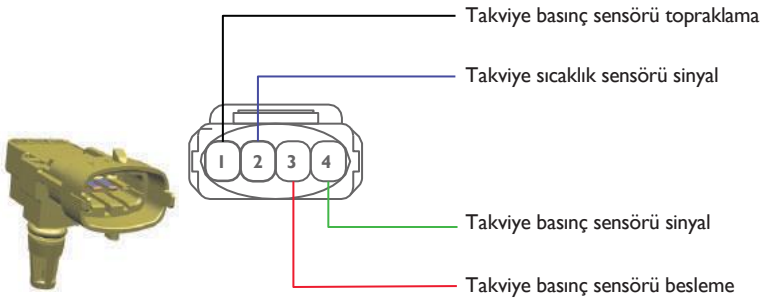
Semptonlar

Motor kaba rölanti ve takılma

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Takviye basınç sensörü

K78

K87

K56

K35



ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Takviye basınç sensör konnektörünün doğru bir şekilde bağlandığını kontrol edin.	2. adıma gidin.	Bağlantıların uygun olması sağlanmalıdır.
2	Kontak anahtarını kapatın. Takviye basıncı sensörü konnektörünü ve ECU konnektörünü sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akımları kontrol edin. - ECU Konnektörü K78 'den, Sensör konnektörü pimi 1 - ECU konnektör pimi K87'den, Sensör konnektör pimi 2'ye - ECU konnektör pimi K35'ten Sensör konnektör pimi 3'e - ECU konnektör pimi K56'dan Sensör konnektör pimi 4'e Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	3. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Takviye basınç sensörünü sökün. Takviye basınç sensör konnektörü 4. pimi ile akü arasındaki kısa devre olup olmadığı kontrol edin. Kabul Kriterleri Kısa devre olmamalıdır.	4. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
4	Eğer sorun devam ediyor, Sensörün yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın. Hala hata tekrar ederse, ECU'yu değiştirin.	

İyileşme Durumu

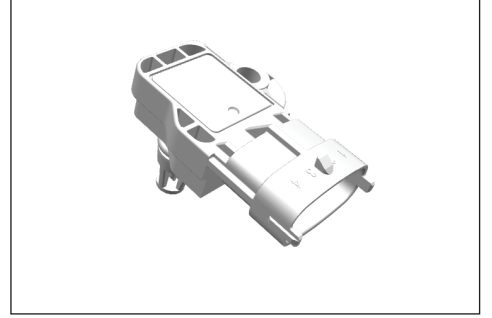
Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0097 – TAKVİYE SICAKLIK SENSÖRÜ VOLTAJ DÜŞÜKLÜĞÜ

Takviye sıcaklık sensörü ECU'ya anlık sıcaklık bilgisi sağlamaktadır. Bu bilgiler, hava yoğunluğunu hesaplamak ve motorun hava kütle akış hızını belirlemek için kullanılır, bu da optimum yanma için gerekli yakıt ölçümünü belirler.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Arızalı takviye sıcaklık sensörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Kontak anahtarı açık olduğunda, ECU **200mV ile 3.2 V** çıktı sinyali takviye sıcaklık sensöründen almalıdır ve belirtilen aralık ECU tarafından korunmalıdır.

DTC Bilgisi

DTC Tespit Durumu

Sensörden alınan çıkış voltajı **200mV** 'dan az olması

DTC Reaksiyonu

Tork sınırlıdır

Lamp Status

Check engine (CHK ENG) lambasının ekranda yanması

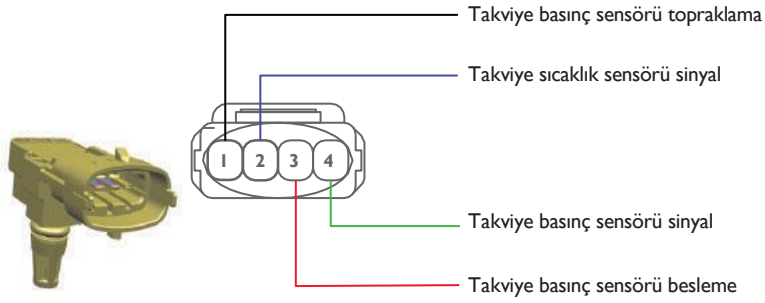
Semptonlar

Motor kaba rölanti ve takılma

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Takviye basınç sensörü

K78

K87

K56

K35

ECU



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Takviye sıcaklık sensörünün doğru bir şekilde bağlandığını kontrol edin.	2. adıma gidin.	Bağlantıların uygun olması sağlanmalıdır.
2	Kontak anahtarını kapatın. Takviye sıcaklık sensörü konnektörünü ve ECU konnektörünü sökün. Aşağıdaki pimlerin akımlarını kontrol edin: - ECU bağlantı pimi K78 'den, Sensör konnektörü pimi 1 - ECU konnektör pimi K87'den, Sensör konnektör pimi 2'ye - ECU konnektör pimi K35'ten, Sensör konnektör pimi 3'e - ECU konnektör pimi K56'dan, Sensör konnektör pimi 4'e Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	3. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Takviye sıcaklık sensörünü sökün. Takviye sıcaklık sensörü konnektör 4. pimi ile akü arasındaki kısa devre olup olmadığı kontrol edin. Kabul Kriterleri Kısa devre olmamalıdır.	4. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
4	Eğer sorun devam ediyor, Sensörü yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın. Hala hata tekrar ederse, ECU'yu değiştirin.	

İyileşme Durumu

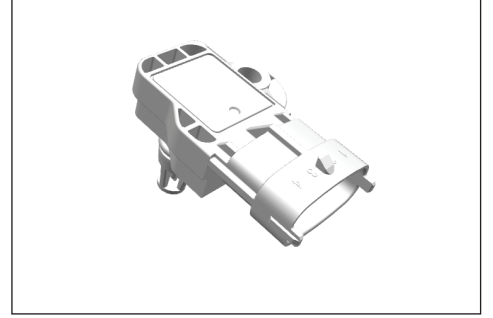
Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0098 – TAKVİYE SICAKLIK SENSÖRÜ YÜKSEK VOLTAJ

Takviye sıcaklık sensörü ECU'ya anlık sıcaklık bilgisi sağlamaktadır. Bu bilgiler, hava yoğunluğunu hesaplamak ve motorun hava kütle akış hızını belirlemek için kullanılır, bu da optimum yanma için gerekli yakıt ölçümünü belirler.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Arızalı takviye sıcaklık sensörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Kontak anahtarı açık olduğunda, ECU **200mV ile 3.2 V** çıktı sinyali takviye sıcaklık sensöründen almalıdır ve belirtilen aralık ECU tarafından korunmalıdır.

DTC Bilgisi

DTC Tespit Durumu

Sensörden alınan çıkış voltajı **3.2 mV** 'dan fazla olması

DTC Reaksiyonu

Tork sınırlaması

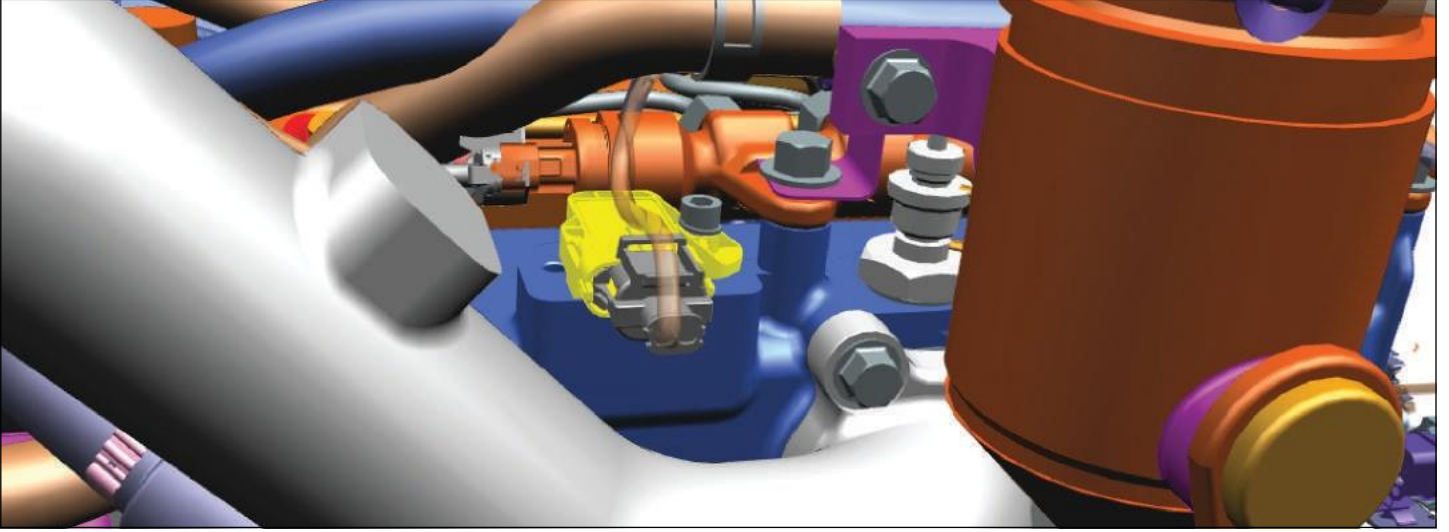
Lamp Status

Check engine (CHK ENG) lambasının ekranda yanması

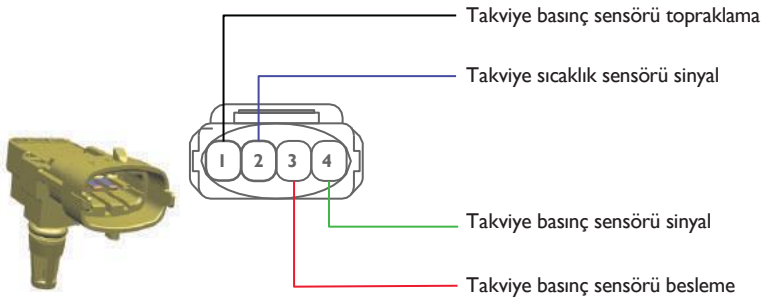
Semptonlar

Motor kaba rölanti ve takılma

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Takviye basınç sensörü

K78

K87

K56

K35

ECU



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Takviye sıcaklık sensörünün doğru bir şekilde bağlandığını kontrol edin.	2. adıma gidin	Bağlantıların uygun olması sağlanmalıdır.
2	Kontak anahtarını kapatın. Takviye sıcaklık sensörü konnektörünü ve ECU konnektörünü sökün. Aşağıdaki pimlerin akımlarını kontrol edin: - ECU konnektör pimi K78 'den, Sensör konnektörü pimi 1 - ECU konnektör pimi K87'den, Sensör konnektör pimi 2'ye - ECU konnektör pimi K35'ten Sensör konnektör pimi 3'e - ECU konnektör pimi K56'dan Sensör konnektör pimi 4'e Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	3. adıma gidin	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Takviye sıcaklık sensörünü sökün. Takviye sıcaklık sensörü konnektör 4. pimi ile akü arasındaki kısa devre olup olmadığı kontrol edin. Kabul Kriterleri Kısa devre olmaması gereklidir.	4. Adıma gidin	Kablo bağlantılarını değiştirin.
4	Eğer sorun devam ediyor, Sensörün yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın. Hala hata tekrar ederse, ECU'yu değiştirin.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0016 - KRANK MİLİ VE EKSANTRİK MİLİ ARASINDAKİ SAPMA

Eksantrik Mili Konum Sensörü

Eksantrik mili konum sensörü; sıkıştırma strokunda ilk silindirin üst ölü nokta (TDC) noktasını algılar. Bu, ECU'nun enjeksiyona ne zaman başlayacağını belirlemesini sağlar.

Sensör, eksantrik milinin dönme hızını kaydeder ve bu bilgi ECU tarafından ateşleme ve yakıt enjeksiyonunu kontrol etmek için kullanılır.



Krank Mili Hız Sensörü

Krank mili hız sensörü (krank konum sensörü olarak da bilinir), motorda krank milinin dönme hızını kaydetmek için kullanılan elektronik bir cihazdır. Bu bilgi ECU tarafından ateşlemeyi ve yakıt enjeksiyonunu kontrol etmek için kullanılır.

Sensör sistemi, dönen bir parçadan, tipik olarak bir diskten ve ayrıca gerçek sensör olan statik bir parçadan oluşur. Motor çalışırken, dişlerin yüksek ve alçak kısımları sensör ile boşlukta değişikliğe neden olur. Değişen boşluk, sensörün yakınındaki manyetik alanda bir değişikliğe neden olur. Manyetik alandaki değişiklik, sensörden gelen voltajda bir değişikliğe neden olur.



Olası Nedenler

- Yanlış projeksiyon açılarına sahip kam dişlisi
- Yanlış pozisyonundaki eksantrik sensörü

Normal Operasyon

Normal çalışma durumunda; ECU eksantrik pozisyon sensöründen (**5Volt PWM Dalga formu**) voltaj sinyali alır.

DTC Bilgisi

DTC Tespit Durumu

Abnormal dalga formu eksantrik ve krank mil sensörlerinden.

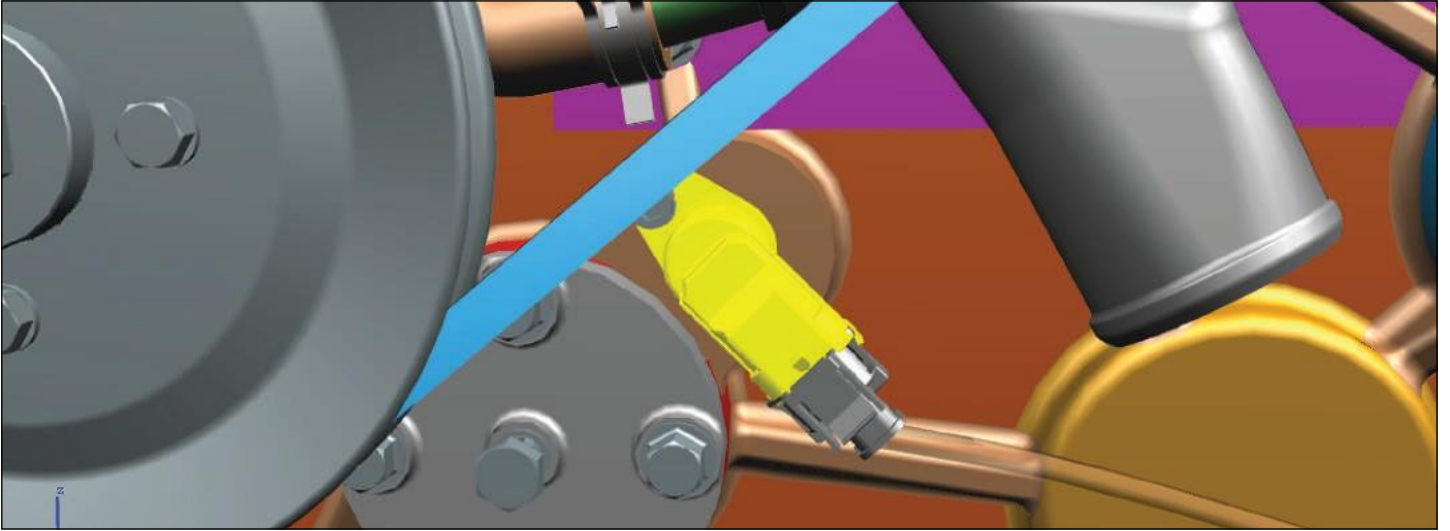
DTC Reaksiyonu

- Motor çalışmasındaki gecikme.
- Motor hız sınırlanması
- Sürüş sırasında motor durabilir.

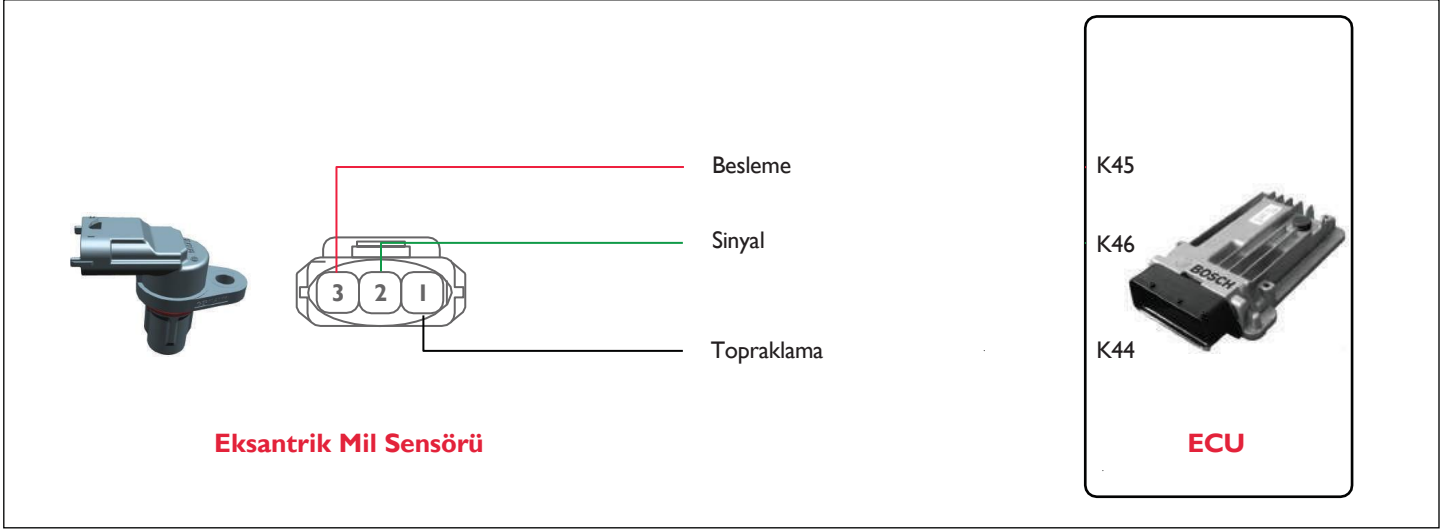
Lamba durumu

Check engine (CHK ENG) lambasının ekranda yanması

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Eksantrik mili konum sensörünün uygun şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin.	2. Adıma gidin	Sensörün doğru monte edildiğinden emin olun.
2	Kontak anahtarını kapatın. Sensör kablo konnektörlerini ve ECU konnektörlerini sökün. Aşağıdaki pimlerin akımlarını kontrol edin: - ECU konnektör pimi K44'ten sensör konnektör pimi 1'e - ECU konnektör pimi K46'dan sensör konnektör pimi 2'ye - ECU konnektör pimi K45 ile sensör konnektör pimi 3 Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. Sensör konnektör pimleri 1 ve 3 arasındaki voltajı kontrol edin. Kabul Kriterleri Voltaj = 5V (+/- 0,25)	4. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
4	Sensör konnektörü pim 2 ile toprak/akü arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	4. Adıma gidin.
5	Eksantrik mil sensörü ucu ile kam dişlisi algılama yüzeyi arasındaki boşluğu kontrol edin. Kabul Kriterleri 0,1 ila 2,8 mm	- DTC'yi temizleyin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, sensörü değiştirin.	Yeni sensör ile değiştirin.
6	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU değiştirilmelidir.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0340 - EKSANTRİK MİLİ SENSÖRÜNDEN SİNYAL ALINMAMASI

Eksantrik mili konum sensörü; sıkıştırma strokunda ilk silindirin üst ölü nokta (TDC) noktasını algılar. Bu, ECU'nun enjeksiyona ne zaman başlayacağını belirlemesini sağlar.

Sensör, eksantrik milinin dönme hızını kaydeder ve bu bilgi ECU tarafından ateşleme ve yakıt enjeksiyonunu kontrol etmek için kullanılır.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Yanlış bağlantılı eksantrik mili pozisyon sensörü
- Elektrik tesisat sorunu
- Aşırı boşluk sensör ve mil dişlisi arasında
- Arızalı eksantrik mili pozisyon sensörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Normal çalışma durumunda; ECU eksantrik pozisyon sensöründen (**5Volt PWM Dalga formu**) voltaj sinyali alır.

DTC Bilgisi

DTC Tespit Durumu

Normal dalga biçimi modeli, 4 saniye boyunca eksantrik mili konum sensörü sinyalinden silindir tanımlaması için girilmedi. (Bu hatayı kontrol etmek için motor çalıştırılmalıdır).

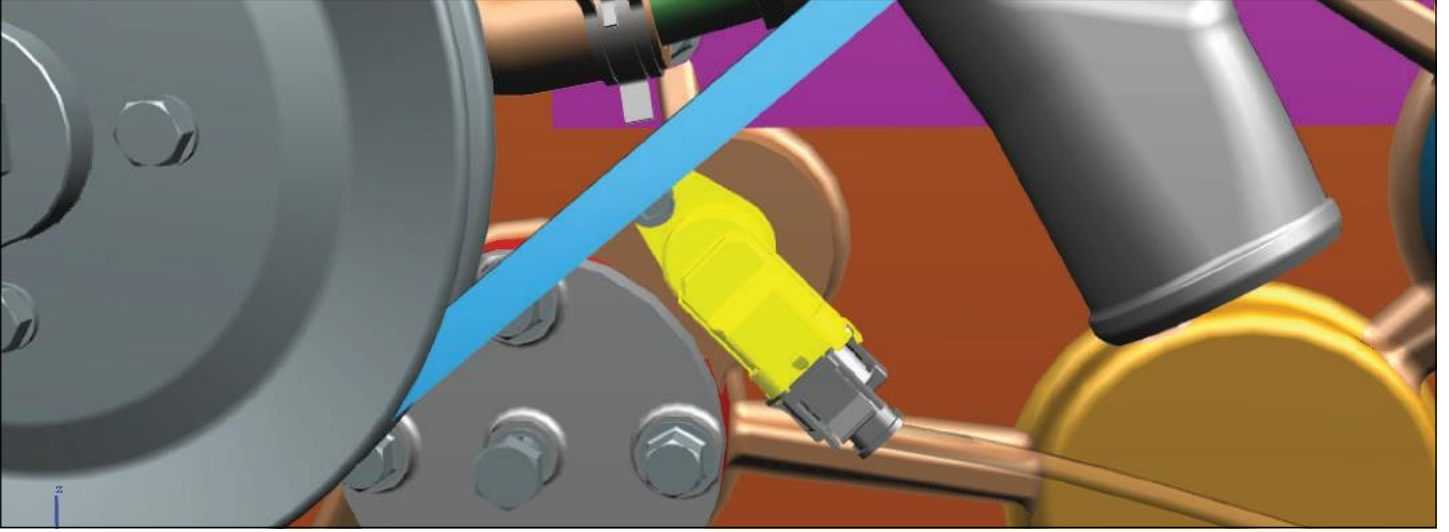
DTC Reaksiyonu

- Motor çalışmasındaki gecikme.
- Motor hız sınırlanması
- Sürüş sırasında motor durabilir.

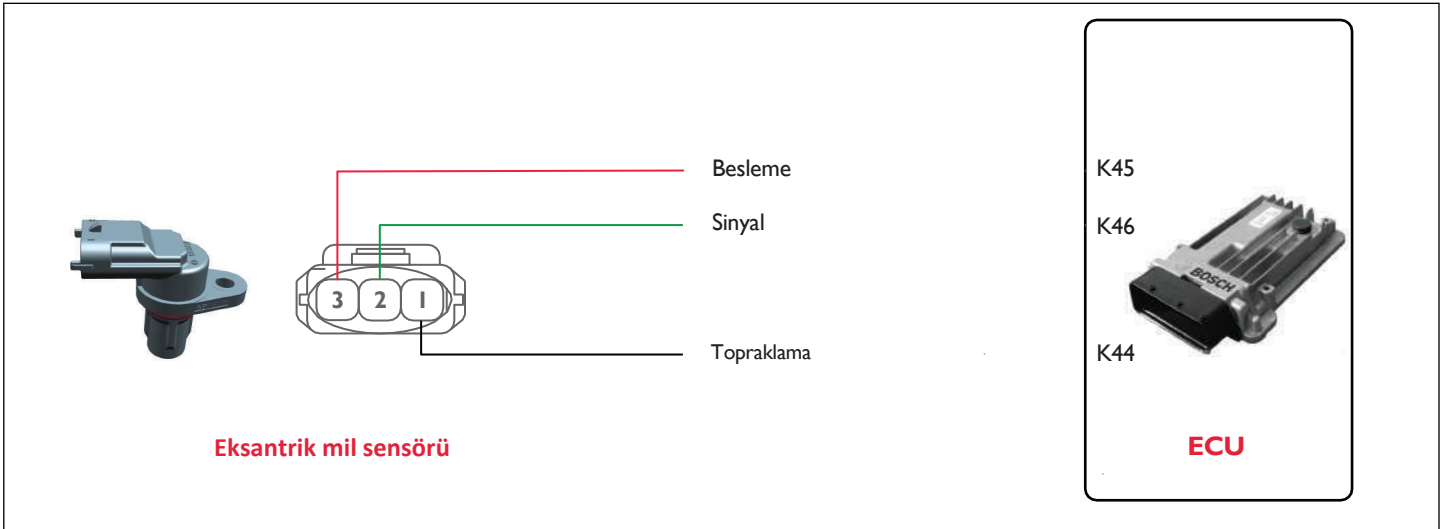
Lamba durumu

Check engine (CHK ENG) lambasının ekranda yanması

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Eksantrik mili konum sensörünün uygun şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Sensörün doğru monte edildiğinden emin olun.
2	Kontak anahtarını kapatın. Sensör ağ kablo bağlantılarını ve ECU konnektörlerini sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akımları kontrol edin: - ECU konnektör pimi K44'ten sensör konnektör pimi 1'e - ECU konnektör pimi K46'dan sensör konnektör pimi 2'ye - ECU konnektör pimi K45'den sensör konnektör pim 3'e Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Sensörü sökün. Sensörün arızalı olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca sensörün bağlandığı yüzeyin temiz ve pürüzsüz olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Sensörün; arızalı olmamasını ve bağlantı yüzeyinin temiz ve pürüzsüz olmasını sağlayın.	4. adıma gidin.	Sensörü yenisi ile değiştirin. Monte edilecek yeri temizleyin ve pürüzsüz olduğuna dikkat edin.
4	Eksantrik mil sensörü ucu ile kam dişlisi algılama yüzeyi arasındaki boşluğu kontrol edin. Kabul Kriterleri 0,1 ila 2,8 mm	5 . Adıma gidin.	Yeni sensör ile değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	İleri İşlemler
5	Eğer en sorun devam ediyor, Sensör yenisi ile değiştirilmelidir.	DTC'yi temizleyin ve doğrulayın. Hala hata tekrar ederse, ECU yenisi ile değiştirilmelidir.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0341 - EKSANTRİK MİLİ SENSÖRÜ HATA SİNYALİ

Eksantrik mili konum sensörü; sıkıştırma strokunda ilk silindirin üst ölü nokta (TDC) noktasını algılar. Bu, ECU'nun enjeksiyona ne zaman başlayacağını belirlemesini sağlar.

Sensör, eksantrik milinin dönme hızını kaydeder ve bu bilgi ECU tarafından ateşleme ve yakıt enjeksiyonunu kontrol etmek için kullanılır.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Yanlış bağlantılı eksantrik mili pozisyonu sensörü
- Elektrik tesisat sorunu
- Aşırı boşluk sensör ve mil dişlisi arasında
- Arızalı eksantrik mili pozisyon sensörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Normal çalışma durumunda; ECU eksantrik pozisyon sensöründen (**5Volt PWM Dalga formu**) voltaj sinyali alır

DTC BilgisiDTC

DTC Tespit Durumu

Eksantrik mili konum sensöründen gelen hata sinyali modeli. (Bu hatayı kontrol etmek için motor çalıştırılmamalıdır)

DTC Reaksiyon

DTC T1111 DTC

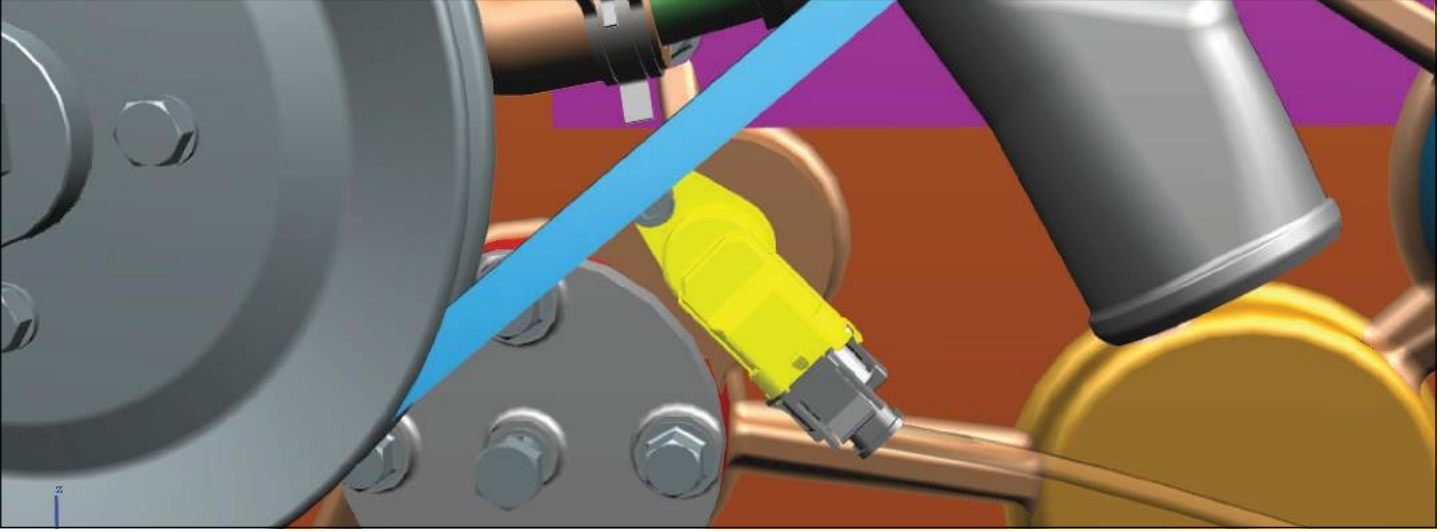
- Motor çalışmasındaki gecikmeler.
Motor hızı sınırlıdır.Motor
- çalışmasındaki gecikmeler.
-
- Motor çalışırken

Lamba statüsü

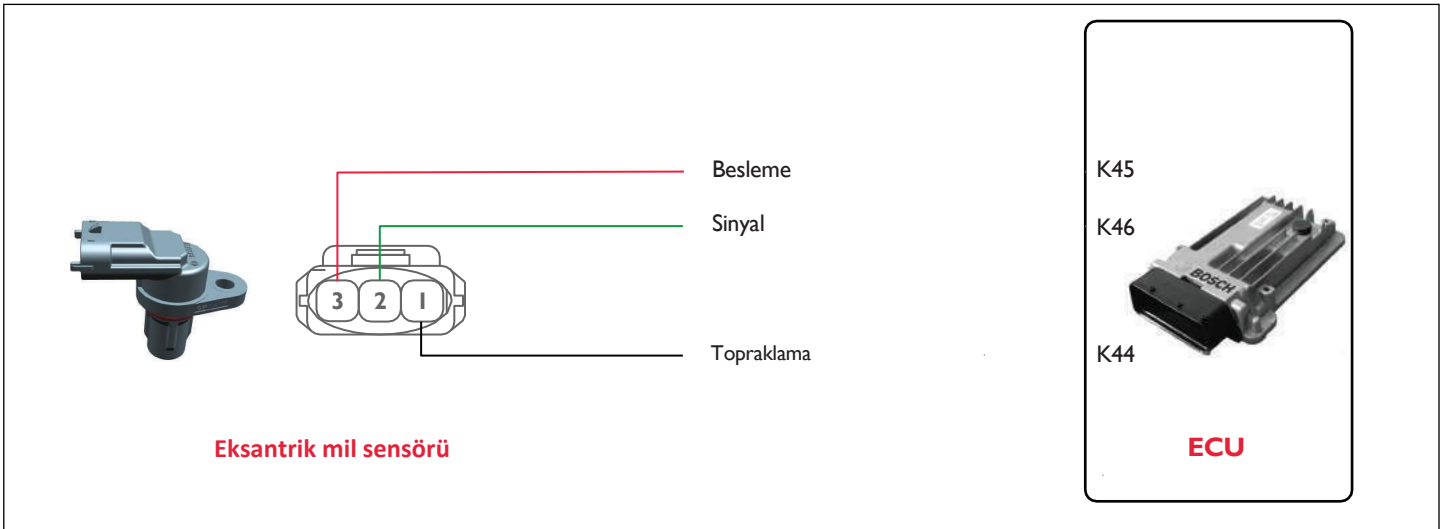
Check engine (CHK ENG) lambasının ekranda yanması

.....

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Eksantrik mili konum sensörünün uygun şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Sensörün doğru monte edildiğinden emin olun.
2	Kontak anahtarını kapatın. Sensör ağ kablo bağlantıları ve ECU konnektörlerini sök Aşağıdaki sistemleri kontrol et - ECU konnektör pimi K44'ten sensör konnektör pimi 1'e - ECU konnektör pimi K46'dan sensör konnektör pimi 2'ye - ECU bağlayıcı toplu iğne K45 ile sensör bağlayıcı pim 3 Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. Sensör konnektör pimleri 1 ve 3 arasındaki voltajı kontrol edin. Kabul Kriterleri Voltaj = 5V (+/- 0,25)	4. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
4	Sensör konnektörü pim 2 ile toprak/akü arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	5. Adıma gidin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
5	Eksantrik mil sensörü ucu ile kam dişlisi algılama yüzeyi arasındaki boşluğu kontrol edin. Kabul Kriterleri 0,1 ila 2,8 mm	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, sensörü yenisi ile değiştirin.	Sensörü yenisi ile değiştirin.
6	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 751 – GÖSTERGEDEKİ SOĞUTUCU SICAKLIK EKRANI – AÇIK KABLO

Olası Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı Gösterge Paneli
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

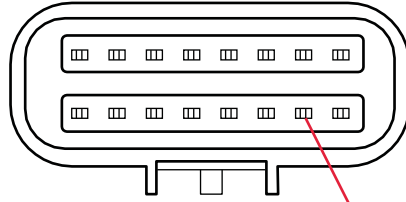
Lamba Durumu

Herhangi bir lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge paneli soğutucu sıcaklığını göstermemektedir.

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



A7 – Sıcaklık sinyali

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Gösterge panelinin ECU'ya bağlı olup olmadığını kontrol edin.	2. adıma gidin.	• Uygun bir bağlantı sağlanmalıdır.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörünü ve gösterge konnektörünü sökün. ECU konnektörü 70. pimi ve gösterge paneli konnektör pimi A7 arasındaki akımın sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	• DTC'yi silin ve doğrulayın. • Hata tekrar ederse, gösterge panelini değiştirin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Eğer hâlâ hata tekrarlırsa, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 752 - GÖSTERGEDEKİ SOĞUTUCU SICAKLIK EKRANI – AŞIRI SICAKLIK

Olası Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı Gösterge ekranı
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

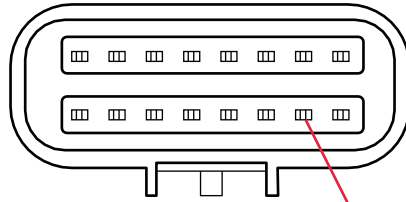
Lamba Durumu

Herhangi bir lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge paneli soğutucu sıcaklığını göstermemektedir.

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



A7 – Sıcaklık sinyali

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Gösterge panelinin ECU'ya bağlı olup olmadığını kontrol edin.	2. adıma gidin	Uygun bir bağlantı sağlanmalıdır.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörünü ve gösterge konnektörünü sökün. ECU konnektörü 70. pimi ve gösterge paneli konnektör pimi A7 arasındaki akımın sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	3. adıma gidin.	Kablo bağlantıları değiştirin.
3	ECU konnektörünü sökün. Kontak anahtarını açın. Toprak / akü ile gösterge paneli konnektör pimi A7 arasında herhangi bir kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprakla ve akü ile hiçbir kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, gösterge paneli yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlırsa, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1753 - GÖSTERGEDEKİ SOĞUTUCU SICAKLIK EKRANI – AKÜ İLE KISA DEVRE

Olası Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı Gösterge Paneli
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

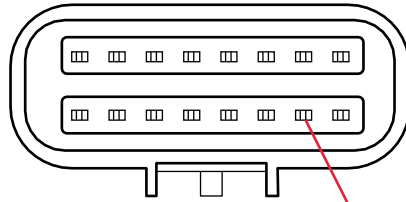
Lamba Durumu

Herhangi bir lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge paneli soğutucu sıcaklığını göstermemektedir.

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



A7 – Sıcaklık Sinyali

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Gösterge panelinin ECU'ya bağlı olup olmadığını kontrol edin.	2. adıma gidin.	Uygun bir bağlantı sağlanmalıdır.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörünü ve gösterge konnektörünü sökün. ECU konnektörü 70. pimi ve gösterge paneli konnektör pimi A7 arasındaki akımın sürekliliği kontrol edin. Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	3. adıma gidin.	Kablo bağlantıları değiştirin.
3	ECU konnektörünü sökün. Kontak anahtarını açın. Toprak / akü ile gösterge paneli konnektör pimi A7 arasında herhangi bir kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprakla ve akü ile hiçbir kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, gösterge paneli yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştir.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1754 - GÖSTERGEDEKİ SOĞUTUCU SICAKLIK EKRANI – TOPRAK İLE KISA DEVRE

Olası Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı Gösterge Paneli
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

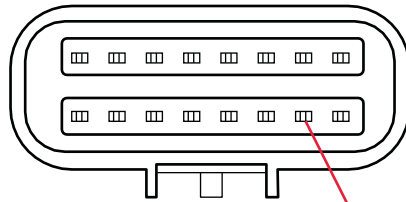
Lamba Durumu

Herhangi bir lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge paneli soğutucu sıcaklığını göstermemektedir.

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



A7 – Sıcaklık Sinyali

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Gösterge panelinin ECU'ya bağlı olup olmadığını kontrol edin.	2. adıma gidin.	Uygun bir bağlantı sağlanmalıdır.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörünü ve gösterge konnektörünü sökün. ECU konnektörü 70. pimi ve gösterge paneli konnektör pimi A7 arasındaki akımın sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	3. adıma gidin.	Kablo bağlantıları değiştirin.
3	ECU konnektörünü sökün. Kontak anahtarını açın. Toprak / akü ile gösterge paneli konnektör pimi A7 arasında herhangi bir kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprakla ve akü ile hiçbir kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, gösterge paneli yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştir	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0117 - SİNYAL ARALIĞI KONTROLÜ DÜŞÜK - SOĞUTUCU SICAKLIK SENSÖR

Soğutucu sıcaklık sensörü (CTS), motor soğutma sıvısının sıcaklığını tespit etmek için kullanılır. CTS motor bloğu içerisinde yar alan bir değişken rezistanstır. Rezistanslar, temas ettiği soğutucunun sıcaklığındaki değişikliklerle direnci değiştirir.

Soğutucu sıvı sıcaklığı düşük olduğunda, sensör direnci yüksek olur, soğutucu sıvı sıcaklığı yüksek olduğunda ise, direnç düşük olur. Sensör bir sıcaklık değişimine hassas termistör kullanmaktadır. Sıcaklık arttıkça, elektriksel direnç azalacaktır.

Sensör, elektronik kontrol ünitesinden (ECU) gelen bir voltaj sinyalini değiştirir.



Değiştirilen sinyal, motor soğutma suyu sıcaklığı girişi olarak ECU'ya geri döner. ECU, CTS voltajını kontrol eder ve bilgileri motorun çalışmasını yumuşatmaya yardımcı olmak için kullanır.

Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Arızalı soğutucu sıcaklık sensörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Normal çalışma durumunda, soğutucu sıcaklık sensörünün ölçülen çıkış voltajı değeri **0.1 ile 3.3V'dur.**

DTC Bilgisi

DTC Tespit Durumu

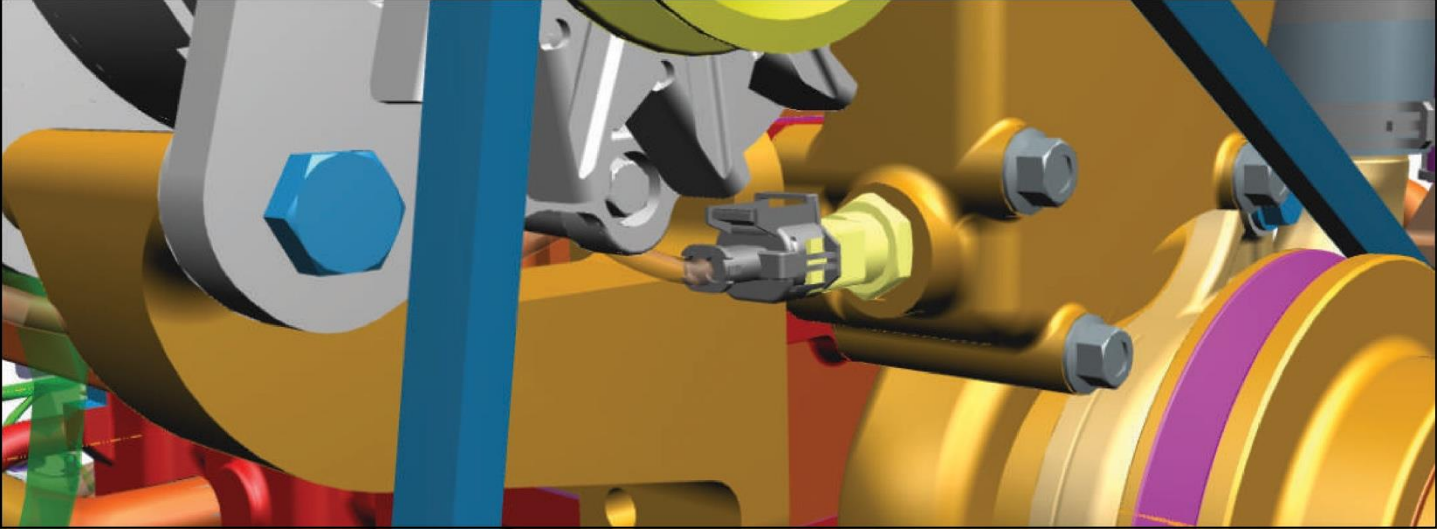
Soğutucu sıvı sıcaklık sensörü çıkış sıcaklığı voltajı **0.1 V** tan az olması

DTC Reaksiyon

- ECU, varsayılan sıcaklık değerini izler ve değiştirir.
- Tork düşüşü
- Sıcaklık göstergesinin arızalanması
- **Lamp Status**

Check engine (CHK ENG) lambasının ekranda yanması

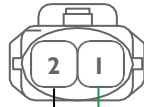
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Soğutucu sıvı sıcaklık sensörü



Sinyal

topraklama



K33

K11

ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Soğutucu sıcaklık sensörünün doğru bir şekilde bağlı olup olmadığını kontrol edin.	2. Adıma gidin	Sensörün doğru bir şekilde bağlı olmasını sağlayın.
2	Sensörü sökün ve iç rezistansları kontrol edin. Kabul Kriterleri Direnç 2,5 K ohm olmalıdır.	3. Adıma gidin.	Sensörü yenisi ile değiştir
3	Kontak anahtarını kapatın. Sensör ve ECU konnektörlerini sökün. Aşağıdakiler pimlerde akımları kontrol edin: - ECU konnektör pimi K33'den, sensör konnektörü pimi I'e - ECU konnektör pimi K11'den ile sensör konnektör pimi 22'ye Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	4. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
4	ECU konnektörü bağlı bir şekilde kontak anahtarını açın. Sensör konnektörü pim 1 ve pim 2 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. Kabul Kriterleri Voltaj = 5V	5. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
5	Sensör konnektör pimi 1'in toprak ve akü ile toprak arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Sensör konnektörü pim 1 ve pim 2 arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprak ve Akü ile kısa devre olmamalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0118 - SİNYAL ARALIĞI KONTROLÜ YÜKSEK - SOĞUTUCU SICAKLIK SENSÖRÜ

Soğutucu sıcaklık sensörü (CTS), motor soğutma sıvısının sıcaklığını tespit etmek için kullanılır. CTS motor bloğu içerisinde yar alan bir değişken rezistanstır. Rezistanslar, temas ettiği soğutucunun sıcaklığındaki değişikliklerle direnci değiştirir.

Soğutucu sıvı sıcaklığı düşük olduğunda, sensör direnci yüksek olur, soğutucu sıvı sıcaklığı yüksek olduğunda ise, direnç düşük olur. Sensör bir sıcaklık değişimine hassas termistör kullanmaktadır. Sıcaklık arttıkça, elektriksel direnç azalacaktır.

Sensör, elektronik kontrol ünitesinden (ECU) gelen bir voltaj sinyalini değiştirir.



Değiştirilen sinyal, motor soğutma suyu sıcaklığı girişi olarak ECU'ya geri döner. ECU, CTS voltajını kontrol eder ve bilgileri motorun çalışmasını yumuşatmaya yardımcı olmak için kullanır.

Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Arızalı soğutucu sıcaklık sensörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Normal çalışma durumunda, soğutucu sıcaklık sensörünün ölçülen çıkış voltajı değeri **0.1 ile 3.3V'dur**.

DTC Bilgisi

DTC Tespit Durumu

Soğutucu sıvı sıcaklık sensörü çıkış sıcaklığı voltajı **3.3 V** tan fazla olması

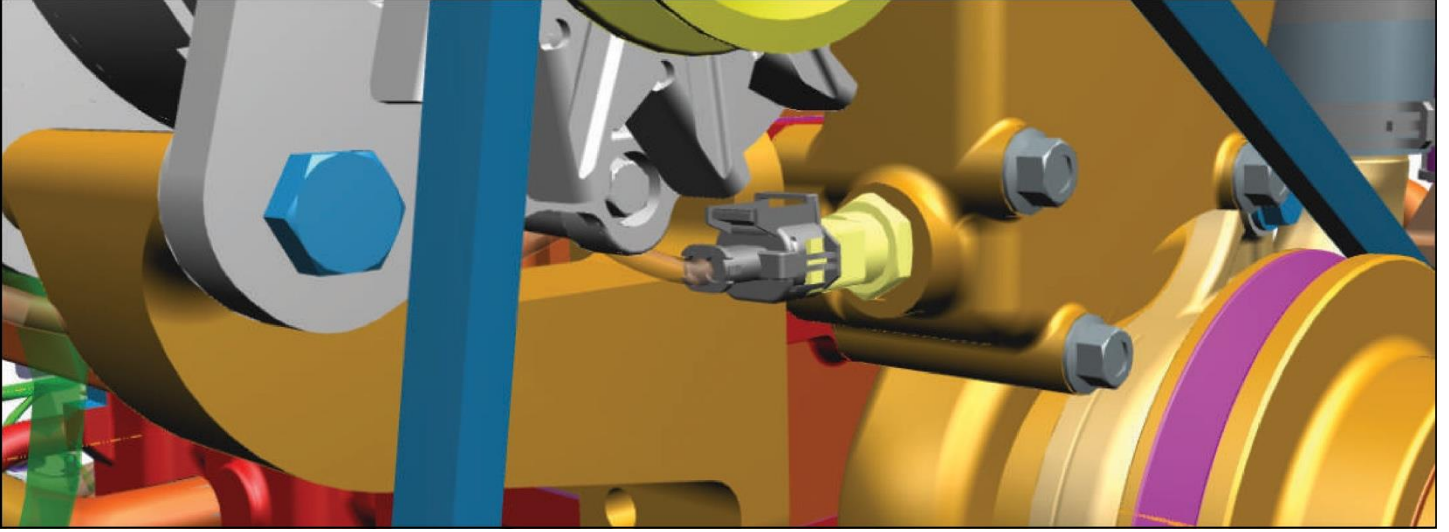
DTC Reaksiyon

- ECU, varsayılan sıcaklık değerini izler ve değiştirir.
- Tork düşüşü
- Sıcaklık göstergesinin arızalanması

Lamp Durumu

Check engine (CHK ENG) lambasının ekranda yanması

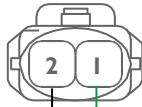
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Soğutucu sıcaklık sensörü



Sinyal

Topraklama



ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Soğutucu sıcaklık sensörünün doğru bir şekilde bağlı olup olmadığını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Sensörün doğru bir şekilde bağlı olmasını sağlayın.
2	Sensörü sökün ve iç rezistansları kontrol edin. Kabul Kriterleri Direnç 2,5 K ohm olmalıdır	3. Adıma gidin.	Sensörü yenisi ile değiştirin.
3	Kontak anahtarını kapatın. Sensör ve ECU konnektörlerini sökün. Aşağıdakiler pimlerdeki akımların sürekliliği kontrol edin: - ECU konnektör pimi K33'den sensör konnektörü pimi 1'e - ECU konnektör pimi K11'den sensör konnektör pimi 2 Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	4. Adıma gidin	Kablo bağlantılarını değiştir.
4	ECU konnektörü bağlı bir şekilde kontak anahtarını açın. Sensör konnektör pim 1 ve pim 2 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. Kabul Kriterleri Voltaj = 5V	5. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
5	Sensör konnektör pimi 1'in akü ile toprak arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Sensör konnektörü pim 1 ve pim 2 arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Numara kısa devre arasında zemin / pil.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0335 - KRANK MİLİN'DEN SİNYAL ALINMAMASI

Krank mili hız sensörü (krank konum sensörü olarak da bilinir), motorda krank milinin dönme hızını kaydetmek için kullanılan elektronik bir cihazdır. Bu bilgi ECU tarafından ateşlemeyi ve yakıt enjeksiyonunu kontrol etmek için kullanılır.

Sensör sistemi; dönen bir parçadan, tipik olarak bir diskten ve ayrıca gerçek sensör olan statik bir parçadan oluşur. Motor çalışırken dişlerin yüksek ve alçak kısımları sensör ile boşlukta, değişikliğe neden olur. Değişen boşluk, sensörün yakınındaki manyetik alanda bir değişikliğe neden olur. Manyetik alandaki değişiklik, sensörden gelen voltajda bir değişikliğe neden olur.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Aşırı/yetersiz açıklık arasında sensör ve dişli
- Arızalı krank mili hız sensör
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Normal çalışma şartlarında, ECU aldığı ve krank mili hız sensöründen alınan çıkış voltajı (**0 ile 140 V**) olmalıdır.

DTC Bilgisi

DTC Tespit Durumu

Krank mili hız sensörü sinyalinden 4 saniye boyunca silindir tanımlaması için normal sinyal modeli girilmedi. (Bu hatayı kontrol etmek için motor çalıştırılmalıdır).

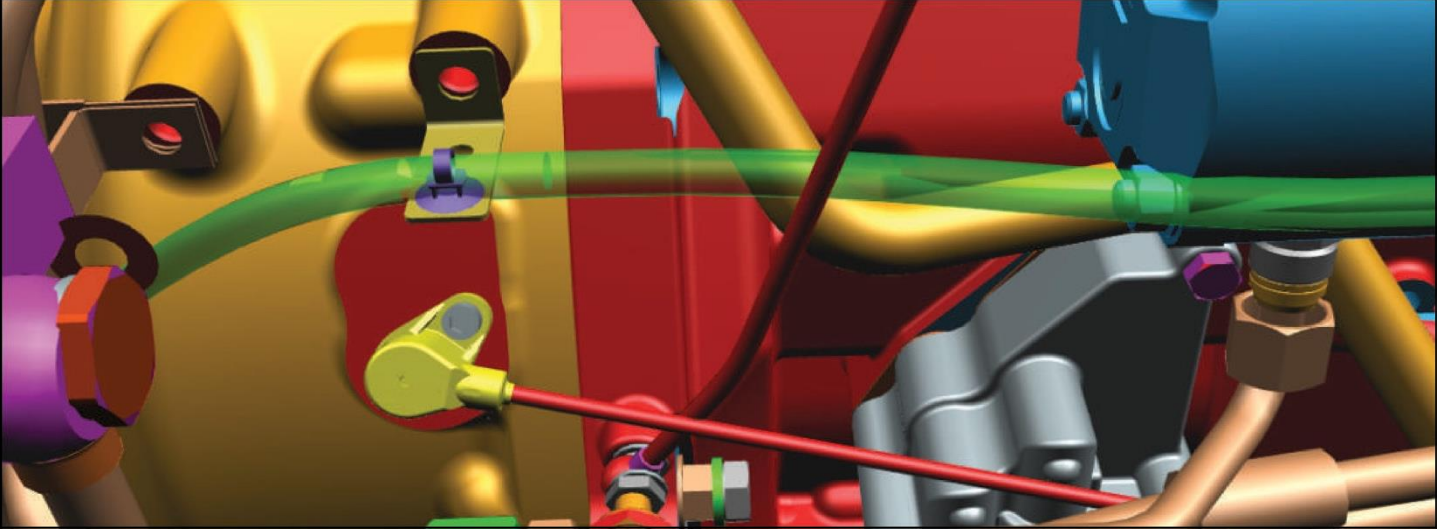
DTC Reaksiyon

- Motor çalışmayacaktır.
- Bu arıza motor çalışırken meydana gelirse motor kapanır.

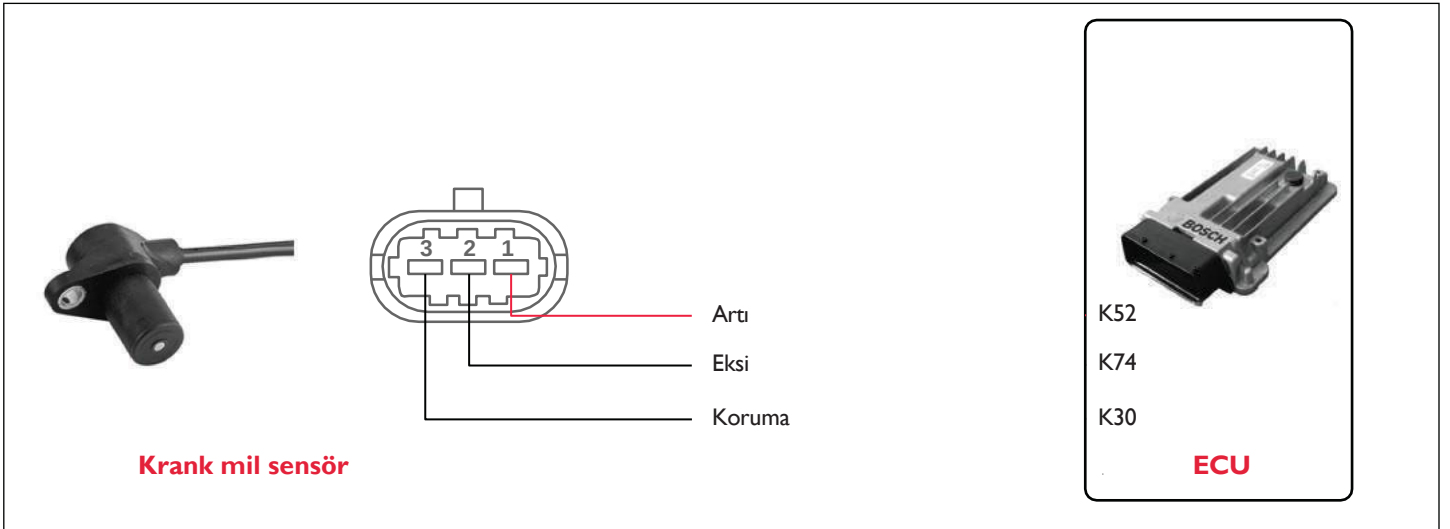
Lamba Durumu

- Gösterge panelindeki motor kontrolü (CHK ENG) lambası yanıp söner.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Krank mili sensörünün bağlantısının doğru olup olmadığını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının doğru olduğunda emin olun.
2	Kontak anahtarını kapatın. Sensör ağ bağlantı konnektörünü ve ECU konnektörünü sökün. Aşağıdakilerin akım sürekliliğini kontrole edin: - ECU konnektör pimi K52'den, sensör konnektör pimi 1'e - ECU konnektör pimi K74'ten, sensör konnektör pimi 2'ye - ECU konnektör pimi K30'dan, sensör konnektör pimi 3'e Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU bağlı olarak kontak anahtarını açın. Sensör pimi 1 ve 2 ile toprak/akü arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin Sensör konnektör pimleri 1 ve 2 arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin Kabul Kriterleri Kısa devre olmaması sağlanmalıdır.	Kabloların yerlerini değiştirin.	4. adıma gidin.
4	Kam sensörü ucu ile kam dişlisi algılama yüzeyi arasındaki boşluğu kontrol edin. Kabul Kriterleri 0,95 ila 1,55 mm	5. Adıma gidin	Sensörü yenisi ile değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
5	Sensörün zarar görüp görmediğini kontrol edin.	Yenisi ile değiştirin.	- DTC'yi temizleyin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, sensörü değiştirin
6	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0339 - KRANK MİLİ HATA SİNYALİ

Krank mili hız sensörü (krank konum sensörü olarak da bilinir), motorda krank milinin dönme hızını kaydetmek için kullanılan elektronik bir cihazdır. Bu bilgi ECU tarafından ateşlemeyi ve yakıt enjeksiyonunu kontrol etmek için kullanılır.

Sensör sistemi; dönen bir parçadan, tipik olarak bir diskten ve ayrıca gerçek sensör olan statik bir parçadan oluşur. Motor çalışırken dişlerin yüksek ve alçak kısımları sensör ile boşlukta değişikliğe neden olur. Değişen boşluk, sensörün yakınındaki manyetik alanda bir değişikliğe neden olur. Manyetik alandaki değişiklik, sensörden gelen voltajda bir değişikliğe neden olur.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Aşırı/yetersiz açıklık arasında sensör ve dişli
- Arızalı krank mili hız sensör
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

Normal çalışma şartlarında, ECU aldığı ve krank mili hız sensöründen alınan çıkış voltajı (**0 ile 140 V**) olmalıdır.

DTC Bilgisi

DTC Tespit Durumu

Krank mili hız sensörü sinyalinden 4 saniye boyunca silindir tanımlaması için normal sinyal modeli girilmedi.

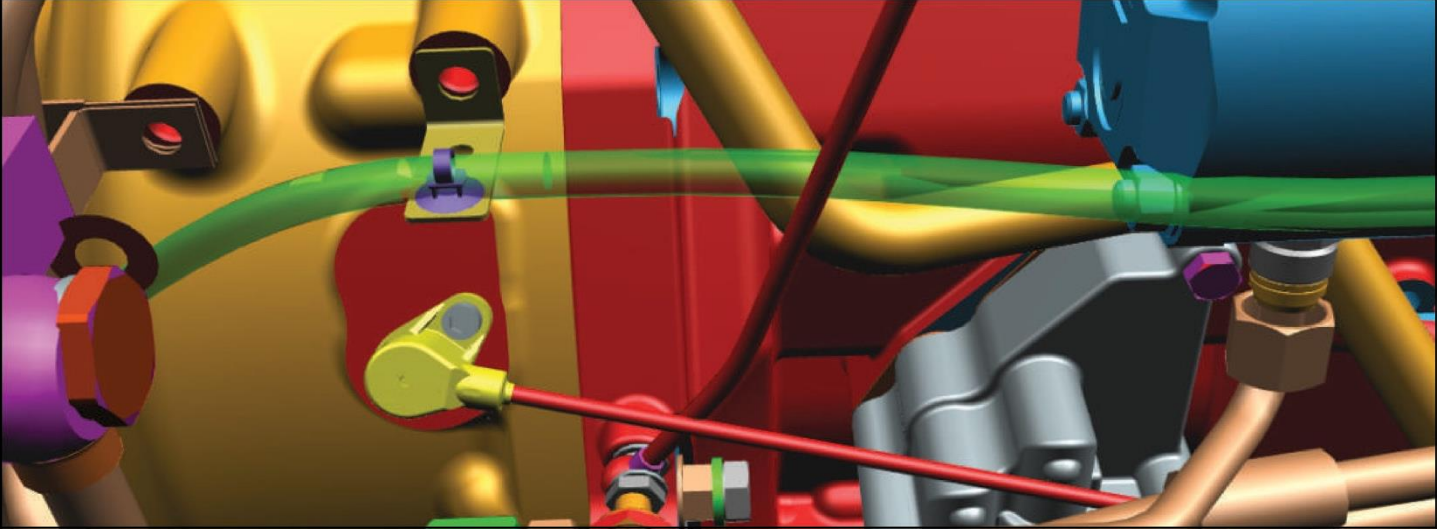
DTC Reaksiyon

- Motor çalışmayacaktır.
- Bu arıza motor çalışırken meydana gelirse motor kapanır.

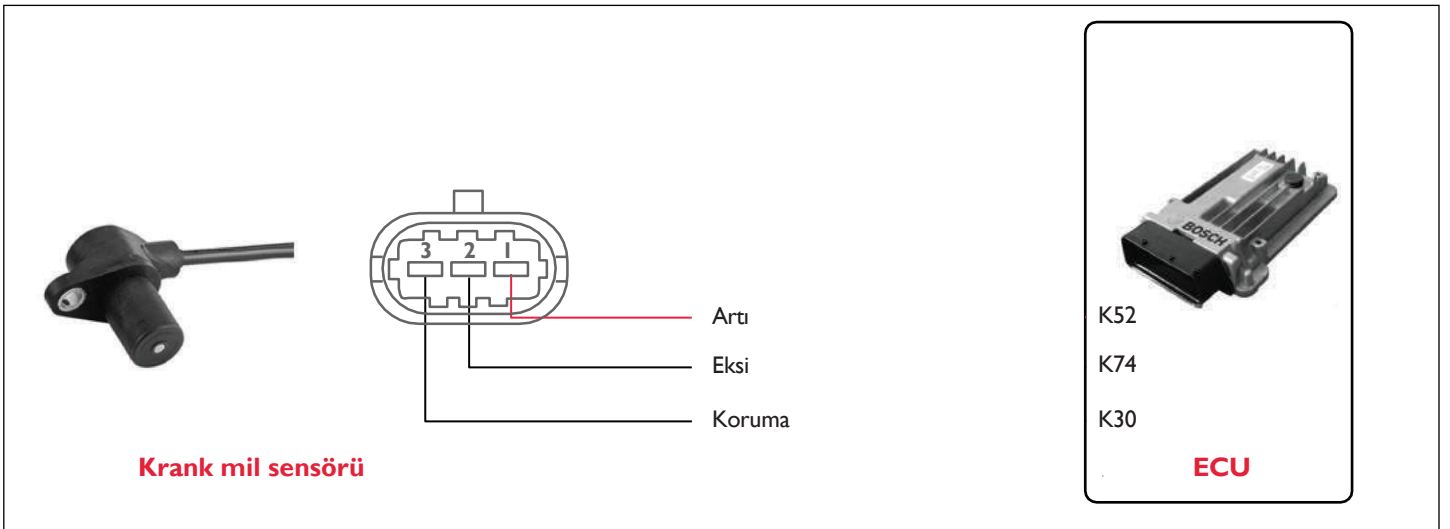
Lamba Durumu

- Gösterge panelindeki motor kontrolü (CHK ENG) lambası yanıp söner.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Krank mili sensörünün bağlantısının doğru olup olmadığını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının doğruluğunu sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. Sensör Elektrik tesisatı konnektörü ve ECU konnektörünü sökün. Aşağıdakilerin pimlerin akım sürekliliğini kontrole edin: - ECU konnektör pimi K52'den, sensör konnektör pimi 1'e - ECU konnektör pimi K74'ten, sensör konnektör pimi 2'ye - ECU konnektörü K30'den sensör konnektör pimi 3'e Kabul Kriterleri Akımın sürekliliği sağlanmalıdır.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU bağlı olarak, kontak anahtarını açın. Sensör pimi 1 ve 2 ile toprak/akü arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Sensör konnektör pimleri 1 ve 2 arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Kısa devre olmaması sağlanmalıdır.	Kabloların yerlerini değiştirin.	4. adıma gidin.
4	Kam sensörü ucu ile kam dişlisi algılama yüzeyi arasındaki boşluğu kontrol edin. Kabul Kriterleri 0,95 ila 1,55 mm	5. Adıma gidin	Sensörü yenisi ile değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
5	Sensörün zarar görüp görmediğini kontrol edin.	Yenisi ile değiştirin.	- DTC'yi temizleyin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, sensörü değiştirin.
6	Eğer hâlâ hata tekrarlarsa, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0658 - AKÜ VOLTAJİ DÜŞÜK

Olası Nedenler

- Düşük akü voltajı

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç Davranışı

EGR sivici kapatılmış

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Alternatör kayışının zarar görüp görmediğini veya gevşekliğini kontrol edin.	Kayışı değiştirin veya kayış gerginliğini ayarlayın.	2. Adıma gidin.
2	Şarj gösterge ampülünü veya sigortasını kontrol edin.	Göstergeyi değiştirin.	3. adıma gidin.
3	Akü voltajını kontrol edin. Kabul şartları Tüm çalışma koşulları sırasında, voltaj 8.7 ile 16.2 V arasında olmalıdır.	4. adıma gidin.	Aküyü şarj edin veya yenisi ile değiştirin.
4	Motoru yüksek rölanti devrinde çalıştırın, ayrı ayrı olarak pozitif kutup ile toprak terminali, negatif kutup ile toprak terminali arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri Gerilim 8.7 ile 16.2V olmalı.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Sorun devam ederse ECU'yu değiştirin.	Aküyü şarj edin veya yenisi ile değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0659 - AKÜ VOLTAJİ YÜKSEK

Olası Nedenler

- Yüksek akü voltajı

DTC Bilgisi
Lamba Durumu Lamba yanmamakta
Araç Davranışı EGR sivici kapatılmış

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Alternatör kayışının zarar görüp görmediğini veya gevşekliğini kontrol edin.	Kayışı değiştirin veya kayış gerginliğini ayarlayın.	2. Adıma gidin.
2	Şarj gösterge ampülünü veya sigortasını kontrol et.	Göstergeyi değiştirin.	3. adıma gidin.
3	Akü voltajını kontrol edin. Kabul şartları Tüm çalışma koşulları sırasında, voltaj 8.7 ile 16.2 V arasında olmalıdır .	4. adıma gidin.	Aküyü şarj edin veya yenisi ile değiştirin.
4	Motoru yüksek rölanti devrinde çalıştırın, ayrı ayrı olarak pozitif kutup ile toprak terminali, negatif kutup ile toprak terminali arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri Gerilim 8.7 ile 16.2V olmalı.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Sorun devam ederse ECU'yu değiştirin.	Aküyü şarj edin veya yenisi ile değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1200 – ŞARJ DENGESİ TARAFINDAN SINIRLANDIRILMIŞ ENJEKSİYONLARIN SAYISI

Olası Nedenler

- Talep edilen enjeksiyon sayısı, mevcut akü voltajı ve motor devri için izin verilen enjeksiyonlardan fazla.

DTC Bilgisi
Lamp Durumu Lamba yanmamakta
Araç davranışı Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Akü voltajını kontrol edin. / Aküyü değiştirin.
- Eğer hâlâ hata devam ederse ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1201 - SİSTEM TARAFINDAN SINIRLANDIRILMIŞ ENJEKSİYONLARIN SAYISI

Olası Nedenler

- Talep edilen enjeksiyon sayısı, mevcut akü voltajı ve motor devri için izin verilen enjeksiyonlardan fazladır.

DTC Bilgisi
Lamp Durumu Lamba yanmamakta
Araç davranışı Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Akü voltajını kontrol edin. / Aküyü değiştirin.
- Eğer hâlâ hata devam ederse, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1202 – ÇALIŞMA SÜRESİ TARAFINDAN SINIRLANDIRILMIŞ ENJEKSİYONLARIN SAYISI

Olası Nedenler

- Talep edilen enjeksiyon sayısı, mevcut akü voltajı ve motor devri için izin verilen enjeksiyonlardan fazladır.

DTC Bilgisi
Lamp Durumu Lamba yanmamaktadır
Araç davranışı Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Akü voltajını kontrol edin. / Aküyü değiştirin.
- Eğer hâlâ hata devam ederse ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI70I - SPI/COM - CY320 HATALARI

Olası Nedenler

- CY 320 çipinde iletişim hataları

DTC Bilgisi

Lamp Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

1. Test cihazı ile hatayı temizleyin.
2. Eğer hâlâ hata devam ederse, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1705 - YÜKSÜZ TEST SİNYAL OPERASYONU'NUN HATA KONTROLÜ

Olası Nedenler

- Yüksüz test Sinyali ile ADC'nin uygunluk kontrolünde hata tespit edildi. ECU'da dahili bir hata var.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer hâlâ hata devam ederse, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1706 – TEST VOLTAJININ UYGUNLUĞUNDAKİ HATA

Olası Nedenler

- Test Sinyali ile ADC'nin uygunluk kontrolünde hata tespit edildi. ECU'da dahili bir hata var.

DTC Bilgisi

Lamp Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

3. Test cihazı ile hatayı temizleyin.
4. Eğer hâlâ hata devam ederse, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 707 – ORANSAL METRİK DÜZELTİM KONTROLÜ

Olası Nedenler

- ADC'nin voltaj oranındaki uygunluk kontrolünde hata tespit edildi. ECU'da dahili bir hata var.

DTC Bilgisi

Lamp Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

1. Test cihazı ile hatayı temizleyin.
2. Eğer hâlâ hata devam ederse, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1708 - FC VE MM'NİN UYGUNLUĞU İLGİLİ HATALAR

Olası Nedenler

- FC ve MM iletişiminde hata. ECU'da dahili bir hata var.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

1. Test cihazı ile hatayı temizleyin.
2. Eğer hâlâ hata devam ederse, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1709 – SPI İLETİŞİMİ KESİNTİSİ NEDENİYLE HATA RAPORU

Olası Nedenler

- Sürücü sonrası tam ROM testinde çoklu hata saptanmıştır. ECU'da dahili bir hata var.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI710 – SÜRÜŞ SONRASINDA, TAM ROM TESTİNDE ÇOKLU HATA TESPİT EDİLMESİ

Olası Nedenler

- Sürüş sonrası tam ROM testinde çoklu hata algılandı. ECU sahip olmak bir dahili hatadır.

DTC Bilgisi

Lamp Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1711 – MM TARAFINDAN CEVAP OLARAK CPU'DAN ALINAN ÇOK AZ BAYT

Olası Nedenler

- MM tarafından cevap olarak CPU'dan çok az bayt alındı. ECU'da dahili bir hata var.

DTC Bilgisi

Lamp Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1712 – DFC’NİN TORK SINIRLAMASINI AYARLAMAK İÇİN, MOCSOP’UN HATA TEPKİSİ ÖNCESİ, BİR HATA TESPİT EDİLDİĞİNDE

Olası Nedenler

- SOP testinde (arızalı enjektör veya kapalı yol) hata. ECU'da dahili bir hata var.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1713 - MM CEVAP ZAMANINI AYARLAMAYA ÇALIŞIRKEN HATA

Olası Nedenler

- MM cevap zamanını ayarlamaya çalışırken hata. ECU'da dahili bir hata var.

DTC Bilgisi

Lamp Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1714 - SPI İLETİŞİMİNDE HATA TESPİTİ

Olası Nedenler

- SPI iletişimi sırasında hata tespiti. ECU'da dahili bir hata var.

DTC Bilgisi

Lamp Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1715 - KAPATMA YOLU TESTİNDE DÜŞÜK VOLTAJIN TESPİTİ

Olası Nedenler

- Kapatma yolu testinde düşük voltajın tespiti. ECU'da dahili bir hata var.

DTC Bilgisi

Lamp Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1716 – İZLEME MODÜLÜNÜN KAPATMA YOLU

Olası Nedenler

- İzleme modülünün kapatma yolu sisteminde hata

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1717 - ZAMAN AŞIMI HATASI, ALARM GÖREVİNİ AYARLAMAYA VEYA İPTAL ETMEYE ÇALIŞIRKEN

Olası Nedenler

- Zaman aşımı hatası, alarm görevini ayarlamaya çalışırken veya iptal etmeye çalışırken. ECU'da dahili bir hata var.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1718 - DİYAGNOSTİK ARIZA KONTROLÜ-POZİTİF TESTİN BAŞARISIZ OLDUĞUNU RAPORLAMAK İÇİN

Olası Nedenler

- Pozitif test sırasında hata. ECU'da dahili bir hata var.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI719 – KAPATMA YOLU TESTİ İZLEME SIRASINDA HATA

Olası Nedenler

- İzleme modülünün kapatma yolu kontrolünde hata.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1720 – KAPATMA YOLU TESTİ, AŞIRI VOLTAJ TESPİTİ KONTROLÜ SİRASINDA HATA

Olası Nedenler

- Kapatma yolu testi aşırı voltaj tespit kontrolü sırasında hata. ECU'da dahili bir hata var.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1726 - HATA RAPORU "WDA AKTİF" BİR KUSUR ŞÜPHESİ/ İLETİŞİM CEVABI NEDENİYLE

Olası Nedenler

- ECU Donanım - dahili hata

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI727 - HATA RAPORU “ABE ACTIVE” DÜŞÜK VOLTAJ TESPİTİ NEDENİYLE

Olası Nedenler

- ECU Donanım - dahili hata

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

1. Test cihazı ile hatayı temizleyin.
2. Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 728 - HATA RAPORU “ABE ACTIVE” YÜKSEK VOLTAJ TESPİTİ NEDENİYLE

Olası Nedenler

- ECU Donanım - dahili hata

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

1. Test cihazı ile hatayı temizleyin.
2. Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI729 - HATA RAPORU “ABE/WDA ACTIVE” BİLİNMEYEN SEBEPLER NEDENİYLE

Olası Nedenler

- ECU Donanım - dahili hata

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

1. Test cihazı ile hatayı temizleyin.
2. Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1741 - İLETİŞİM SPI HATALARI TLE6232

Olası Nedenler

- İletişim hataları Tle6232 çipi içinde
- Tle6232 çipi arızalı veya hasarlı.

DTC Bilgisi

Lamp Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P 1742 – KAPATMA KOORDİNE EDİLEBİLMESİ İÇİN ENJEKSİYON KESME TALEBİ

Olası Nedenler

- Aşırı çalışma izleme hatası (DFC_MoFOvR) bu hatayı tetikleyecektir.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Gösterge panelindeki motor kontrolü (CHK ENG) lambası sürekli yanıyor.

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Test cihazı ile hatayı temizleyin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1743 – MOTOR SEVİYESİ 1 İLE 2 ARASINDAKİ HATA OLASILIĞI

Olası Nedenler

- Krank sensöründen motor devrinin alınmasında hata.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

1. Test cihazı ile hatayı temizleyin.
2. Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1750 - İZİN VERİLEN MAKSİMUM ENERJİLENDİRME SÜRESİ ile MEVCUT ENERJİLENDİRME SÜRESİ ARASINA OLASI HATA

Olası Nedenler

- İzin verilen maksimum enerjileendirme süresi ile mevcut enerjileendirme süresi arasında olası hata
- ECU'da dahili bir hata var.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Gösterge panelindeki motor kontrolü (CHK ENG) lambası sürekli yanıyor.

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

1. Test cihazı ile hatayı temizleyin.
2. Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 702 – EEP HATA SİLME DAHA FAZLA BLOKLAR İÇİN

Olası Nedenler

- ECU dahili hatası - Elektriksel olarak silinebilir programlanabilir salt okunur belleğin (EEPROM) silinmesi mümkün değildir.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

1. 1 veya 2 kere kontak anahtarını açın, kapayın.
2. Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 703 - EEP HATA OKUMA DAHA FAZLA BLOCK İÇİN

Olası Nedenler

- ECU dahili hata - EEPROM okuması mümkün değil.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

1. 1 veya 2 kere kontak anahtarını açın, kapayın.
2. Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 704 – EEP YAZMA HATASI DAHA FAZLA BLOK İÇİN

Olası Nedenler

- ECU dahili hata - EEPROM yazmak mümkün değildir.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

1. 1 veya 2 kere kontak anahtarını açın, kapayın.
2. Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1738 - DSM'DE YAZILIM RESETLEMELERİNİN GÖRÜNÜRLÜĞÜ

Olası Nedenler

- Yazılım resetleme

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

Araç davranışı

Motor çalışmamaktadır.

Tespit Prosedürü

- Olası resetlemeler ve sebepler için kontrol edin.
- Eğer en sorun devam eder, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0401 – EGR VALFİ İÇİN MAKSİMUM KALICI SAPMA

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NOx) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- Yapışmış EGR valfi
- CALS valf sistemine sızıntı
- Yetersiz basınç
- EGR valf sıkışmış

DTC Bilgisi

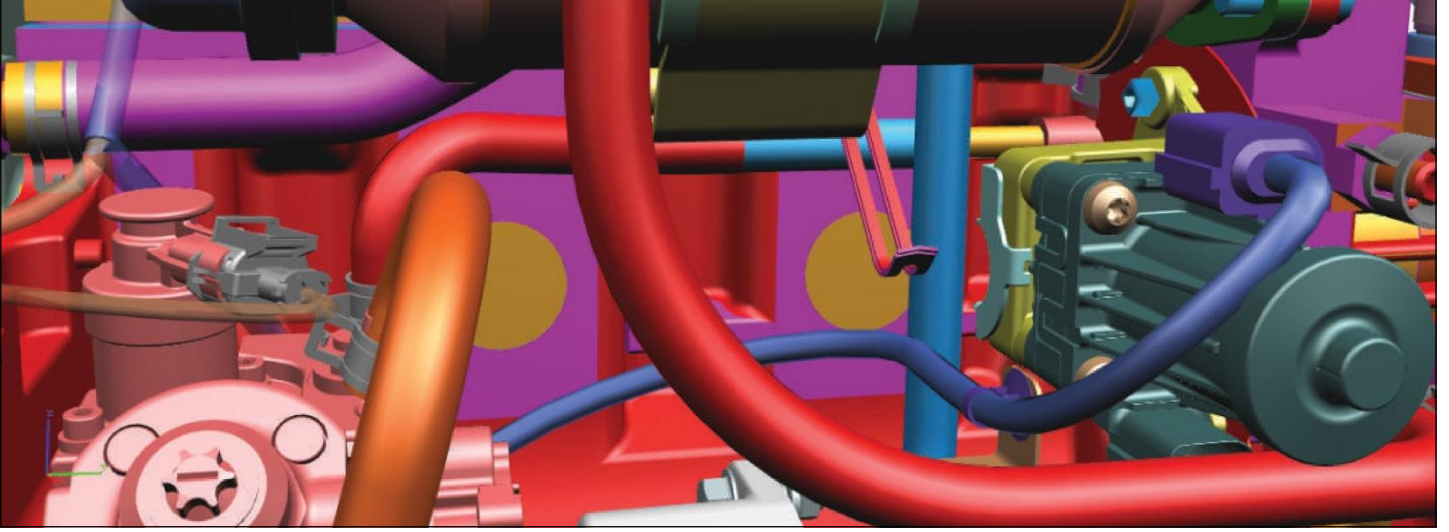
DTC Reaksiyon

- Emisyon hatası
- EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

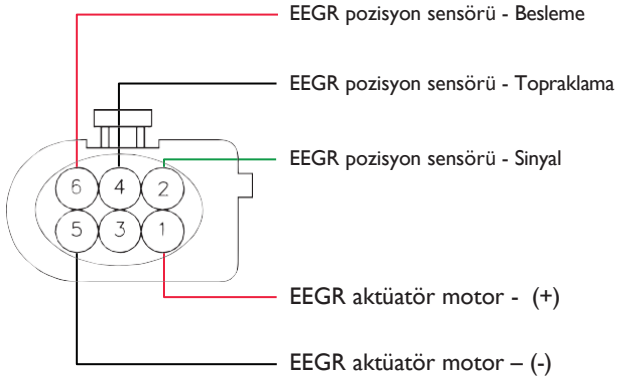
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



EGR Valfi



K15

K58

K37

K84

K85

ECU



Tespit Prosedürü

1. EGR'yi, Arıza tespit cihazı aktüatör servisi aracılığıyla etkinleştirin.
2. Eğer pozitif tepkiler gelirse, DTC'yi silin ve traktörü 2100 devir ile 15dk için çalıştırın.
3. Eğer hata tekrarlar, EGR valfini değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0402 – EGR VALFİ İÇİN MİNİMUM KALICI SAPMA

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NOx) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- Yapışmış EGR valfi
- CALS valf sistemine sızıntı
- Yetersiz basınç
- EGR valf sıkışmış

DTC Bilgisi

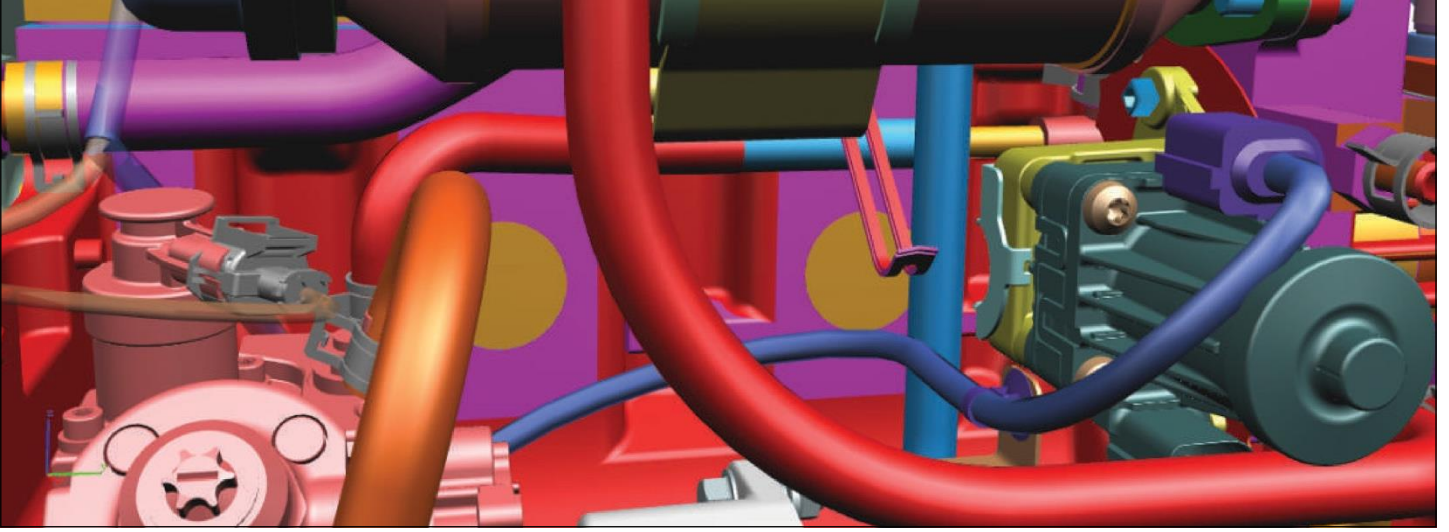
DTC Reaksiyon

- Emisyon hatası
- EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

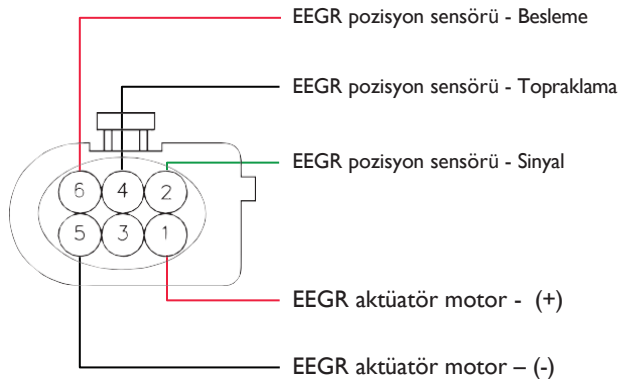
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



EGR Valfi



K15

K58

K37

K84

K85



ECU

Tespit Prosedürü

1. EGR'yi, Arıza tespit cihazı aktüatör servisi aracılığıyla etkinleştirin.
2. Eğer pozitif tepkiler gelirse, DTC'yi silin ve traktörü 2100 devir ile 15dk için çalıştırın.
3. Eğer hata tekrarlar, EGR valfini değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0405 - SİNYAL ARALIĞI KONTROLÜ DÜŞÜK - EGR VALF POSİZYON SENSÖRÜ İÇİN VOLTAJ SENSÖRÜ

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NOx) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- Elektrik tesisat sorunu
- Toprağa kısa devre
- Arızalı EGR valfi
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

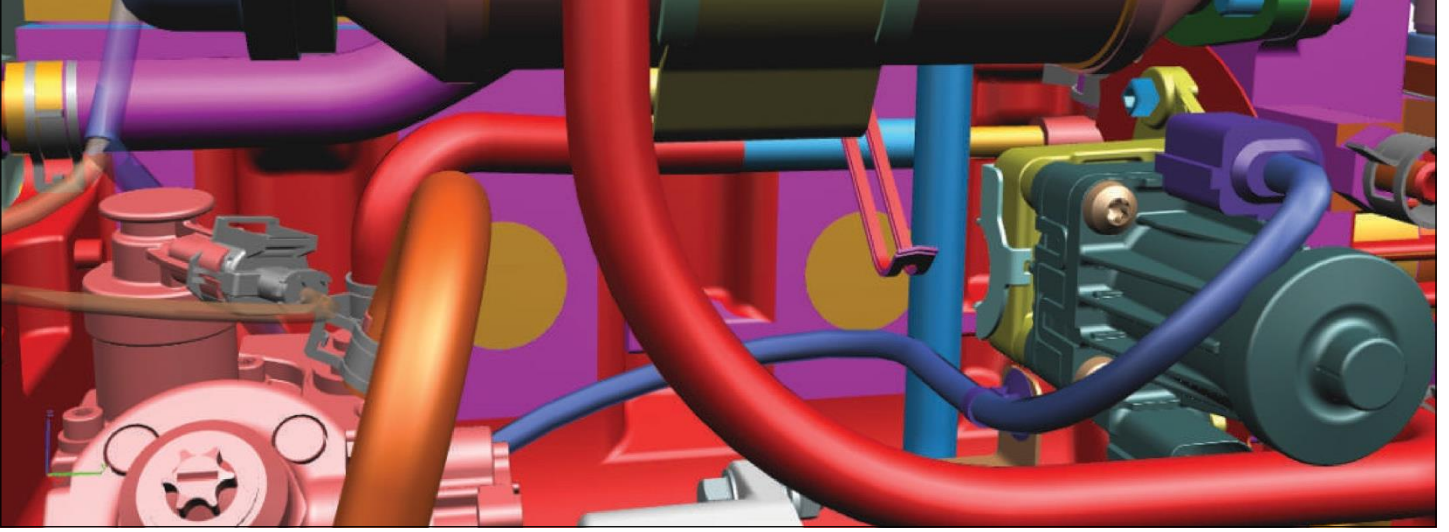
DTC Reaksiyon

- Emisyon hatası
- EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

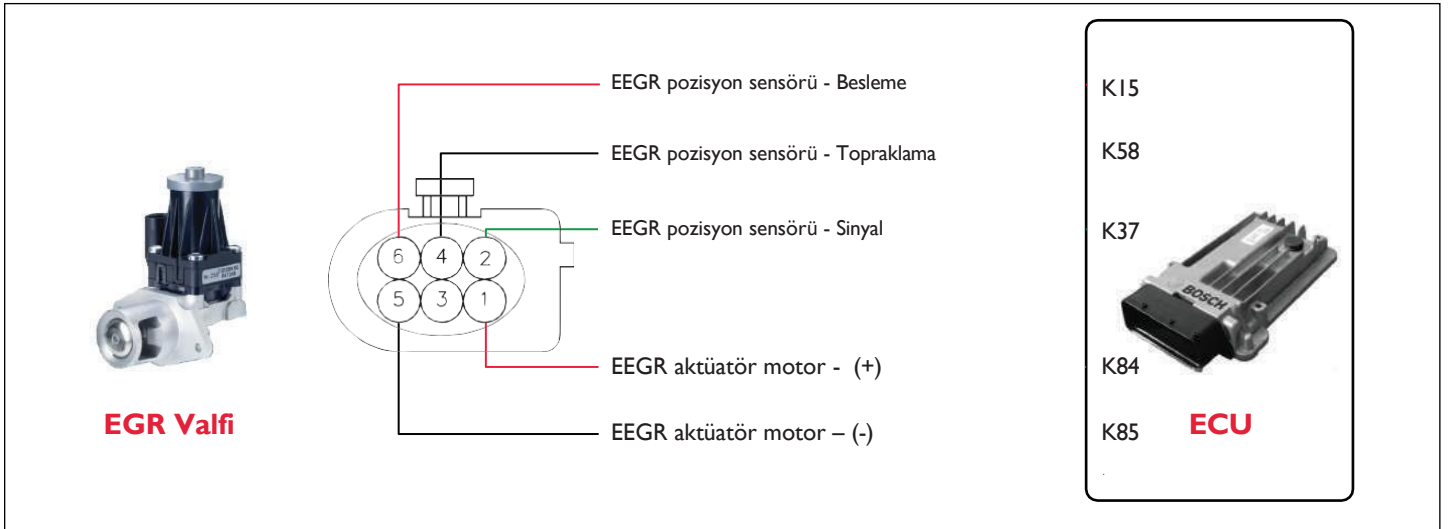
Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Kontak anahtarını kapatın. EGR ve ECU konnektörlerini sökün Aşağıdaki pimlerdeki akımların sürekliliğini kontrol edin: • ECU bağlantı pimi K84'den EGR konnektör pimi 1'e • ECU konnektör pimi K37'den EGR konnektör pimi 2'ye • ECU konnektör pimi K58'den EGR konnektör pimi 4'e • ECU konnektör pimi K85'den EGR konnektör pimi 5'e • ECU konnektör pimi K15'den EGR konnektör pimi 6'ya Kabul Kriterleri Akımın düzgünlüğü sağlanmalıdır.	2. Adıma gidin	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	ECU konnektörünü bağla ve kontağı açın. EGR Konnektör pimi 1 ve 5 arasındaki voltajı kontrol edin. Kabul Kriteri Voltaj = 5V	3. Adıma gidin	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Sensör besleme hattı (pim no. 6), EGR motoru +ve (pim no. 1) ve EGR motoru -ve (pim no.5) topraklama yapıp yapmadıklarını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprağa kısa devre olmamalıdır.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.	• DTC'yi silin ve doğrulayın. • Hata tekrar ederse, EGR valfini değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0406 - SİNYAL ARALIĞI KONTROLÜ YÜKSEK – EGR VALF KONUM SENSÖRÜ İÇİN VOLTAJ SENSÖRÜ

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NOx) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- Elektrik tesisat sorunu
- Toprak ile kısa devre
- Arızalı EGR valfi
- Arızalı ECU

DTC Bilgi

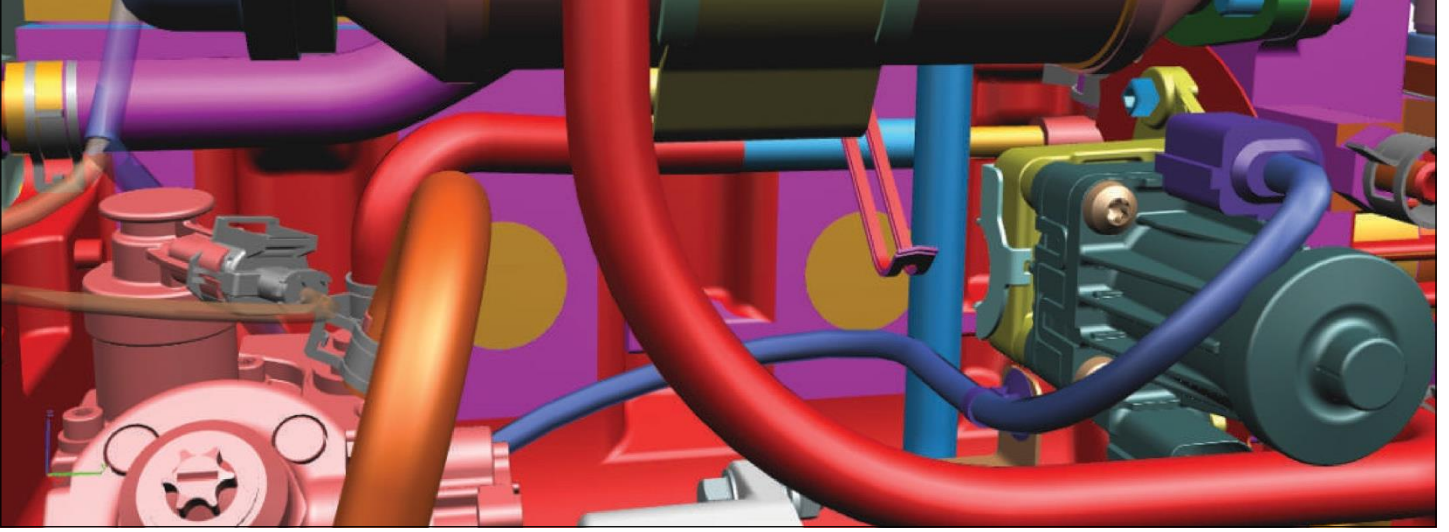
DTC Reaksiyon

- Emisyon hatası
- EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

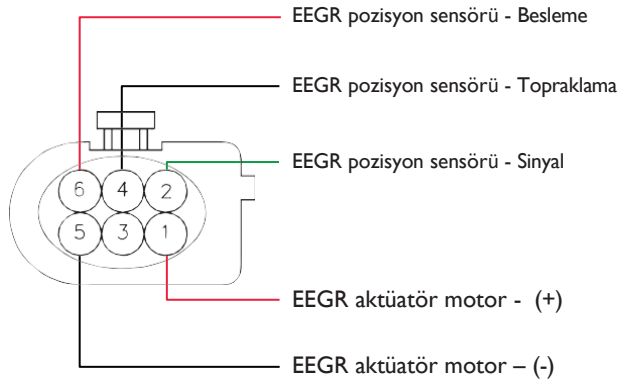
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



EGR Valfi



K15

K58

K37

K84

K85



ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Kontak anahtarını kapatın. EGR ve ECU konnektörlerini sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akımların sürekliliğini kontrol edin: • ECU bağlantı pimi K84'den EGR konnektör pimi 1'e • ECU konnektör pimi K37'den EGR konnektör pimi 2'ye • ECU konnektör pimi K58'den EGR konnektör pimi 4'e • ECU konnektör pimi K85'den EGR konnektör pimi 5'e • ECU konnektör pimi K15'den EGR konnektör pimi 6'ya Kabul Kriterleri Akımın düzgünlüğü sağlanmalıdır.	2. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	ECU konnektörünü bağlayın ve kontağı açın. EGR Konnektör pimi 1 ve 5 arasındaki voltajı kontrol edin. Kabul Kriteri Voltaj = 5V	3. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Sensör besleme hattı (pim no. 6), EGR motoru +ve (pim no. 1) ve EGR motoru -ve (pim no.5) topraklama yapıp yapmadıklarını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprağa kısa devre olmamalıdır.	• Kablo bağlantılarını yer değiştirin.	• DTC'yi silin ve doğrulayın. • Hata tekrar ederse, EGR valfini yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI101 - EGR VALFİ KAYMASI - KAPALI POZİSYON

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NOx) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- EGR valfi tam kapalı voltajı, aralık dışında (800 ile 1200 mV)

DTC Bilgi

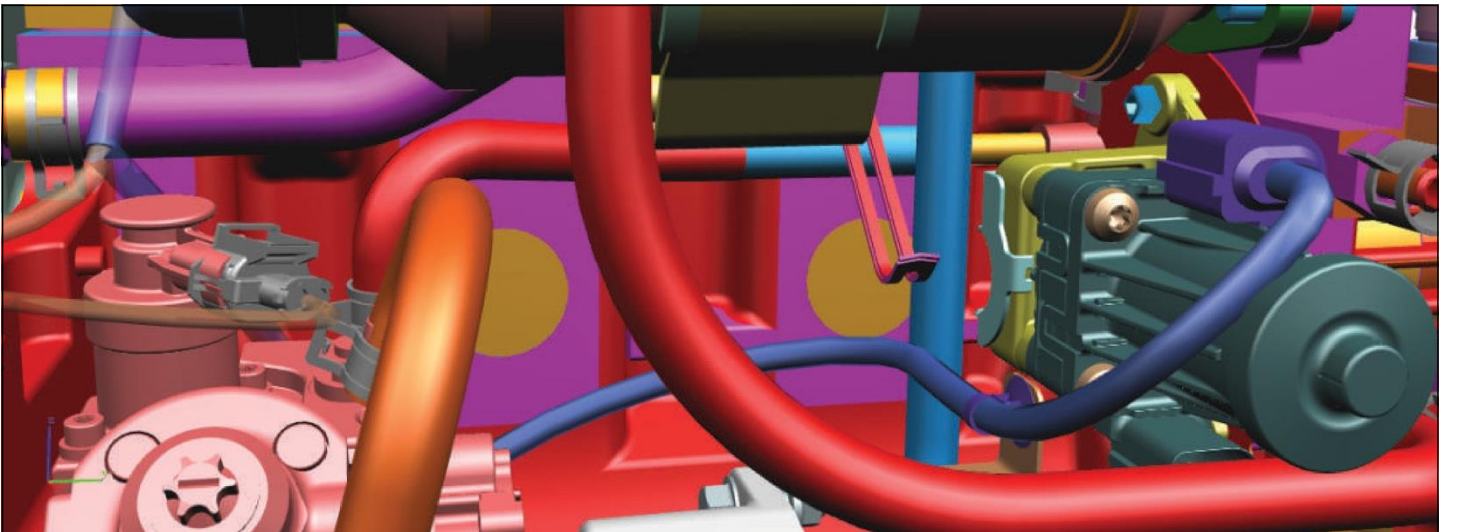
DTC Reaksiyon

- EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

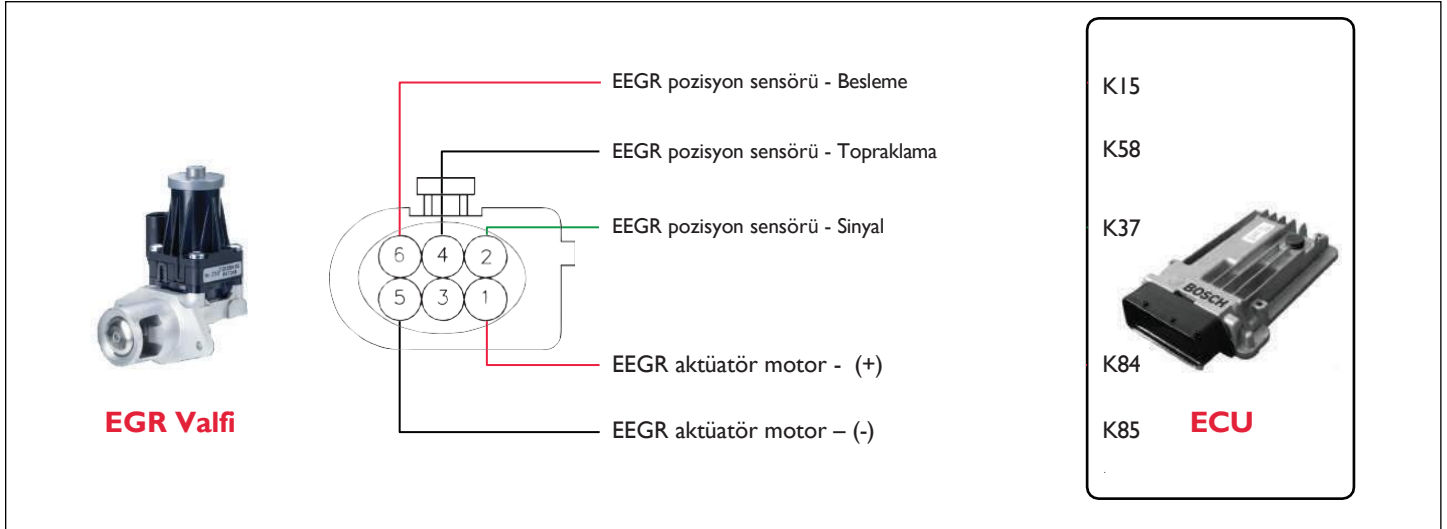
Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Numara
I	Kontak anahtarını kapatın. EEGR valfindeki toz koruma kapağını çıkarın ve EEGR valfinin serbestçe çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	- EEGR valfini değiştirin. - DTC'yi silin ve doğrulayın.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 106 – EGR VALF H -KÖPRÜ İÇİN AŞIRI AKIM HATASI

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NOx) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- ECU H köprü valfi'ne yüksek akım akışı ve EGR valf hatası

DTC Bilgi

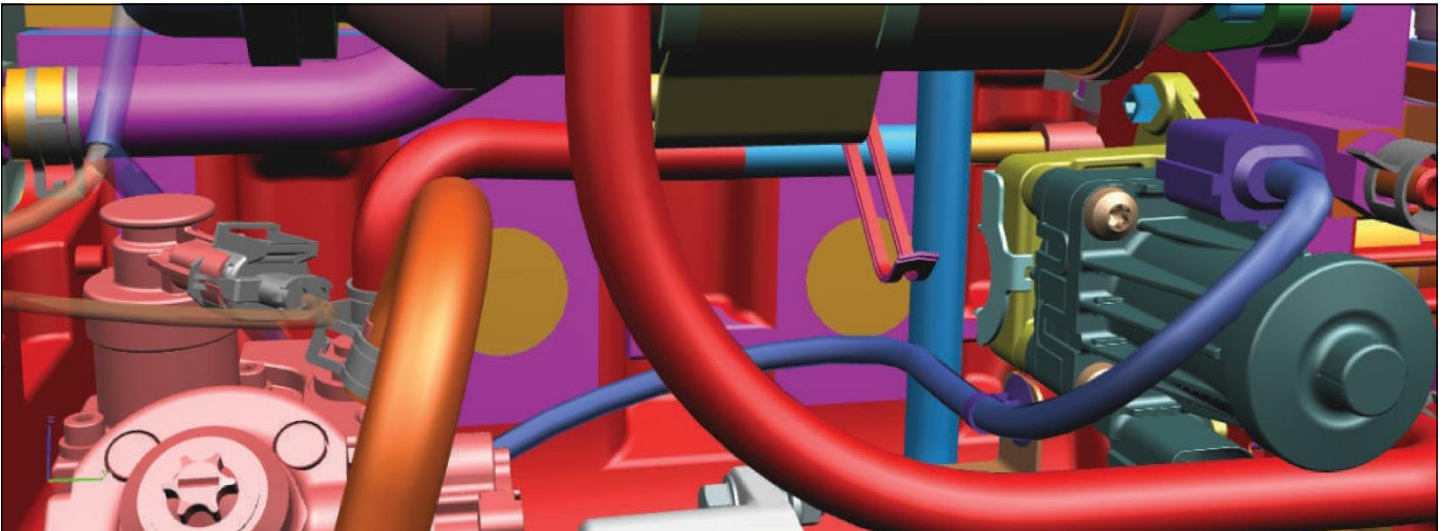
DTC Reaksiyon

Emisyon hatası, EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

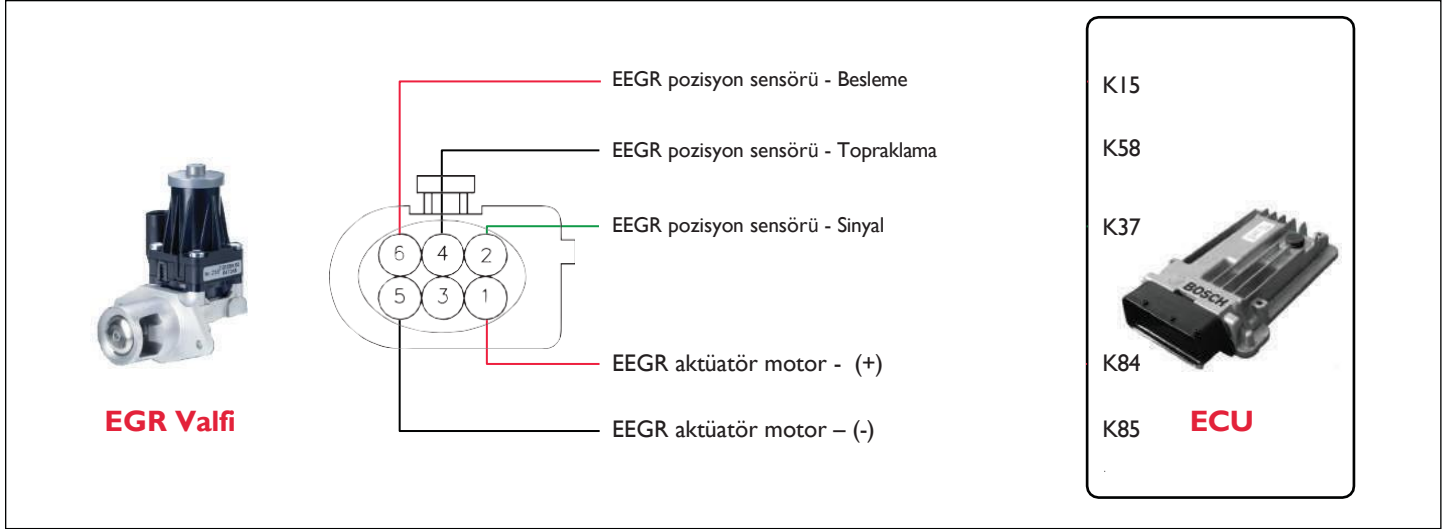
Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Numara
I	Kontak anahtarını kapatın. EEGR valfindeki toz koruma kapağını çıkarın ve EEGR valfinin serbestçe çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	- EEGR valfini değiştirin. - DTC'yi silin ve doğrulayın.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve FES arıza teşhis aracını kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza teşhis prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 107 - EGR VALFİ H -KÖPRÜ İÇİN AŞIRI SICAKLIK HATASI

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NOx) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- DC motor (+ve) veya (-ve) bağlantı, uzun zamandır akü ile kısa devre
- ECU H-köprü'ye yüksek akım akışı
- EGR valf arızalı/sıkışmış

DTC Bilgi

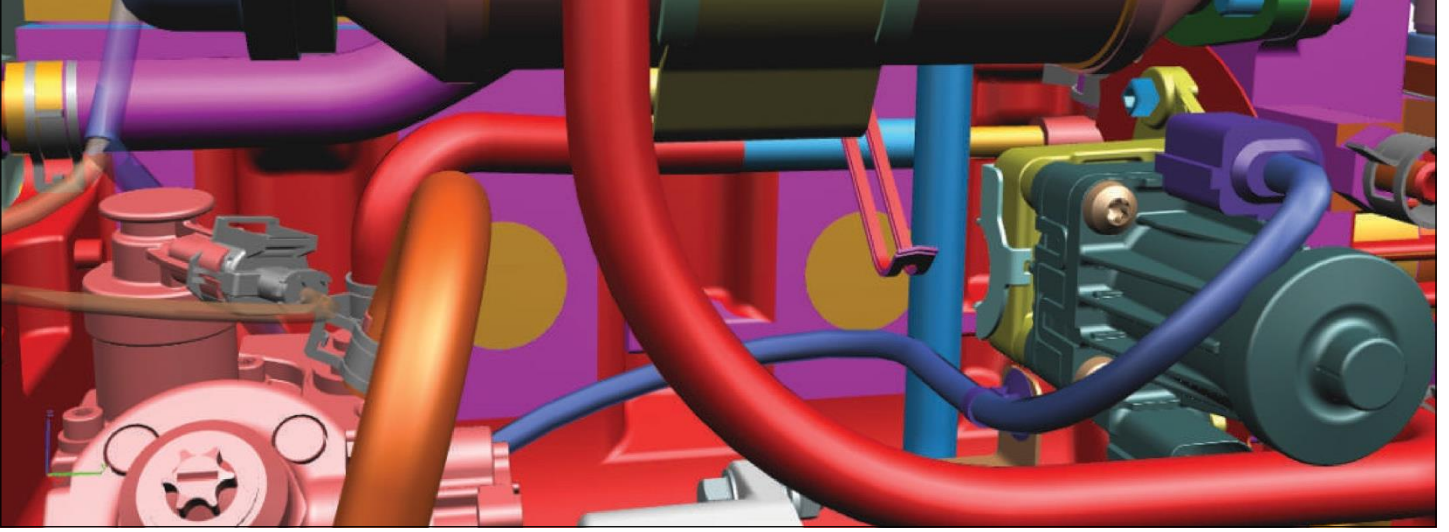
DTC Reaksiyon

- Emission hatası
- EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

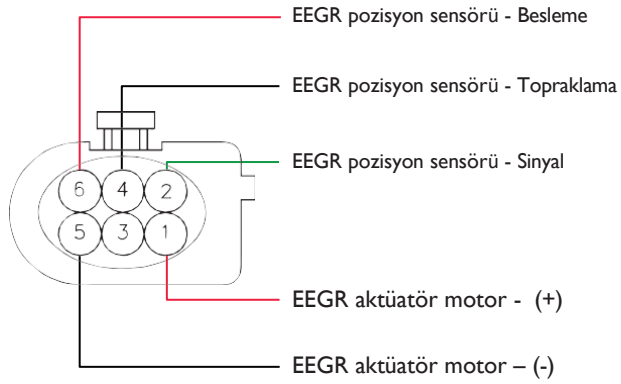
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



EGR Valfi



K15

K58

K37

K84

K85



ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Sensör pimi 1 ve 5 ile akü arasındaki kısa devreyi kontrol edin. Kabul Kriterleri Kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	2. adıma gidin.
2	EEGR valfindeki toz koruma kapağını çıkarın ve EEGR valfinin serbestçe çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	- EEGR valfini değiştirin. - DTC'yi silin ve doğrulayın.
3	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI I08 – EGR VALF H-KÖPRÜSÜ İÇİN HATA, ÇIKIŞ-I ÜZERİNDE AKÜYE KISA DEVRE

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NOx) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- DC motor (+ve) akü'ye kısa devre

DTC Bilgi

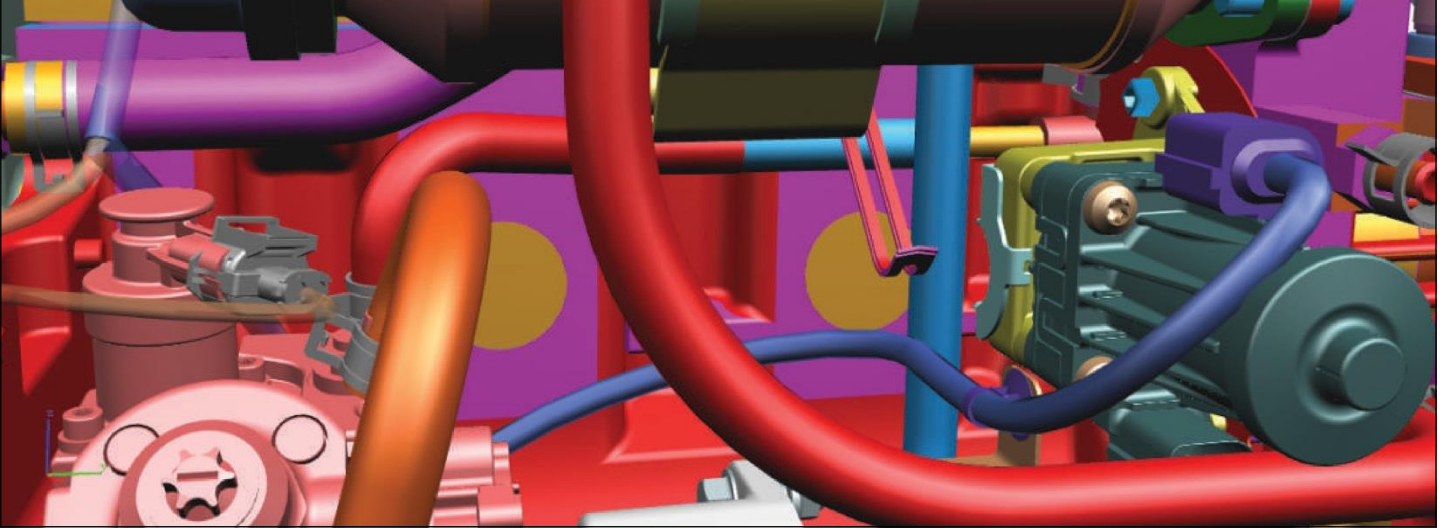
DTC Reaksiyon

- Emisyon hatası
- EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

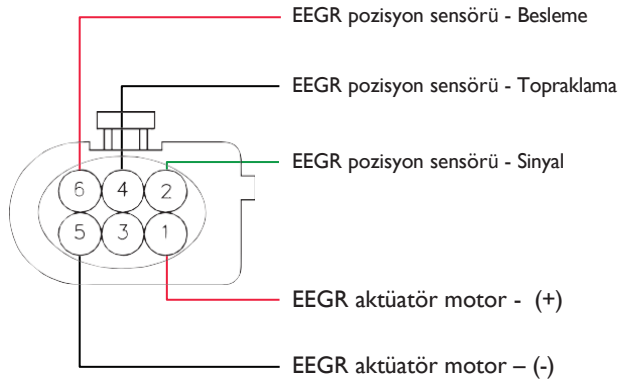
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



EGR Valfi



K15

K58

K37

K84

K85



ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Kontak anahtarını kapatın. EGR ve ECU konnektörlerini sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akımların sürekliliğini kontrol edin: • ECU bağlantı pimi K84'den EGR konnektör pimi 1'e • ECU konnektör pimi K37'den EGR konnektör pimi 2'ye • ECU konnektör pimi K58'den EGR konnektör pimi 4'e • ECU konnektör pimi K85'den EGR konnektör pimi 5'e • ECU konnektör pimi K15'den EGR konnektör pimi 6'ya Kabul Kriterleri Akımın düzgünlüğü sağlanmalıdır.	2. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	ECU konnektörünü bağlayın ve kontağı açın. EGR Konnektör pimi 1 ve 5 arasındaki voltajı kontrol edin. Kabul Kriteri Voltaj = 5V	3. Adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Sensör besleme hattı (pim no. 6), EGR motoru +ve (pim no. 1) ve EGR motoru -ve (pim no.5) topraklama yapıp yapmadıklarını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprağa kısa devre olmamalıdır.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.	• DTC'yi silin ve doğrulayın. • Hata tekrar ederse, EGR valfini yenisi ile değiştir.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI I 09 - EGR VALF H-KÖPRÜSÜ İÇİN HATA, ÇIKIŞ-2 ÜZERİNDE AKÜYE KISA DEVRE

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NOx) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- DC motor (-ve) aküye kısa devre

DTC Bilgi

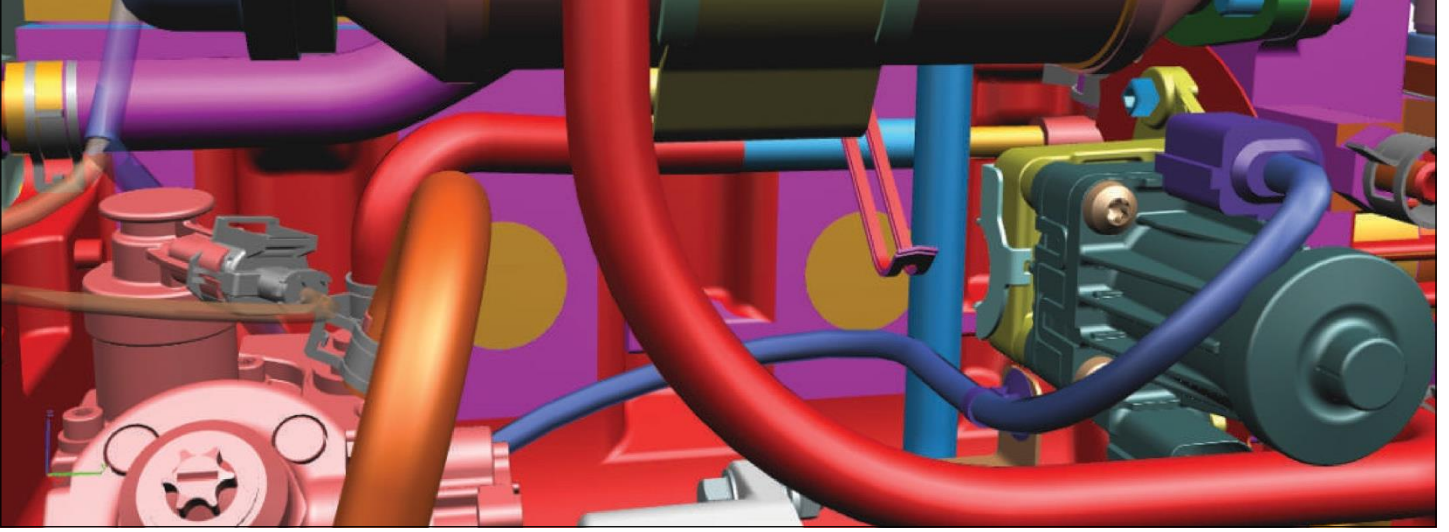
DTC Reaksiyon

- Emisyon hatası
- EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

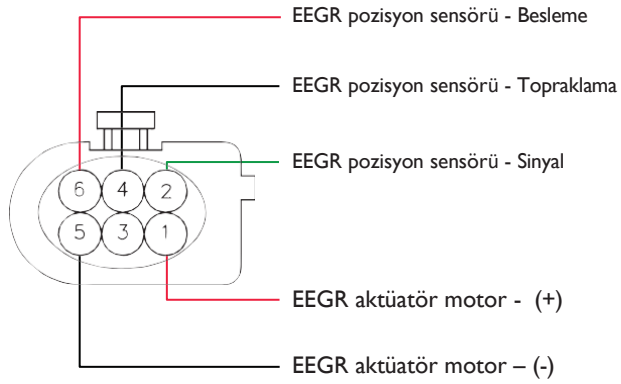
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



EGR Valfi



K15

K58

K37

K84

K85



ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	
1	Kontak anahtarını kapatın. EGR ve ECU konnektörlerini sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akımların sürekliliğini kontrol edin: • ECU bağlantı pimi K84'den EGR konnektör pimi 1'e • ECU konnektör pimi K37'den EGR konnektör pimi 2'ye • ECU konnektör pimi K58'den EGR konnektör pimi 4'e • ECU konnektör pimi K85'den EGR konnektör pimi 5'e • ECU konnektör pimi K15'den EGR konnektör pimi 6'ya Kabul Kriterleri Akımın düzgünlüğü sağlanmalıdır.	2. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	ECU konnektörünü bağlayın ve kontağı açın. EGR Konnektör pimi 1 ve 5 arasındaki voltajı kontrol edin. Kabul Kriteri Voltaj = 5V	3. Adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Sensör besleme hattı (pim no. 6), EGR motoru +ve (pim no. 1) ve EGR motoru -ve (pim no.5) topraklama yapıp yapmadıklarını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprağa kısa devre olmamalıdır.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.	• DTC'yi silin ve doğrulayın. • Hata tekrar ederse, EGR valfini yenisi ile değiştir.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI I I 0 - EGR VALF H-KÖPRÜSÜ İÇİN HATA, ÇIKIŞ-I ÜZERİNDE TOPRAĞA KISA DEVRE

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NO_x) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- DC motor +ve kısa devre ile zemin

DTC Bilgi

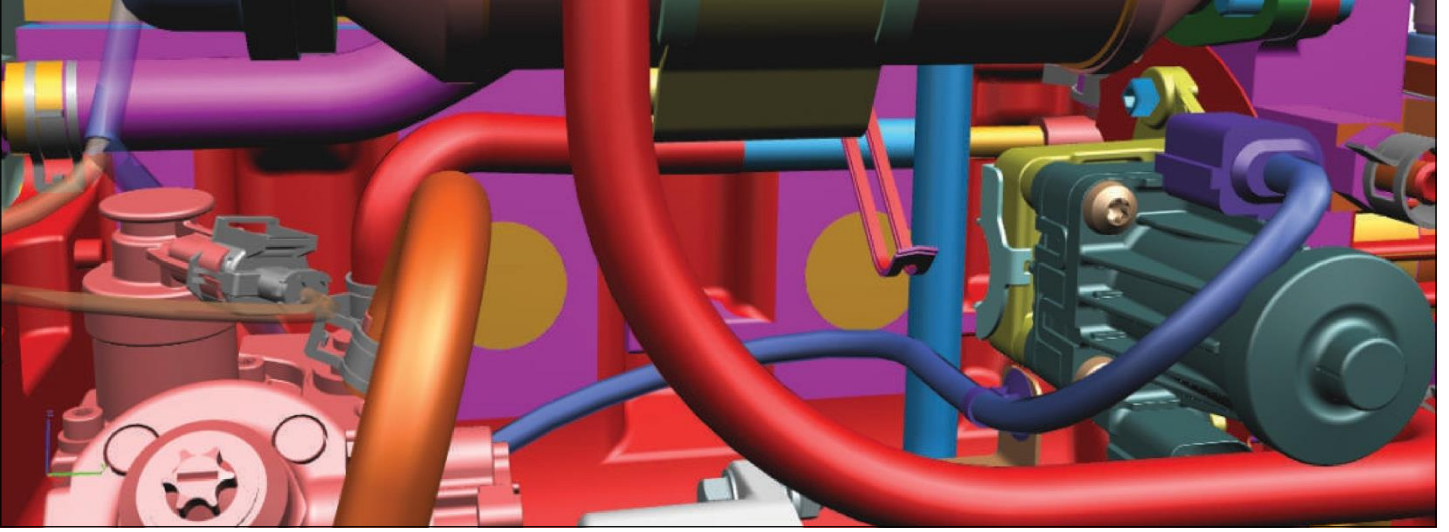
DTC Reaksiyon

- Emisyon hatası
- EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

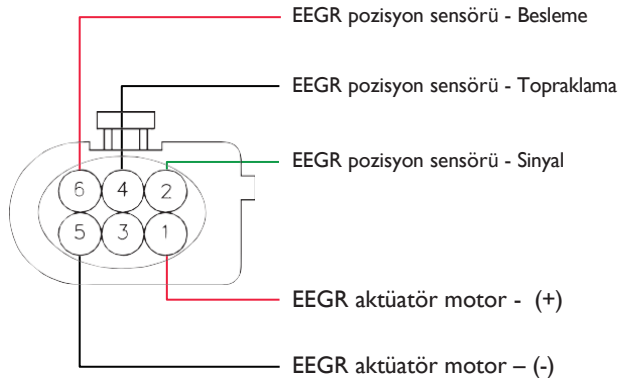
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



EGR Valfi



K15

K58

K37

K84

K85



ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Kontak anahtarını kapatın. EGR ve ECU konnektörlerini sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akımların sürekliliğini kontrol edin: • ECU bağlantı pimi K84'den EGR konnektör pimi 1'e • ECU konnektör pimi K37'den EGR konnektör pimi 2'ye • ECU konnektör pimi K58'den EGR konnektör pimi 4'e • ECU konnektör pimi K85'den EGR konnektör pimi 5'e • ECU konnektör pimi K15'den EGR konnektör pimi 6'ya Kabul Kriterleri Akımın düzgünlüğü sağlanmalıdır.	2. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	ECU konnektörünü bağlayın ve kontağı açın. EGR Konnektör pimi 1 ve 5 arasındaki voltajı kontrol edin. Kabul Kriteri Voltaj = 5V	3. Adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Sensör besleme hattı (pim no. 6), EGR motoru +ve (pim no. 1) ve EGR motoru -ve (pim no.5) topraklama yapıp yapmadıklarını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprağa kısa devre olmamalıdır.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.	• DTC'yi silin ve doğrulayın. • Hata tekrar ederse, EGR valfini yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1131 - EGR H-KÖPRÜSÜ İÇİN HATA TOPRAĞA KISA DEVRE ÇIKIŞ-2 ÜZERİNDE

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NOx) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- DC motor (-ve) toprağa kısa devre

DTC Bilgi

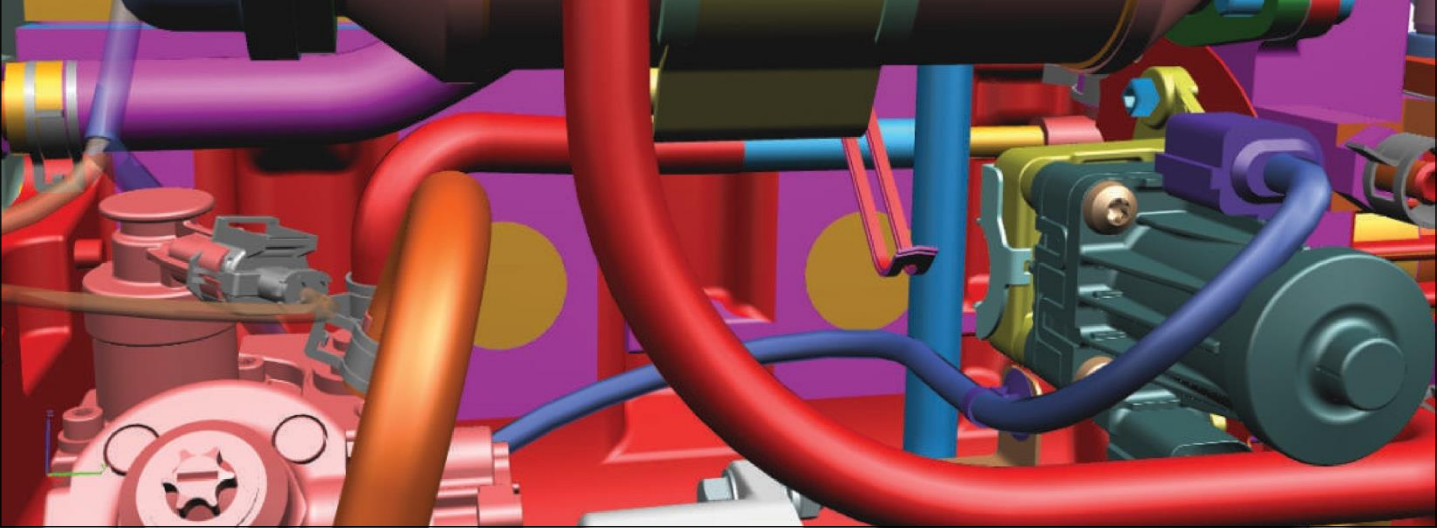
DTC Reaksiyon

- Emisyon hatası
- EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

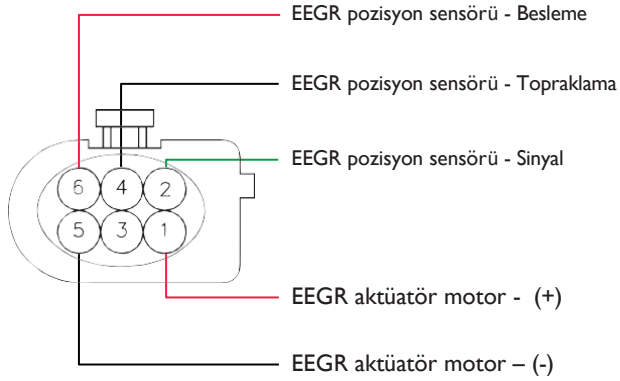
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



EGR Valfi



K15

K58

K37

K84

K85

ECU



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Kontak anahtarını kapatın. EGR ve ECU konnektörlerini sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akımların sürekliliğini kontrol edin: • ECU bağlantı pimi K84'den EGR konnektör pimi 1'e • ECU konnektör pimi K37'den EGR konnektör pimi 2'ye • ECU konnektör pimi K58'den EGR konnektör pimi 4'e • ECU konnektör pimi K85'den EGR konnektör pimi 5'e • ECU konnektör pimi K15'den EGR konnektör pimi 6'ya Kabul Kriterleri Akımın düzgünlüğü sağlanmalıdır.	2. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	ECU konnektörünü bağlayın ve kontağı açın. EGR Konnektör pimi 1 ve 5 arasındaki voltajı kontrol edin. Kabul Kriteri Voltaj = 5V	3. Adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Sensör besleme hattı (pim no. 6), EGR motoru +ve (pim no. 1) ve EGR motoru -ve (pim no.5) topraklama yapıp yapmadıklarını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprağa kısa devre olmamalıdır.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.	• DTC'yi silin ve doğrulayın. Hata tekrar ederse, EGR valfini yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu değiştir.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1132 – EGR H-KÖPRÜSÜ İÇİN AŞIRI YÜK HATASI KISA DEVRE NEDENİYLE

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NO_x) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- Kısa devre nedeniyle H-köprü donanımında aşırı yük.

DTC BilgiDTC

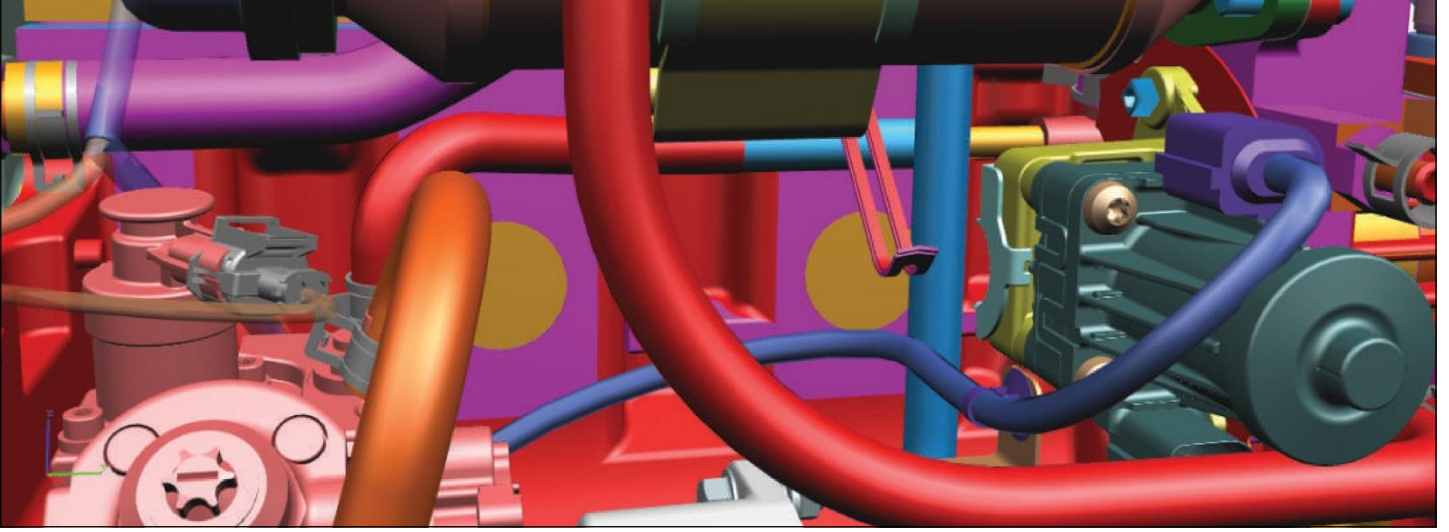
DTC Reaksiyon

- Emisyon hatası
- EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

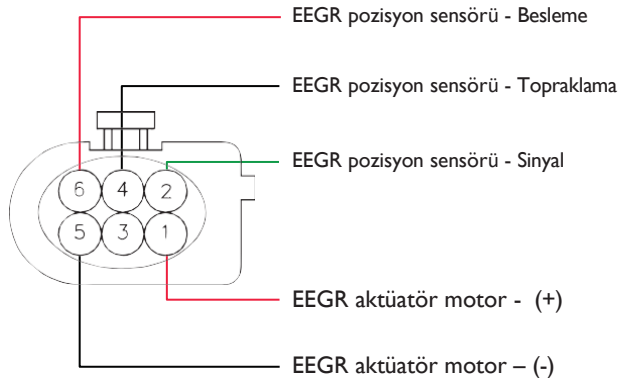
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



EGR Valfi



K15

K58

K37

K84

K85



ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Kontak anahtarını kapatın. EGR ve ECU konnektörlerini sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akımların sürekliliğini kontrol edin: • ECU bağlantı pimi K84'den EGR konnektör pimi 1'e • ECU konnektör pimi K37'den EGR konnektör pimi 2'ye • ECU konnektör pimi K58'den EGR konnektör pimi 4'e • ECU konnektör pimi K85'den EGR konnektör pimi 5'e • ECU konnektör pimi K15'den EGR konnektör pimi 6'ya Kabul Kriterleri Akımın düzgünlüğü sağlanmalıdır.	2. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	ECU konnektörünü bağlayın ve kontağı açın. EGR Konnektör pimi 1 ve 5 arasındaki voltajı kontrol edin. Kabul Kriteri Voltaj = 5V	3. Adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Sensör besleme hattı (pim no. 6), EGR motoru +ve (pim no. 1) ve EGR motoru -ve (pim no.5) topraklama yapıp yapmadıklarını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprağa kısa devre olmamalıdır.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.	• DTC'yi silin ve doğrulayın. Hata tekrar ederse, EGR valfini yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu değiştir.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 133 – EGR VALF H-KÖPRÜSÜ İÇİN SICAKLIĞA BAĞLI AŞIRI AKIM HATASI

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NO_x) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- Sıcaklık değişimi nedeniyle, aşırı akım akışı H-köprüye HW.

DTC Bilgi

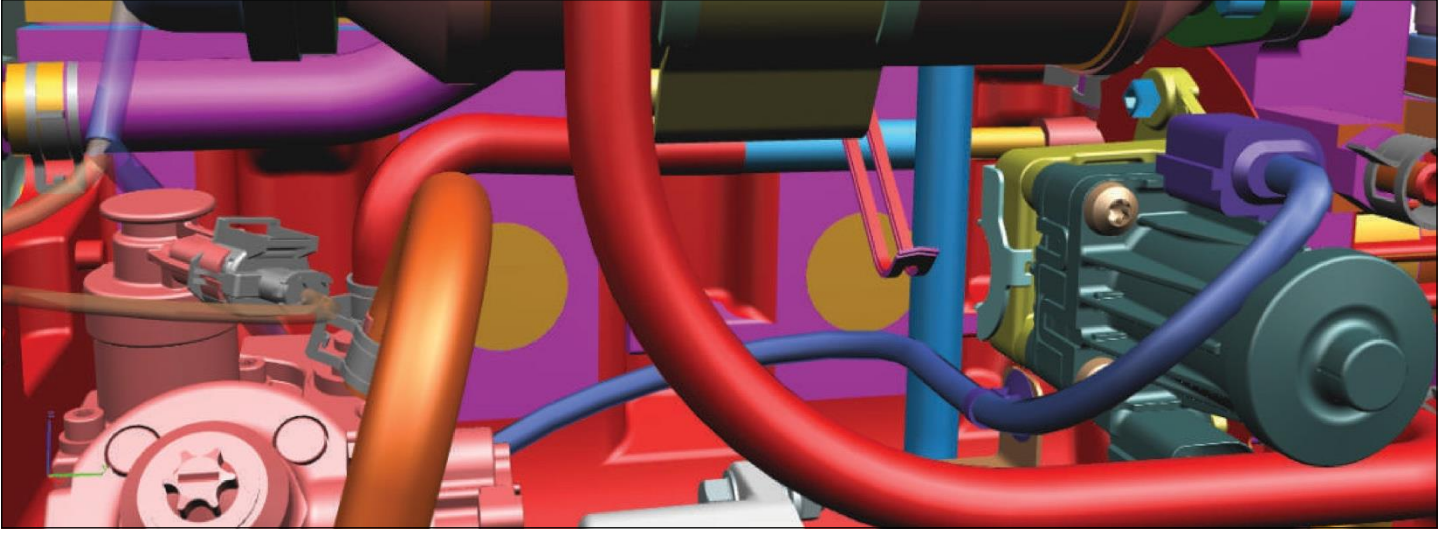
DTC Reaksiyon

- Emisyon hatası
- EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

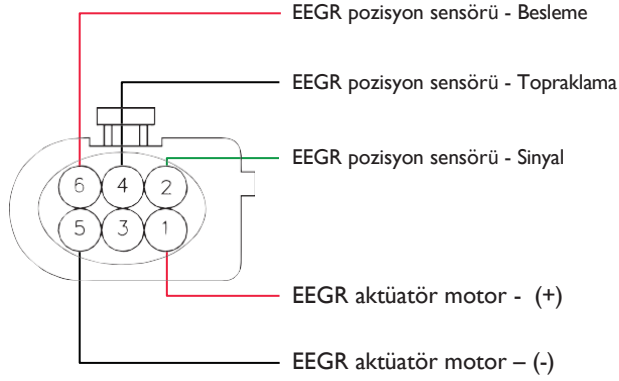
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



EGR Valfi



K15

K58

K37

K84

K85



ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Kontak anahtarını kapatın. EGR ve ECU konnektörlerini sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akımların sürekliliğini kontrol edin: • ECU bağlantı pimi K84'den EGR konnektör pimi 1'e • ECU konnektör pimi K37'den EGR konnektör pimi 2'ye • ECU konnektör pimi K58'den EGR konnektör pimi 4'e • ECU konnektör pimi K85'den EGR konnektör pimi 5'e • ECU konnektör pimi K15'den EGR konnektör pimi 6'ya Kabul Kriterleri Akımın düzgünlüğü sağlanmalıdır.	2. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	ECU konnektörünü bağlayın ve kontağı açın. EGR Konnektör pimi 1 ve 5 arasındaki voltajı kontrol edin. Kabul Kriteri Voltaj = 5V	3. Adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Sensör besleme hattı (pim no. 6), EGR motoru +ve (pim no. 1) ve EGR motoru -ve (pim no.5) topraklama yapıp yapmadıklarını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprağa kısa devre olmamalıdır.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.	• DTC'yi silin ve doğrulayın. • Hata tekrar ederse, EGR valfini yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu değiştir.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI I 34 – EGR VALF H-KÖPRÜ İÇİN DÜŞÜK VOLTAJ ARIZASI

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NO_x) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- H-köprü donanım voltaj besleme hatası

DTC Bilgi

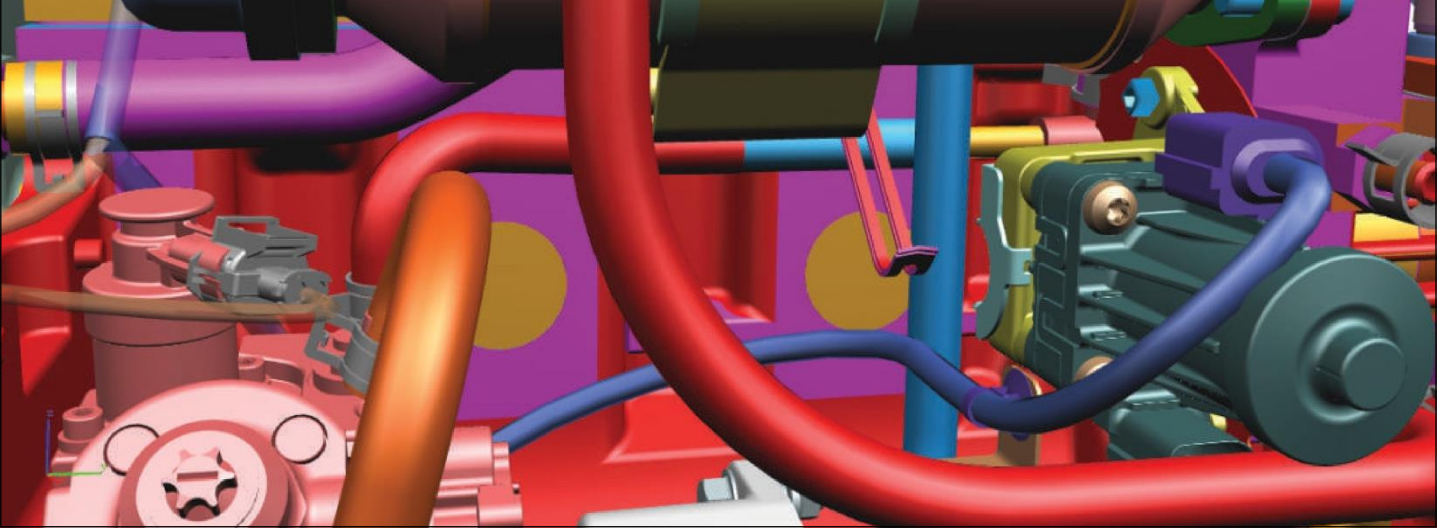
DTC Reaksiyon

- Emisyon hatası
- EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

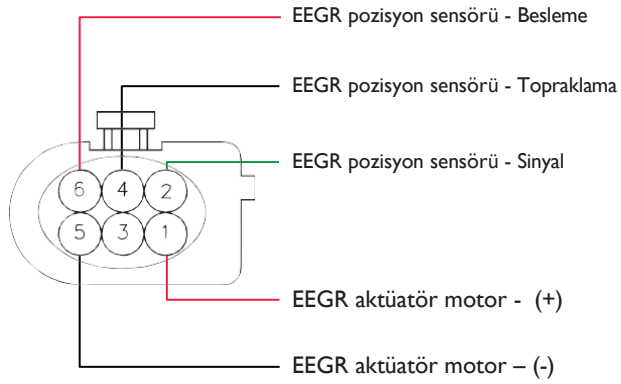
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



EGR Valfi



K15

K58

K37

K84

K85



ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Numara
1	Kontak anahtarını kapatın. EGR ve ECU konnektörlerini sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akımların sürekliliğini kontrol edin: • ECU bağlantı pimi K84'den EGR konnektör pimi 1'e • ECU konnektör pimi K37'den EGR konnektör pimi 2'ye • ECU konnektör pimi K58'den EGR konnektör pimi 4'e • ECU konnektör pimi K85'den EGR konnektör pimi 5'e • ECU konnektör pimi K15'den EGR konnektör pimi 6'ya Kabul Kriterleri Akımın düzgünlüğü sağlanmalıdır.	2. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	ECU konnektörünü bağlayın ve kontağı açın. EGR Konnektör pimi 1 ve 5 arasındaki voltajı kontrol edin. Kabul Kriteri Voltaj = 5V	3. Adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Sensör besleme hattı (pim no. 6), EGR motoru +ve (pim no. 1) ve EGR motoru -ve (pim no.5) topraklama yapıp yapmadıklarını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprağa kısa devre olmamalıdır.	• Kablo bağlantılarını değiştirin. •	• DTC'yi silin ve doğrulayın. • Hata tekrar ederse, EGR valfini yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu değiştir.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI I35 – EGR VALF GÜÇ KADEMESİ İÇİN AÇIK YÜK HATASI

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NOx) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- Elektrik tesisat sorunu
- Toprağa kısa devre
- Arızalı EGR valfi

DTC Bilgi

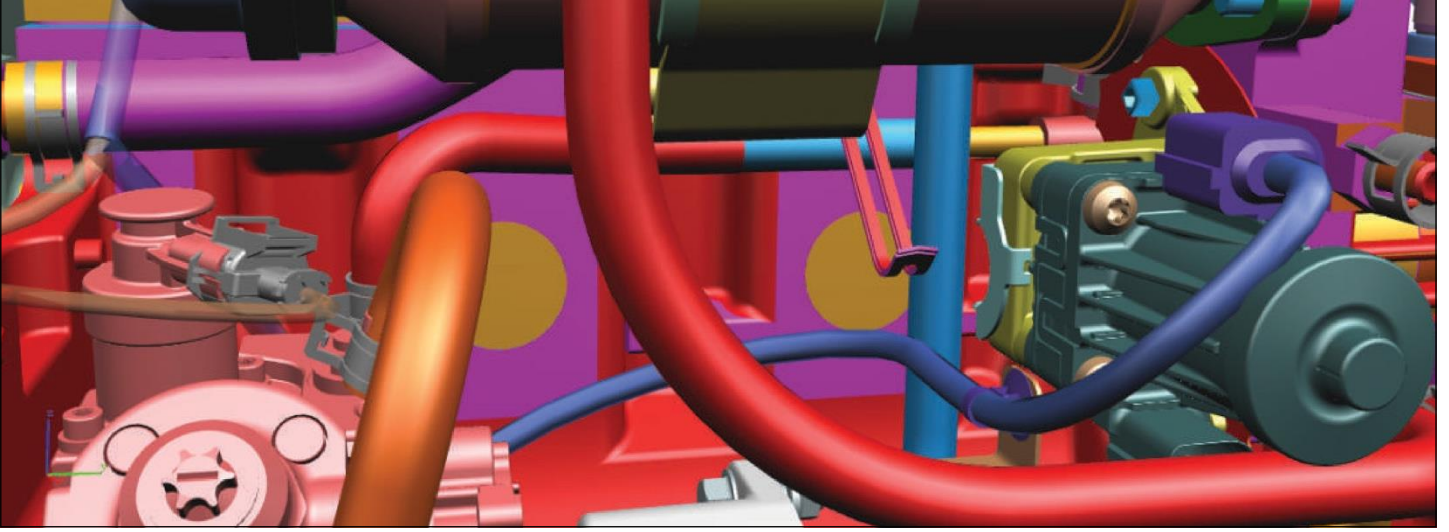
DTC Reaksiyon

- Emisyon hatası
- EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

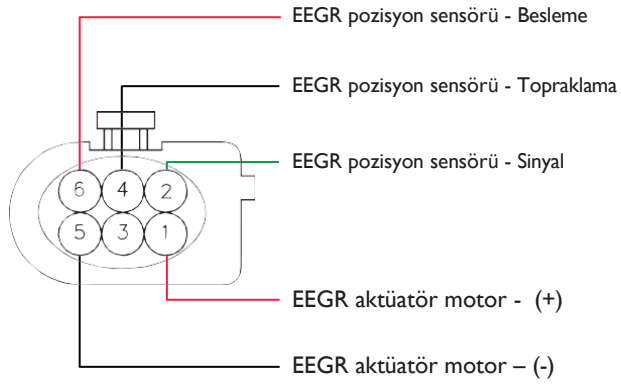
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



EGR Valfi



K15

K58

K37

K84

K85



ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	EGR valf konnektörünün bağlantısı kontrol edin.	2. adıma gidin.	Doğru bağlantının yapılmasını sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. EGR ve ECU konnektörlerini sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akımların sürekliliğini kontrol edin: - ECU bağlantı pimi K84'den EGR konnektör pimi 1'e - ECU konnektör pimi K37'den EGR konnektör pimi 2'ye - ECU konnektör pimi K58'den EGR konnektör pimi 4'e - ECU konnektör pimi K85'den EGR konnektör pimi 5'e - ECU konnektör pimi K15'den EGR konnektör pimi 6'ya Kabul Kriterleri Akımın düzgünlüğü sağlanmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, EGR'yi yenisi ile değiştir	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 404 – KAPALI POZİSYONDA EGR VALFİNİN YAPIŞMASI

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NOx) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- EGR valf'in kapalı pozisyonda yapışması

DTC Bilgi

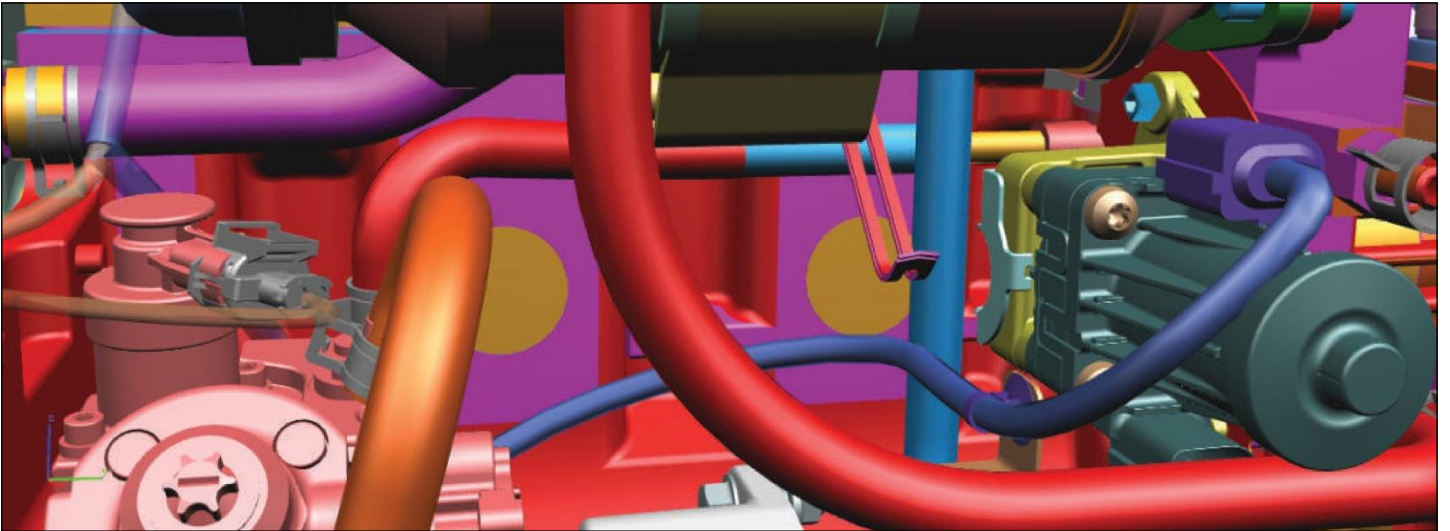
DTC Reaksiyon

- Emisyon düşmesi, EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

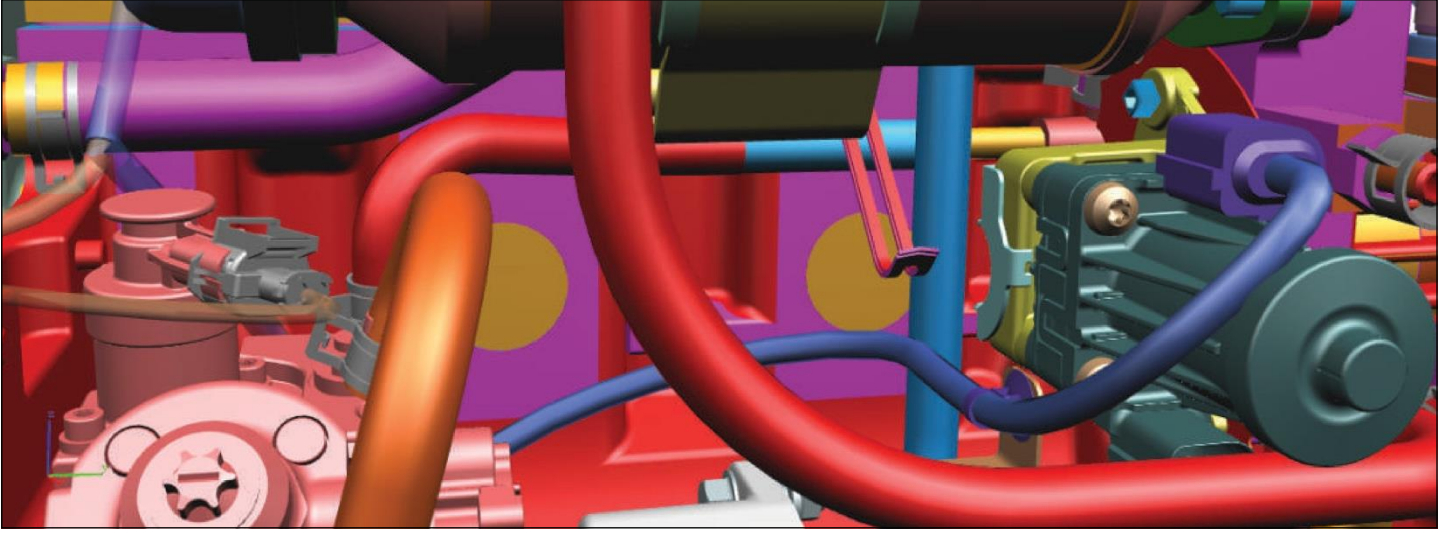
Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

Sensör Konumu



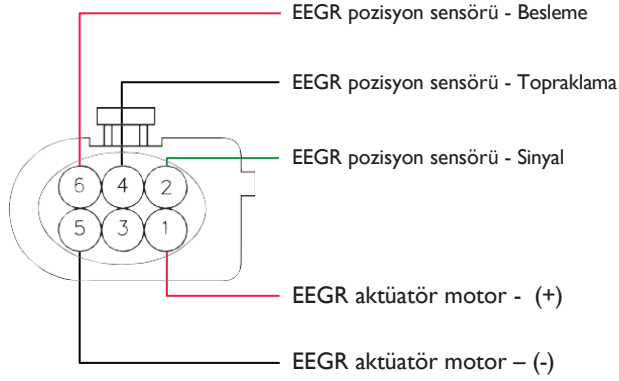
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



EGR Valfi



K15

K58

K37

K84

K85



ECU

Tespit Prosedürü

1. EGR'yi Arıza tespit cihazı ile aktif edin.
2. Eğer pozitif tepkiler gelir ise, DTC'yi temizleyin ve traktörü 2100 RPM'de 15 dakika çalıştırın.
3. Eğer hata tekrarlar, EGR valfini değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI413 - EGR VALFİ AÇIK POZİSYONDA YAPIŞMASI

Elektrikli Egzoz Gazı Devridaimi (EEGR), motorlarda kullanılan bir Azot oksit (NOx) emisyonu azaltma tekniğidir. EEGR Konum sensörü, EEGR valfi milinin hareketini ve konumunu algılar. EEGR Basınç sensörü, EEGR kanalı boyunca egzoz gazı akışını algılar.

EEGR valf konum sensörleri, EEGR valfinin üstüne monte edilmiştir. EEGR basınç sensörleri, egzoz gazı hortumunun hem sensöre hem de valfe bağlanması gerektiğinden EEGR valfine yakın yerleştirilecektir. EEGR monitörü yetersiz veya aşırı EEGR akışını ve bileşen performansını tespit etmek için tasarlanmıştır. EEGR valfi açıkken, ECU egzoz gazının aktığını onaylar. EEGR valfi kapatıldığında, ECU, egzoz gazı akışının durduğunu onaylar. Sensörler ayrıca; açık, kısa devre ve performans için izlenir.



Olası Nedenler

- EGR valf'in açık pozilyonda yapışması

DTC Bilgi

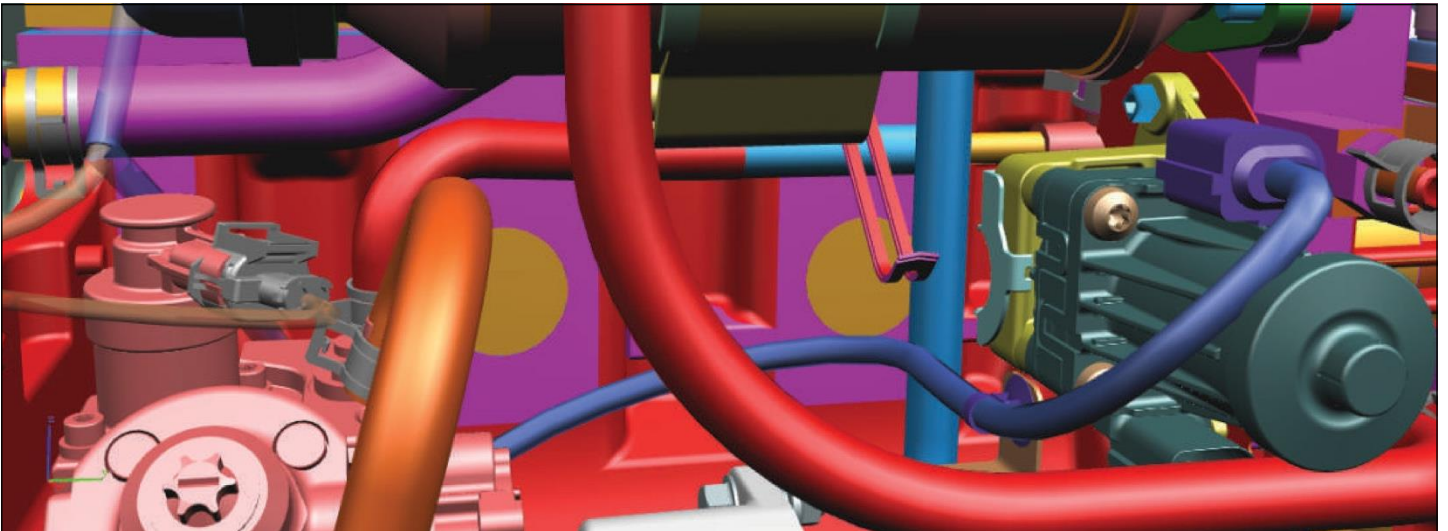
DTC Reaksiyon

- Emisyon düşük, EGR svici kapalı, 30% tork değer kaybı

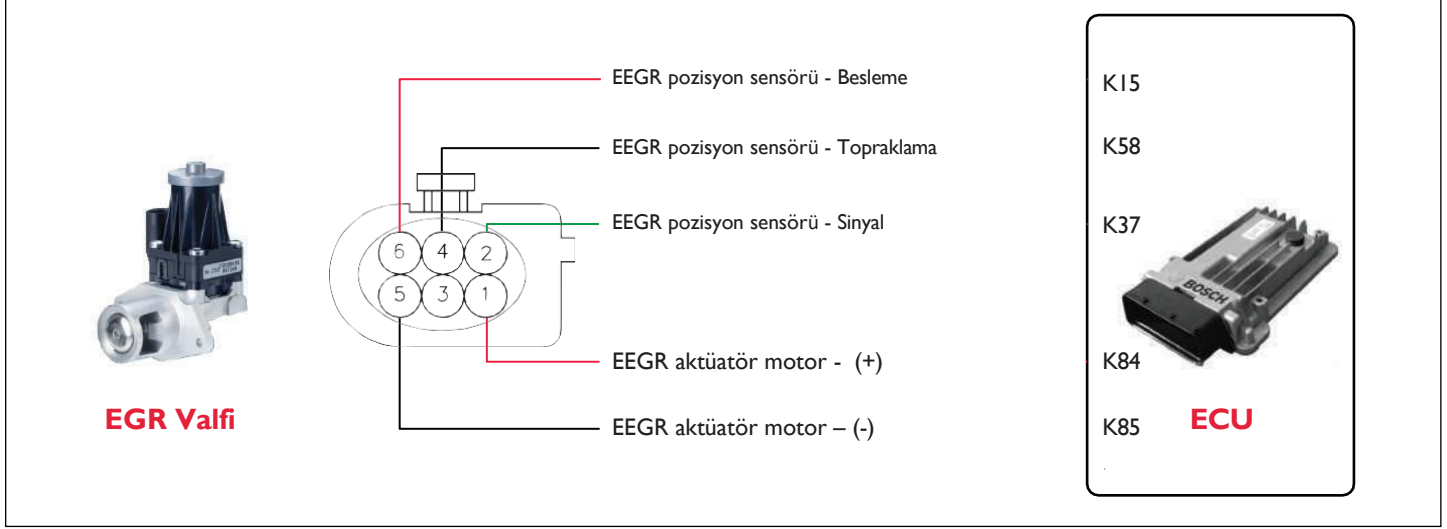
Lamba Durumu

Gösterge panelindeki Arıza Gösterge Lambası (MIL) sürekli olarak yanıyor.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

1. EGR'yi Arıza tespit cihazı ile aktif edin.
2. Eğer pozitif tepkiler gelir ise, DTC'yi temizleyin ve traktörü 2100 RPM'de 15 dakika çalıştırın.
3. Eğer hata tekrarlar, EGR valfini değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0219 - MOTOR AŞIRI HIZ TESPİTİ

Tanım

Motor koruma komponentinde aşırı hız tespiti

Olası Nedenler

- Motor aşırı hız tespiti

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Gösterge ekranında Motor kontrolü (CHK ENG) lambasının yanması

DTC Reaksiyon

Motor arıza görmüş olabilir.

Tespit Prosedürü

1. Yüksek vitesten, düşük vitese düşürmeyin (5. Vitesten, 2. Vitese düşürmek gibi)
2. Yokuşlardan inerken, egzoz frenini kullanın

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1111 – MOTOR HIZININ GÖTERGEYE AKTARILMASI- AÇIK KABLO

Tanım

Motor hızı çıkışında yük hatası yok

Olası Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı Gösterge paneli
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

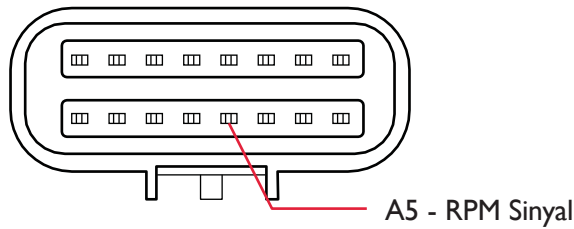
Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge paneli RPM değeri göstermemektedir.

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Gösterge panelinin ECU'ya bağlı olup olmasını kontrol et.	2. Adıma git	Bağlantının sağlam olmasını sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörü ve gösterge paneli konnektörünü sökün. ECU konnektör pimi K27 ile gösterge paneli pimi A5 arasında akımın sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, gösterge panelini değiştirin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI I I 2 – MOTOR HIZINDAN GÖSTERGE GÜÇKADEMESİNE- AŞIRI SICAKLIK

Tanım

Motor hız çıkışında aşırı sıcaklık hatası

Olası Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı Gösterge Paneli
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

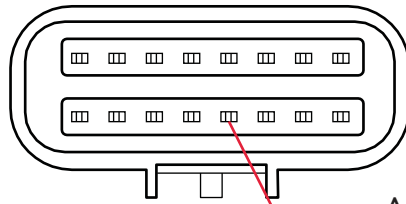
Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge paneli RPM değeri göstermemektedir.

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



A5 - RPM Sinyal

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Gösterge panelinin ECU'ya bağlı olup olmamasını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının sağlam olmasını sağlayın.
2	Kontak anahtarını Kapat ECU konnektörü ve gösterge paneli konnektörünü sökün. ECU konnektör pimi K27 ile gösterge paneli pimi A5 arasında akım sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	3 .adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. Gösterge paneli konnektörü A5 pimi ile toprak/akü arasındaki kısa devreyi kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprak ve akü ile kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	- DTC temizleyin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, gösterge panelini değiştirin.
3	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştir.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1113 - MOTOR HIZINI GÖSTERGEYE AKTARILMASI – AKÜ İLE KISA DEVRE

Tanım

Motor hız çıkışında akü ile kısa devre

Olası Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı Gösterge Paneli
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

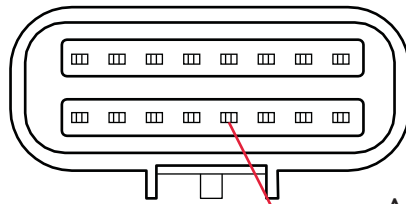
Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge paneli RPM değeri göstermemektedir.

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



A5 - RPM Sinyal

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Gösterge panelinin ECU'ya bağlı olup olmamasını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının sağlam olmasını sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörü ve gösterge paneli göstergesini sökün. ECU konnektör pimi K27 ile gösterge paneli pimi A5 arasında akım sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Uygun sürekliliği sağlayın.	DTC'yi silin ve doğrulayın. Hata tekrar ederse, gösterge panelini değiştirin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. Gösterge paneli konnektörü A5 pimi ile toprak/akü arasındaki kısa devreyi kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprak ve akü ile kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın. Hata tekrar ederse, gösterge panelini değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1114 - MOTOR HIZININ GÖSTERGEYE AKTARILMASI – TOPRAĞA KISA DEVRE

Tanım

Motor hız çıkışında toprağa kısa devre

Olası Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı Gösterge Paneli
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

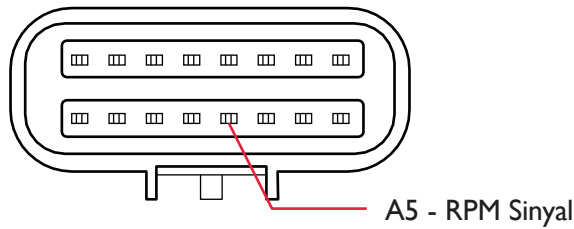
Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge paneli RPM değeri göstermemektedir.

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Gösterge panelinin ECU'ya bağlı olup olmamasını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının sağlam olmasını sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörü ve gösterge paneli göstergesini sökün. ECU konnektör pimi K27 ile gösterge paneli pimi A5 arasında akım sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Uygun sürekliliği sağlayın.	DTC'yi silin ve doğrulayın. Hata tekrar ederse, gösterge panelini değiştirin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. Gösterge paneli konnektörü A5 pimi ile toprak/akü arasındaki kısa devreyi kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprak ve akü ile kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, gösterge panelini yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P2228 - SİNYAL ARALIĞI KONTROLÜ DÜŞÜK - ORTAM BASINÇ SENSÖRÜ

Olası Nedenler

- Düşük ortam basıncı
- Sensör, ECU ile bağlantılı değildir.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) gösterge panelinde yanmaktadır.

DTC Reaksiyonu

Tork sınırlılığı mümkün

Tespit Prosedürü

- I. ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P2229 - SİNYAL ARALIĞI KONTROLÜ YÜKSEK - ORTAM BASINÇ SENSÖRÜ

Olası Nedenler

- Yüksek ortam basıncı
- Sensör, ECU ile bağlantılı değildir.

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) gösterge panelinde yanmaktadır.

DTC Reaksiyonu

Tork sınırlaması mümkün

Tespit Prosedürü

I. ECU'yu değiştirin.

iyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1115 – KIZDIRMA BUJİSİ – AÇIK KABLO

Olası Nedenler

- Kızdırma bujisi rölesi bağlanmaması / röle bağlantısında gevşeme
- Elektrik tesisat sorunu
- Arızalı giriş havası ısıtıcısı rölesi
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

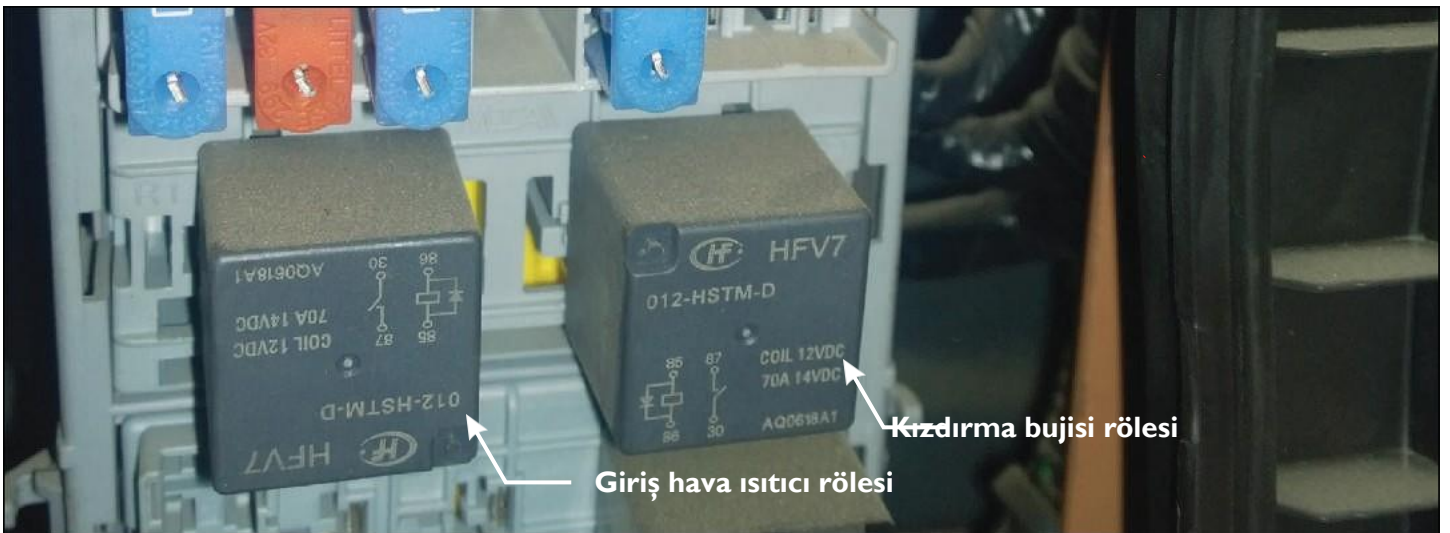
Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyonu

Gösterge panelinde işaret yanmamaktadır.

Röle Konumu



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Kızdırma bujisi rölesi bağlantılarının uygun olup olmadığını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Röleyi bağlayın ve doğru bir bağlantıyı sağlayın.
2	Aşağıda bahsedilen sigortaları kontrol edin. 1. Röle bobin a. HES (15 Amper) - 6000 serisi b. FPP arz (15 Amper) - 3500 serisi c. FMU & İNTK MNF HTR RLY (10Amper) - 4500 seriler 2. Röle ana besleme – Giriş hava ısıtıcısı (60 Amper)	Yanmış sigortaları değiştirin.	3. adıma gidin.
3	Kontak anahtarını kapatın. Kızdırma bujisi rölesini sökün. 85 pim ve 86 pim arasındaki direnci ölçün. Kabul Kriterleri Direnç 50 ila 200 ohm. arasında olmalıdır.	4. adıma gidin.	Röleyi yenisi ile değiştirin.
4	ECU ve kızdırma bujisi rölelerini sökün. ECU konnektör pimi 67 ile kızdırma bujisi pim 85 arasında akım sürekliliği kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	5. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
5	ECU'yu bağlayarak kontak anahtarını açın. Kızdırma bujisi rölesini sökün. Kızdırma bujisi rölesi 30 ve 86 pimlerindeki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri Gerilim = 12.5V aküden itibaren	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Eğer en hata tekrarlar, ECU'yu değiştirin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI116 – KIZDIRMA BUJİSİ GÜÇ KADEMESİ AŞIRI ISINMA

Olası Nedenler

- Elektrik tesisat sorunu
- Kızdırma bujisi rölesi 85. Pim ile toprak ile kısa devre yapması / Röle çıkış pimi kalıcı olarak aküye kısa devre yapması
- Arızalı kızdırma bujisi rölesi
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

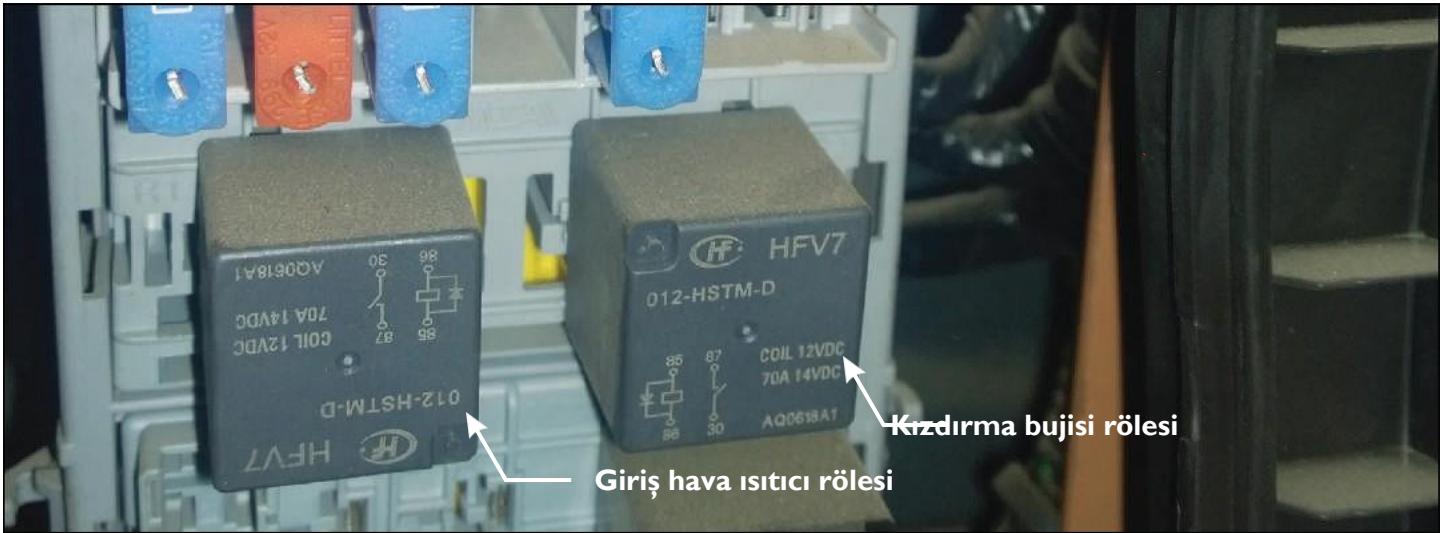
Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyonu

Gösterge panelinde işaret yanmamaktadır

Röle Konumu



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörü ve kızdırma bujisi rölesini sökün. a. ECU konnektör pim 67 ve kızdırma bujisi röle pimi 85 arasındaki akım sürekliliğini kontrol edin. b. Kızdırma bujisi röle pimi 85 ile toprak arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri a. Akım sürekliliği sağlanmalıdır. b. Kısa devre olmamalıdır.	2. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	Kontak anahtarını kapatın. Kızdırma bujisi rölesini sökün. 85 pim ve 86 pim arasındaki direnci ölçün. Kabul Kriterleri Direnç 50 ila 200 ohm. arasında olmalıdır.	3. Adıma gidin.	Röleyi yenisi ile değiştirin.
3	Röleyi bağlayın. Kızdırma bujisi rölesi çıkış piminin akü ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Aküye kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	- DTC'yi temizleyin ve doğrulayın - Sorun devam ederse, ECU'yu değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI117 – KIZDIRMA BUJISI -AKÜ'YE KISA DEVRE

Olası Nedenler

- Elektrik tesisat sorunu
- Kızdırma bujisi rölesi 85. Pim ile AKÜ ile kısa devre yapması
- Arızalı kızdırma bujisi rölesi
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

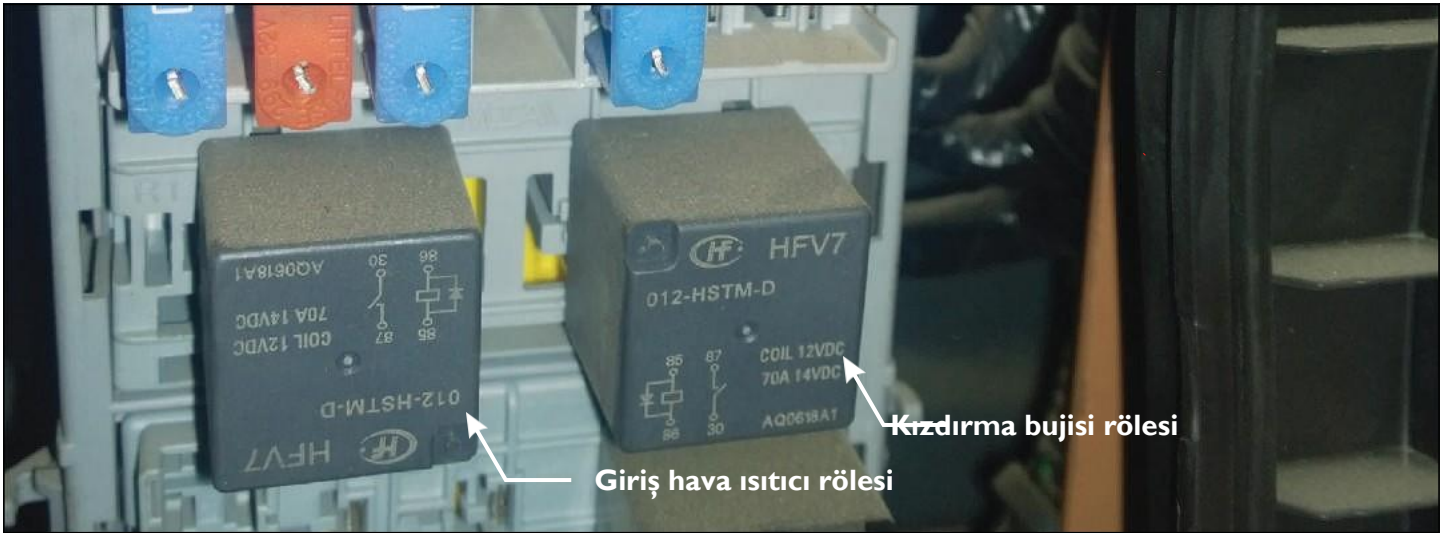
Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyonu

Gösterge panelinde işaret yanmamaktadır

Röle Konumu



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	ECU ve kızdırma bujisi rölelerini sökün. ECU konnektör pimi 67 ile kızdırma bujisi pim 85 arasında akım sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	2. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	ECU'yu bağlayın ve kontak anahtarını açın. Röleyi sökün Kızdırma bujisi pimi 85 ile toprak arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Kısa devre olmamalıdır.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Kontak anahtarını kapatın Kızdırma bujisi rölesini sökün. 85 pim ve 86 pim arasındaki direnci ölçün. Kabul Kriterleri Direnci 50 ila 200 ohm. arasında olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın - Eğer problem devam ederse, ECU yenisi ile değiştirilmelidir.	Röle yenisi ile değiştirilmelidir.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI I18 – KIZDIRMA BUJISI – TOPRAĞA KISA DEVRE

Olası Nedenler

- Elektrik tesisat sorunu
- Kızdırma bujisi rölesi 85. Pim ile toprak ile kısa devre yapması
- Arızalı kızdırma bujisi röle
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

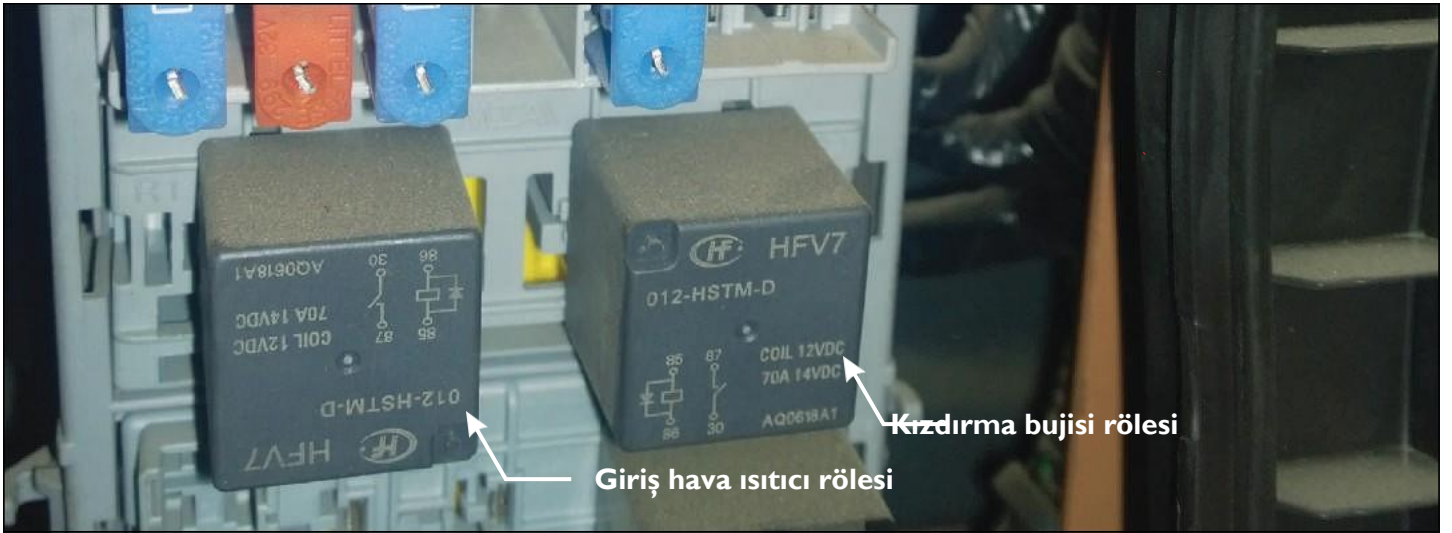
Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyonu

Gösterge panelinde işaret yanmamaktadır

Röle Konumu



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	ECU ve kızdırma bujisi rölelerini sökün. ECU konnektör pimi 67 ile kızdırma bujisi pim 85 arasında sürekliliği kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	2. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	ECU'yu bağlayın ve kontak anahtarını açın. Röleyi sökün. Kızdırma bujisi pim 85 toprak ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Kısa devre olmamalıdır.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Kontak anahtarını kapatın. Kızdırma bujisi rölesini sökün. 85 pim ve 86 pim arasındaki direnci ölçün. Kabul Kriterleri Direnç 50 ila 200 ohm. arasında olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın - Eğer problem devam ederse, ECU yenisi ile değiştirilmelidir.	Röle yenisi ile değiştirilmelidir.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0201 - AÇIK YÜK HATASI – I. SİLİNDİR ENJEKTÖRÜ

Enjektörler, selenoidler ile harekete geçirilir ve ECU tarafından kontrol edilir. ECU, sabit dirençler vasıtasıyla voltaj düşüşünü ölçer.



Olası Nedenler

- I. Enjektör konnektörü bağlı değil.
- Elektrik tesisat konnektörü
- Arızalı enjektör
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

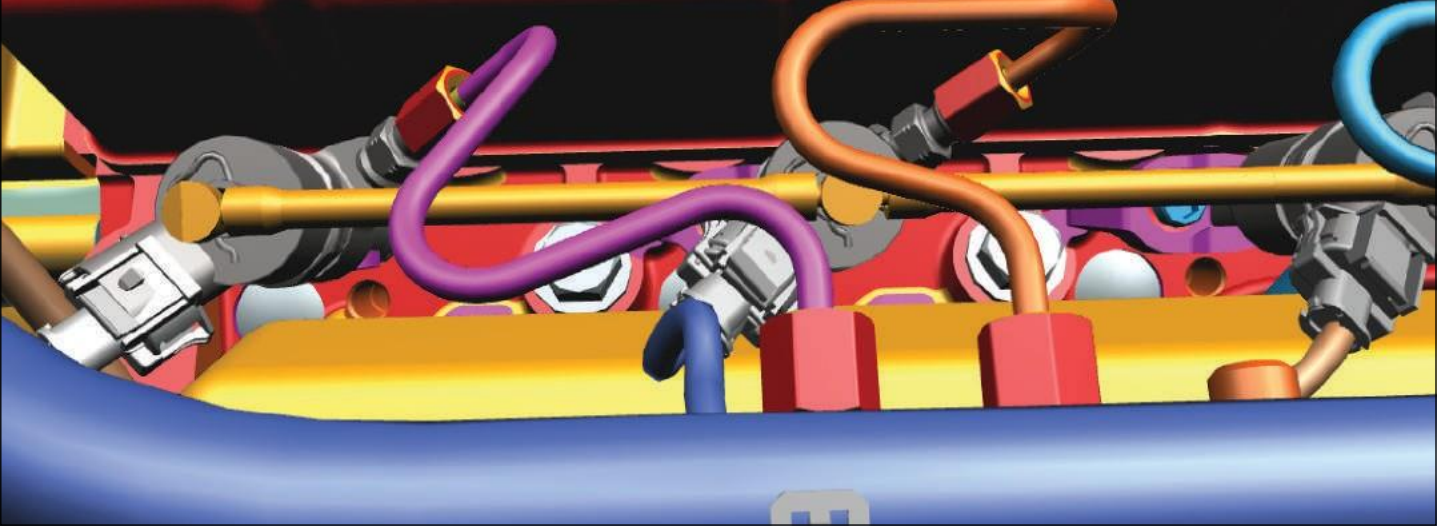
DTC Reaksiyon

- Motor 1700 RPM'i geçmemektedir.

Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

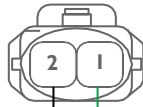
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Enjektör



Enjektör I yüksek banko

Enjektör I düşük banko



K03

K73

ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	1. enjektör konnektörünün bağlantısını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının düzgünlüğünü sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. 1. Enjektör ve ECU'nun konnektörü sökün. Aşağıdakilerin akım sürekliliğini kontrol edin. - ECU konnektörü pim K03'den, 1. Enjektör konnektör pimi 1'e - ECU konnektörü pim K73'den, 1. Enjektör konnektör pimi 2'e Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını düzeltin.
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. 1. Enjektör'ün ilk pimi ile toprak arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri 1. Enjektör için 12 volt	4. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
4	1. Enjektörü sökün. 1. ve 2. enjektör arası direnci ölçün. Kabul şartları 100 mili ohm'dan düşük olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, enjektörü yenisi ile değiştirin.	Enjektörü yenisi ile değiştirin.
5	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0202 - AÇIK YÜK HATASI - 2. SİLİNDİR ENJEKTÖR

Enjektörler, selenoidler ile harekete geçirilir ve ECU tarafından kontrol edilir. ECU, sabit dirençler vasıtasıyla voltaj düşüşünü ölçer.



Olası Nedenler

- 2. Enjektör konnektörü bağlı değil.
- Elektrik tesisat konnektörü
- Arızalı enjektör
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

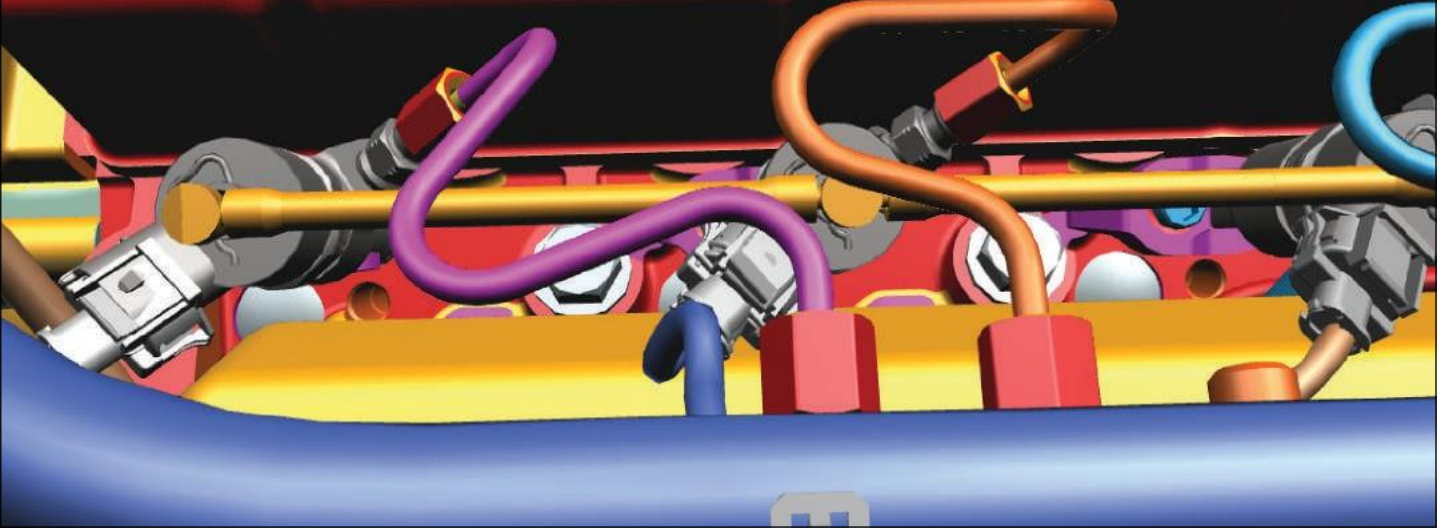
DTC Reaksiyon

- Motor 1700 RPM'i geçmemektedir.

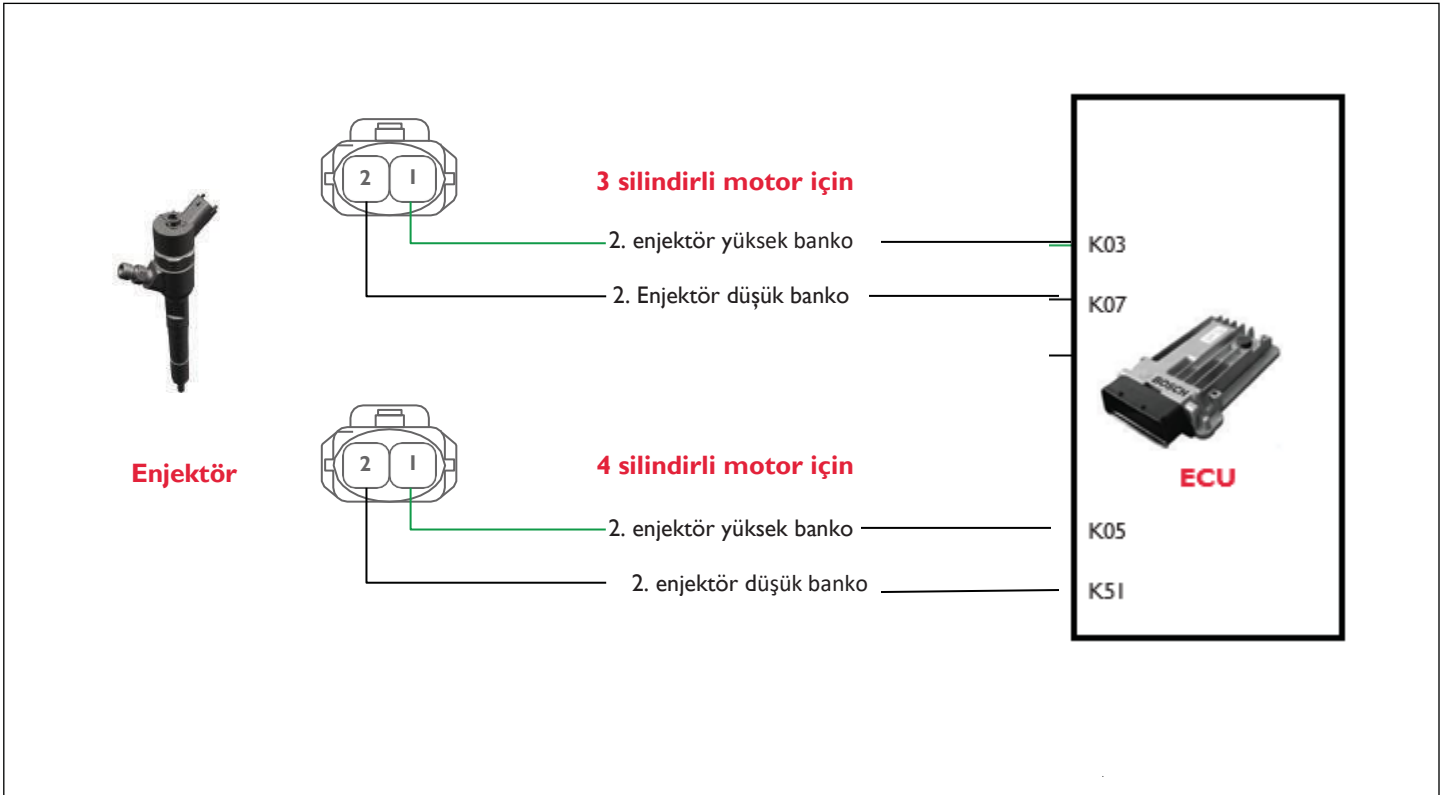
Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	2. enjektör konnektörünün bağlantısını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının düzgünlüğünü sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. 2. Enjektör ve ECU'nun konnektörü sökün. Kontrol akım sürekliliğini kontrol edin. 3. Silindirliler için: - ECU konnektörü pim K03'ten 2. Enjektör konnektör pimi 1'e - ECU konnektörü pim K07'den 2. Enjektör konnektör pimi 2'e 4. Silindirliler için: - ECU konnektörü pim K05'ten 2. Enjektör konnektör pimi 1'e - ECU konnektörü pim K51'den 2. Enjektör konnektör pimi 2'e Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını düzeltin.
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. 2. Enjektör'ün ilk pimi ile toprak arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri 1 Enjektör için 12 volt	4. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
4	2. Enjektörü sökün. 1. ve 2. enjektör arası direnci ölçün. Kabul şartları 100 mili ohm'dan düşük olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın - Hata tekrar ederse, enjektörü yenisi ile değiştirin.	Enjektörü değiştirin.
5	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0203 - AÇIK YÜK HATASI – 3. SİLİNDİR ENJEKTÖRÜ

Enjektörler, selenoidler ile harekete geçirilir ve ECU tarafından kontrol edilir. ECU, sabit dirençler vasıtasıyla voltaj düşüşünü ölçer.



Olası Nedenler

- 3. Enjektör konnektörü bağlı değil.
- Elektrik tesisat konnektörü
- Arızalı enjektör
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

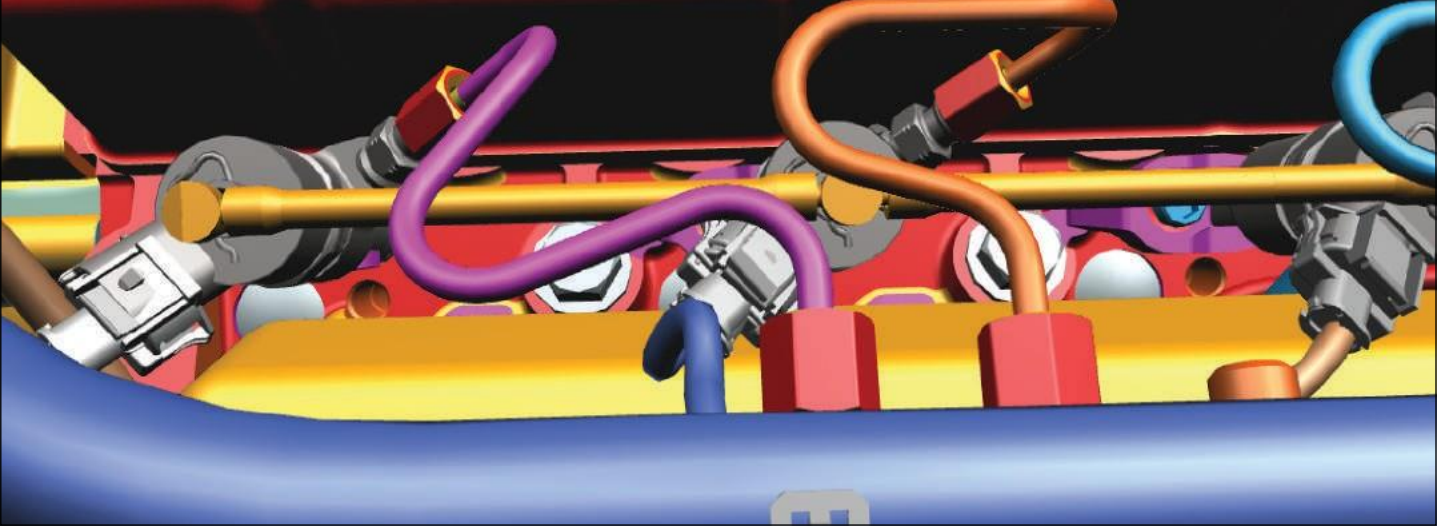
DTC Reaksiyon

- Motor 1700 RPM'i geçmemektedir.

Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

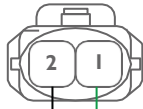
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Enjektör



Enjektör 3 yüksek banko

Enjektör 3 düşük banko



K05

K29

ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	3. enjektör konnektörünün bağlantısını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının düzgünlüğünü sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. 3. Enjektör ve ECU'nun konnektörü sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akım sürekliliğini kontrol edin. - ECU konnektörü pim K05'ten 3. Enjektör konnektör pimi 1 'e - ECU konnektörü pim K29'dan 3. Enjektör konnektör pimi 2 'e Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını düzeltin.
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. 3. Enjektör'ün ilk pimi ile toprak arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri 3. Enjektör için 12 volt	4. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
4	3.Enjektörü sökün. 1. ve 2. enjektörler arası direnci ölçün. Kabul şartları 100 mili ohm'dan düşük olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, enjektörü yenisi ile değiştirin.	Enjektörü yenisi ile değiştirin.
5	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0204 - AÇIK YÜK HATASI - 4. SİLİNDİR ENJEKTÖRÜ

Enjektörler, selenoidler ile harekete geçirilir ve ECU tarafından kontrol edilir. ECU, sabit dirençler vasıtasıyla voltaj düşüşünü ölçer.



Olası Nedenler

- 4. Enjektör konnektörü bağlı değil.
- Elektrik tesisat konnektörü
- Arızalı enjektör
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

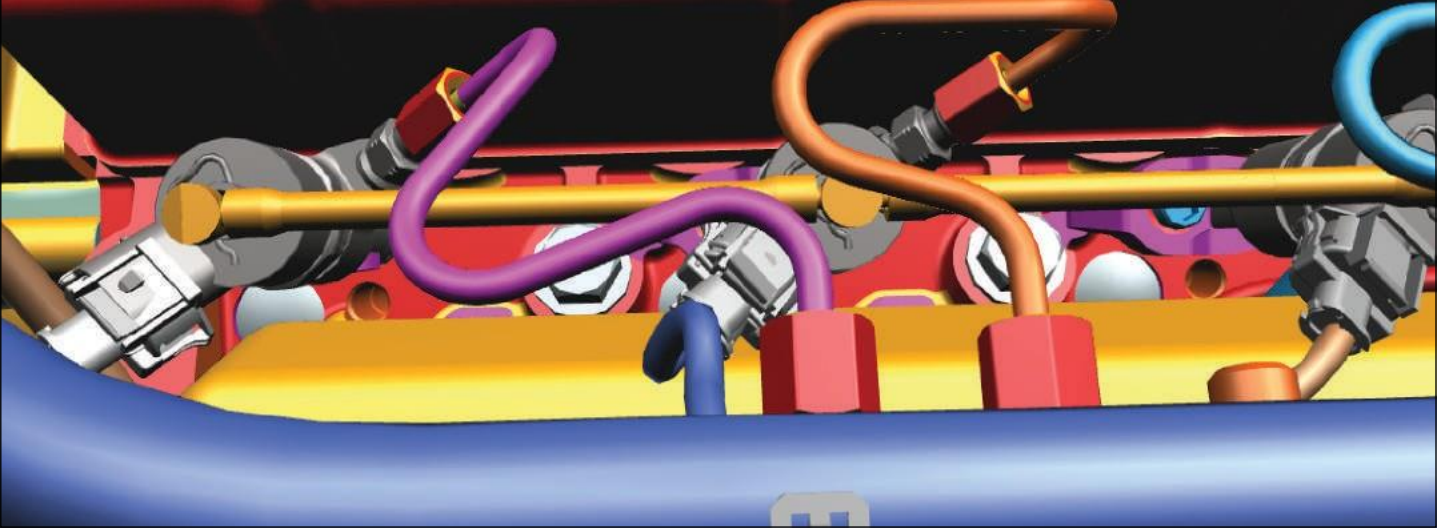
DTC Reaksiyon

- Motor 1700 RPM'i geçmemektedir.

Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

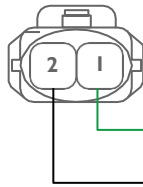
Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Enjektör



Enjektör 4 yüksek banko

Enjektör 4 düşük banko



K03

K07

ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	4. enjektör konnektörünün bağlantısını kontrol edin.	2. adıma gidin.	Bağlantının düzgünlüğünü sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. 4. Enjektör ve ECU'nun konnektörü sökün. Aşağıdaki pimlerin akım sürekliliğini kontrol edin. - ECU konnektörü pim K03'ten 4. Enjektör konnektör pimi 1'e - ECU konnektörü pim K07'dan 4. Enjektör konnektör pimi 2'e Kabul Kriterleri Düzgün sürekliliği sağlayın.	3. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını düzeltin.
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. 4. Enjektör'ün ilk pimi ile toprak arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri 3. Enjektör için 12 volt	4. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
4	4. Enjektörü sökün. 1. ve 2. enjektörler arası direnci ölçün. Kabul şartları 100 mili ohm'dan düşük olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, enjektörü yenisi ile değiştirin.	Enjektörü değiştirin.
5	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0262 - GENEL KISA DEVRE - SİLİNDİR I

Enjektörler, selenoidler ile harekete geçirilir ve ECU tarafından kontrol edilir. ECU, sabit dirençler vasıtasıyla voltaj düşüşünü ölçer.



Olası Nedenler

- Enjektör I'de toprağa kısa devre

DTC Bilgisi

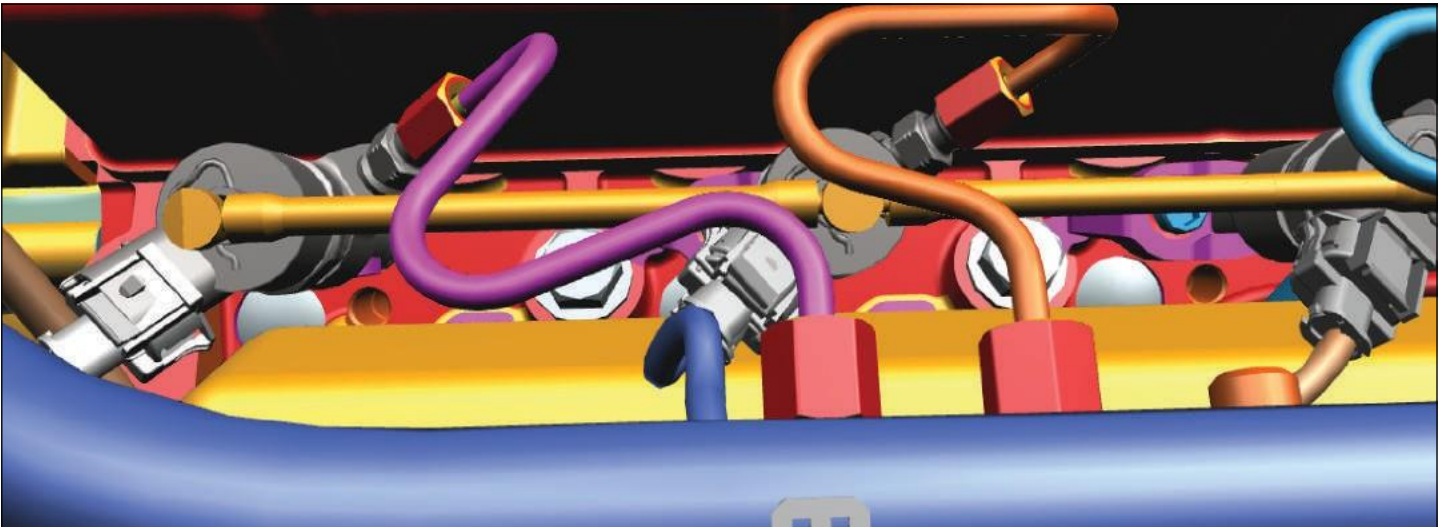
DTC Reaksiyon

- Motor 1700 RPM'i geçmemektedir.

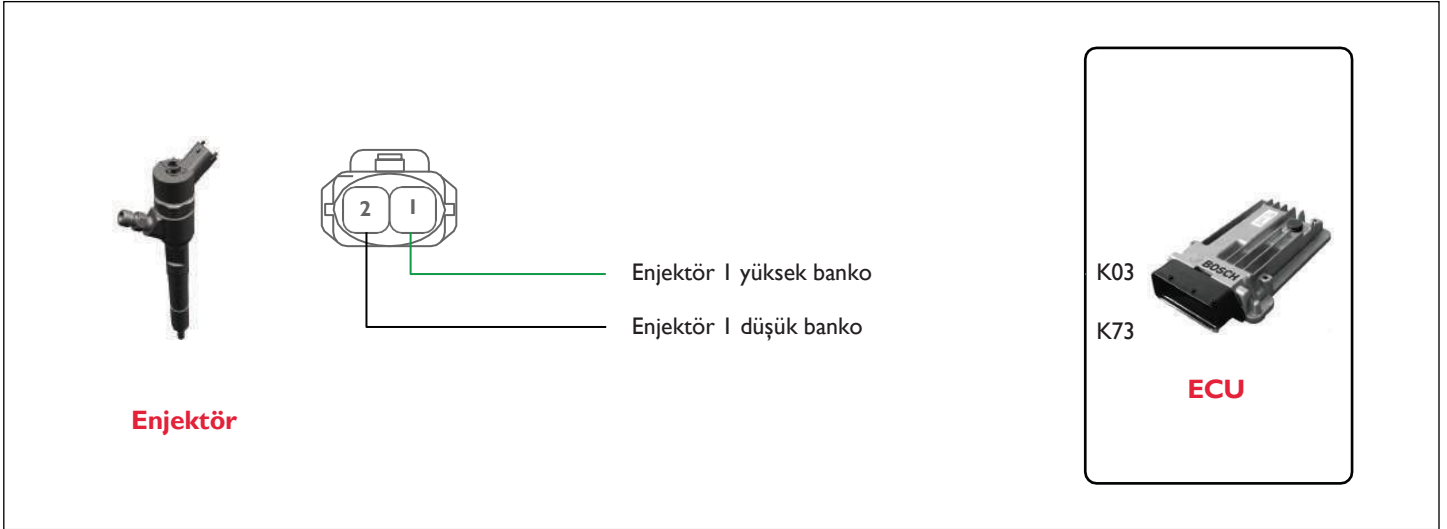
Lamp Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	1. enjektör konnektörünün bağlantısını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının düzgünlüğünü sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. 1. Enjektör ve ECU'nun konnektörü sökün. Aşağıdaki pimlerde akım sürekliliğini kontrol edin. - ECU konnektörü pim K03'ten 1. Enjektör konnektör pimi 1'e - ECU konnektörü pim K73'den 1. Enjektör konnektör pimi 2'e Kabul Kriterleri Düzgün sürekliliği sağlayın.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını düzeltin.

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. I. Enjektör'ün ilk pimi ile toprak arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri I. Enjektör için 12 volt	4. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
4	I. Enjektör pimlerinin toprak veya akü ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Ayrıca konnektör pimlerinin enjektör gövdesi ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Herhangi bir kısa devre olmamalıdır. (aküyle veya toprakla)	Kablo bağlantılarını değiştirin.	5. Adıma gidin.
5	I. Enjektörü sökün. I. ve 2. enjektörler arası direnci ölçün. Kabul şartları 100 mili ohm'dan düşük olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, enjektörü yenisi ile değiştirin.	Enjektörü değiştirin.
6	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0265 - GENEL KISA DEVRE - SİLİNDİR 2

Enjektörler, selenoidler ile harekete geçirilir ve ECU tarafından kontrol edilir. ECU, sabit dirençler vasıtasıyla voltaj düşüşünü ölçer.



Olası Nedenler

- Enjektör 2'de toprağa kısa devre

DTC Bilgisi

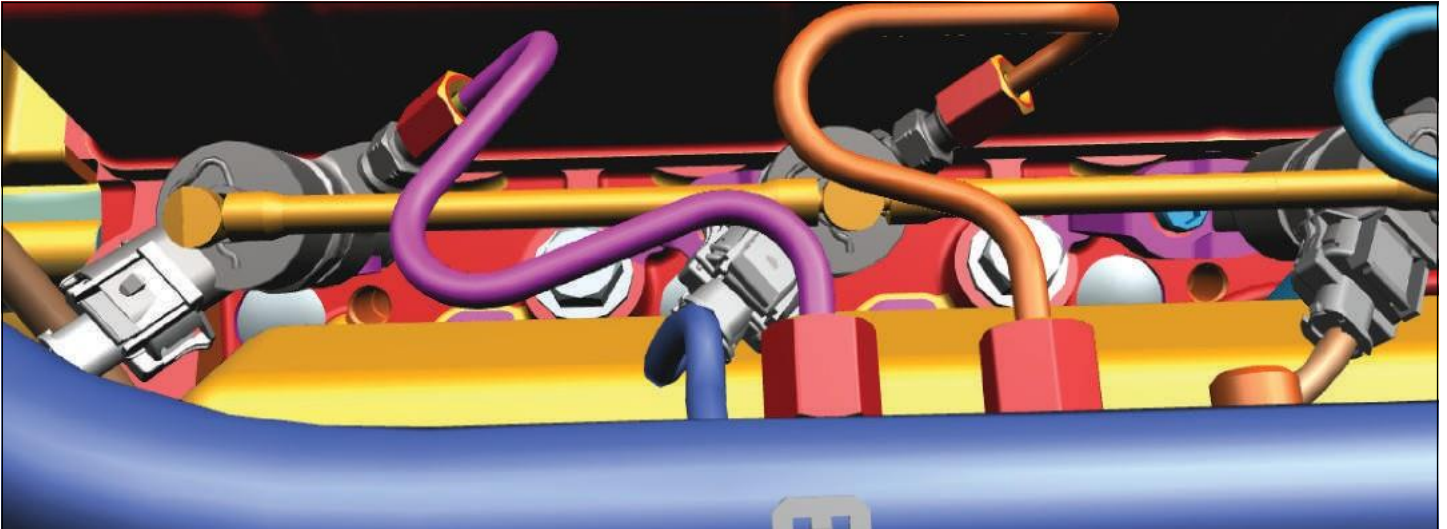
DTC Reaksiyon

- Motor 1700 RPM'i geçmemektedir.

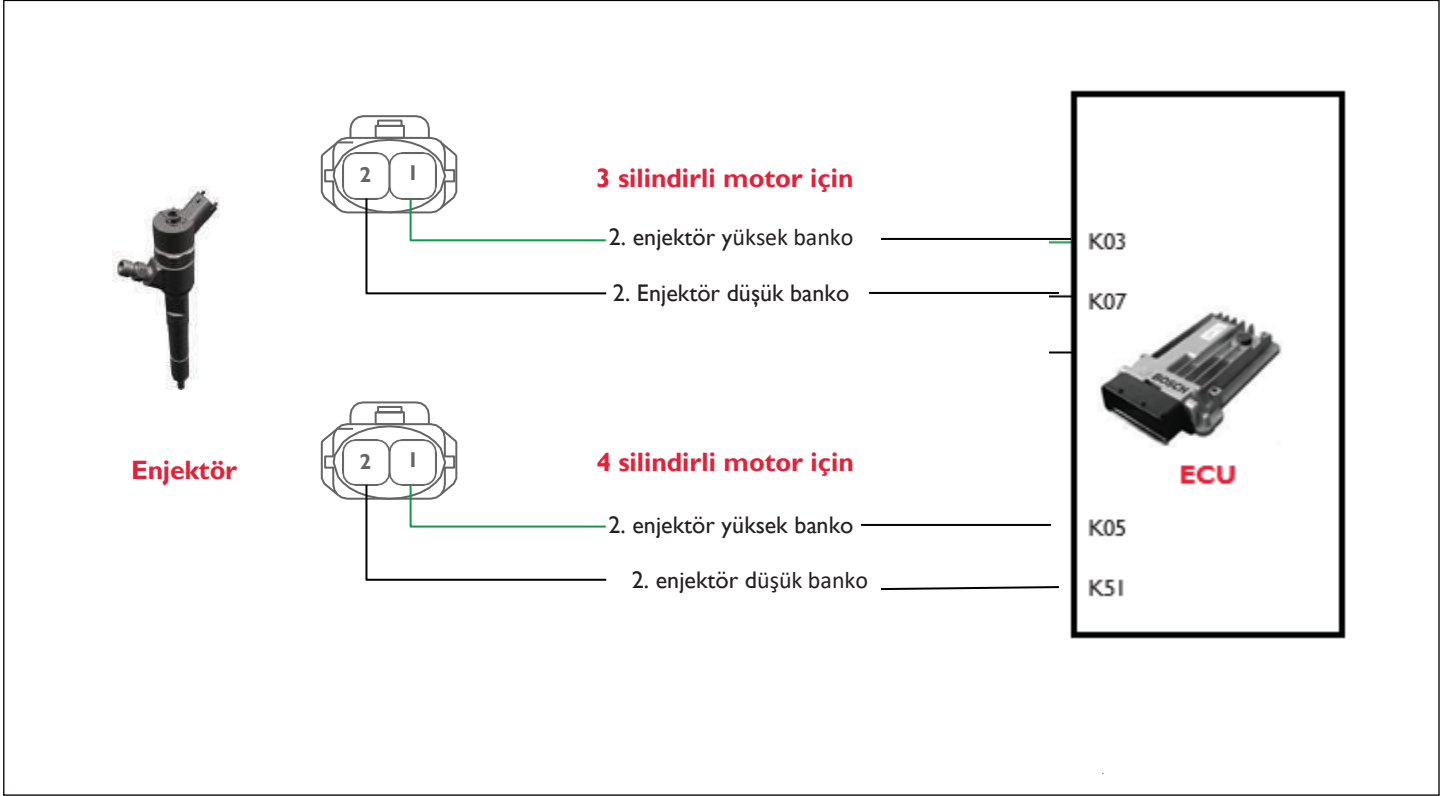
Lamp Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
I	2. enjektör konnektörünün bağlantısını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının düzgünlüğünü sağlayın.

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
2	Kontak anahtarını kapatın. 2. Enjektör ve ECU'nun konnektörü sökün. Aşağıdaki pimlerin akım sürekliliğini kontrol edin. 3. Silindirliler için: • ECU konnektörü pim K03'ten 2. Enjektör konnektör pimi 1'e • ECU konnektörü pim K07'den 2. Enjektör konnektör pimi 2'e 4. Silindirliler için: • ECU konnektörü pim K05'ten 2. Enjektör konnektör pimi 1'e • ECU konnektörü pim K51'den 2. Enjektör konnektör pimi 2'e Kabul Kriterleri Düzgün sürekliliği sağlayın.	3. Adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını düzeltin.
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. 2. Enjektör'ün ilk pimi ile toprak arasındaki voltajı ölçün Kabul Kriterleri 2. Enjektör için 12 volt	4. Adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
4	Enjektör pimlerinin toprak veya akü ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Ayrıca konnektör pimlerinin enjektör gövdesi ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Herhangi bir kısa devre olmamalıdır. (aküyle veya toprakla)	Kablo bağlantılarını değiştirin.	5. Adıma gidin.
5	I.Enjektörü sökün. I. ve 2. enjektörler arası direnci ölçün. Kabul şartları 100 mili ohm'dan düşük olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın - Hata tekrar ederse, enjektörü yenisi ile değiştirin.	Enjektörü değiştirin.
6	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0268 - GENEL KISA DEVRE - SİLİNDİR 3

Enjektörler, selenoidler ile harekete geçirilir ve ECU tarafından kontrol edilir. ECU, sabit dirençler vasıtasıyla voltaj düşüşünü ölçer.



Olası Nedenler

- Enjektör 3'de toprağa kısa devre

DTC Bilgisi

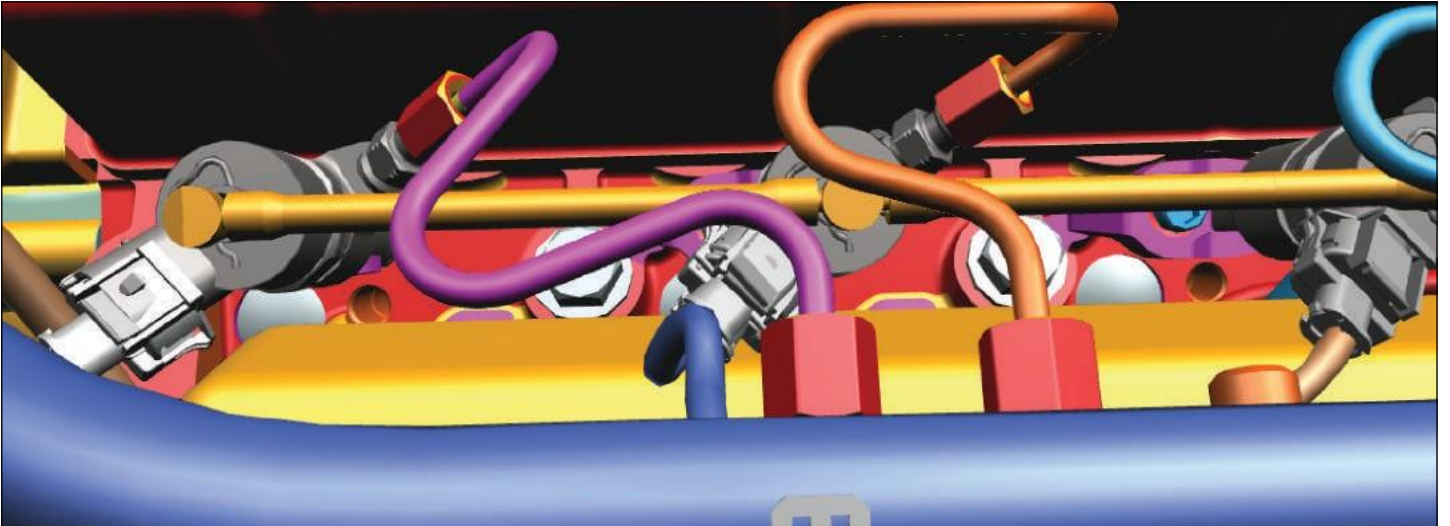
DTC Reaksiyon

- Motor 1700 RPM'i geçmemektedir.

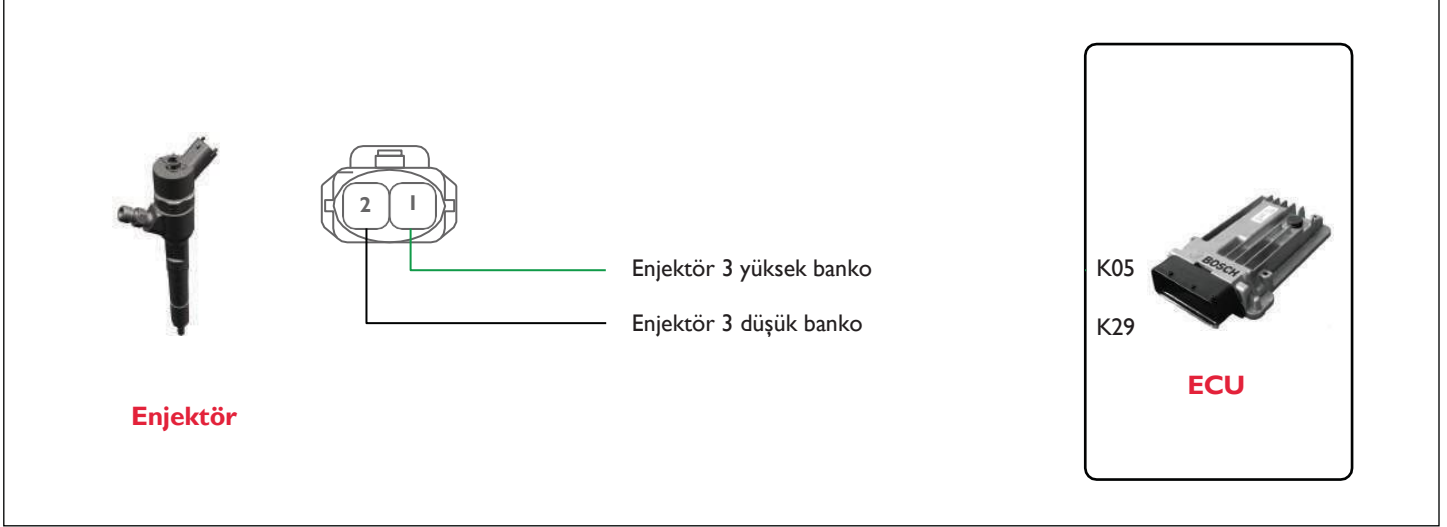
Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	3. enjektör konnektörünün bağlantısını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının düzgünlüğünü sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. 3. Enjektör ve ECU'nun konnektörü sökün. Aşağıdaki pimlerin akım kontrol sürekliliğini kontrol edin. - ECU konnektörü pim K05'ten 3. Enjektör konnektör pimi 1'e - ECU konnektörü pim K29'den 3. Enjektör konnektör pimi 2'e Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlayın.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını düzeltin.

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. 3.Enjektör'ün ilk pimi ile toprak arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri Enjektör için 12 volt	4. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin
4	3.Enjektör pimlerinin toprak veya akü ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Ayrıca konnektör pimlerinin enjektör gövdesi ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Herhangi bir kısa devre olmamalıdır (aküyle veya toprakla)	Kablo bağlantılarını değiştirin.	5. Adıma gidin.
5	3.Enjektörü sökün. 1. ve 2. enjektörler arası direnci ölçün. Kabul şartları 100 mili ohm'dan düşük olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, enjektörü yenisi ile değiştirin.	Enjektörü yenisi ile değiştirin.
6	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0271 - GENEL KISA DEVRE - SİLİNDİR 4

Enjektörler, selenoidler ile harekete geçirilir ve ECU tarafından kontrol edilir. ECU, sabit dirençler vasıtasıyla voltaj düşüşünü ölçer.



Olası Nedenler

- Enjektör 4'de toprağa kısa devre

DTC Bilgisi

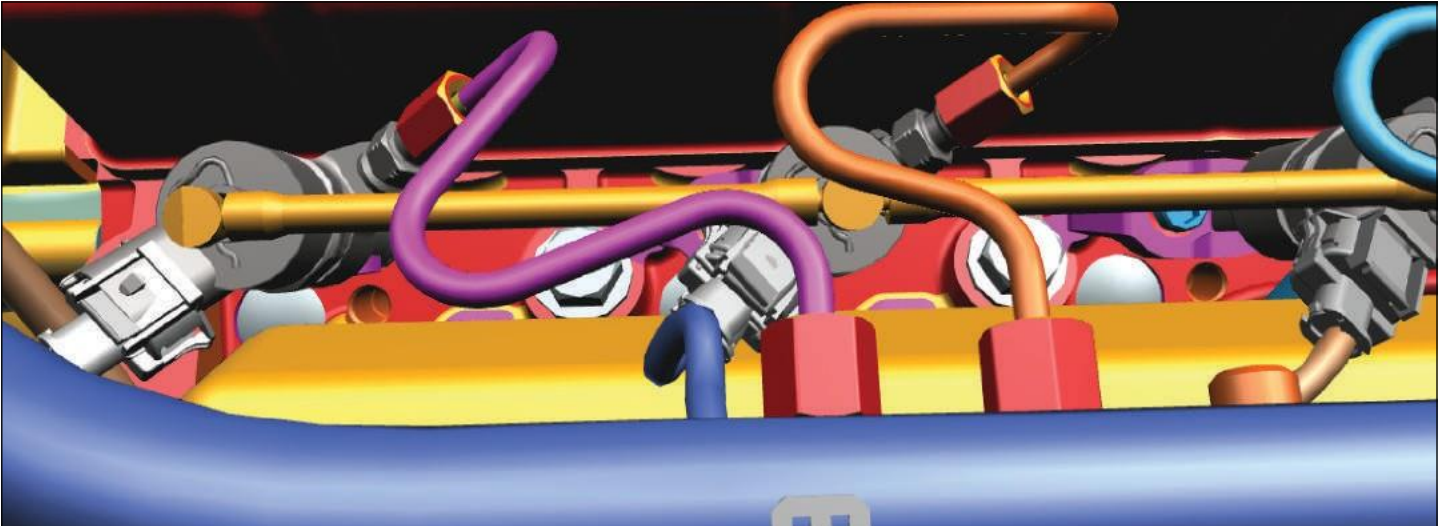
DTC Reaksiyon

- Motor 1700 RPM'i geçmemektedir.

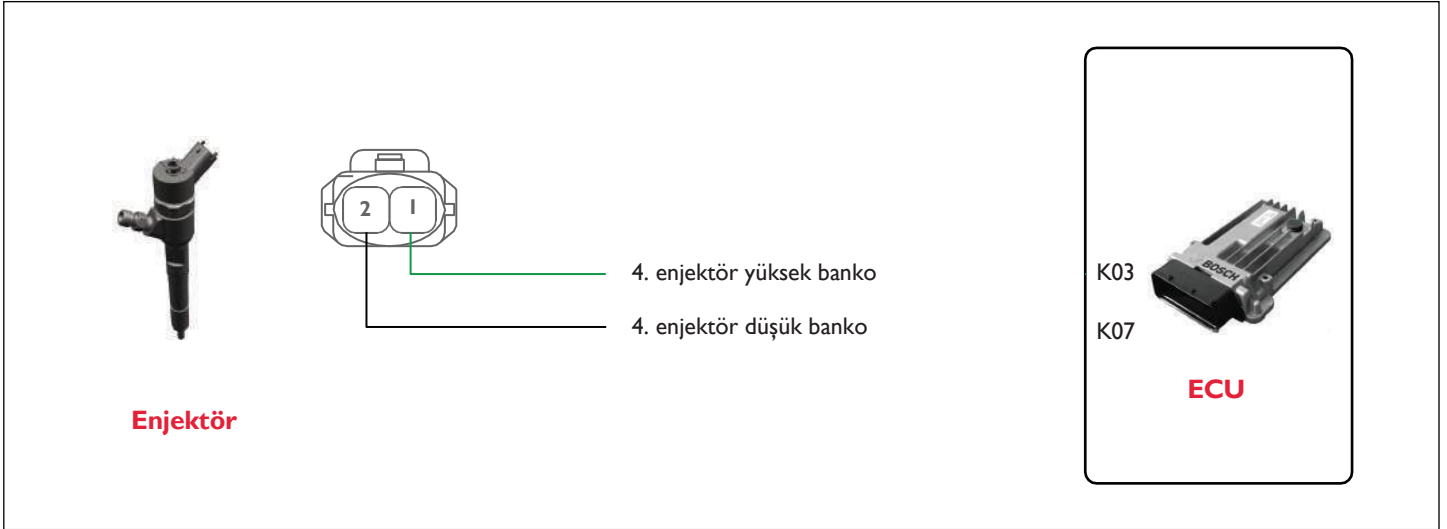
Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	4. enjektör konnektörünün bağlantısını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının düzgünlüğünü sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. 4.Enjektör ve ECU'nun konnektörü sökün. Aşağıdaki pimlerde akım sürekliliğini kontrol edin. - ECU konnektörü pim K05'ten 1. Enjektör konnektör pimi 1'e - ECU konnektörü pim K29'den 1. Enjektör konnektör pimi 2'e Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlayın.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını düzeltin.

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. 4.Enjektör'ün ilk pimi ile toprak arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri Enjektör için 12 volt	4. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin
4	Enjektör pimlerinin toprak veya akü ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Ayrıca konnektör pimlerinin enjektör gövdesi ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Herhangi bir kısa devre olmamalıdır. (aküyle veya toprakla)	Kablo bağlantılarını değiştirin.	5. Adıma gidin.
5	4. Enjektörü sökün. 1. ve 2. enjektörler arası direnci ölçün. Kabul şartları 100 mili ohm'dan düşük olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, enjektörü yenisi ile değiştirin.	Enjektörü değiştirin.
6	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI204 - ENJEKTÖR BANKOSU - KISA DEVRE

Enjektörler, selenoidler ile harekete geçirilir ve ECU tarafından kontrol edilir. ECU, sabit dirençler vasıtasıyla voltaj düşüşünü ölçer.



Olası Nedenler

- Enjektör bankosunda toprak veya akü ile kısa devre

DTC Bilgisi

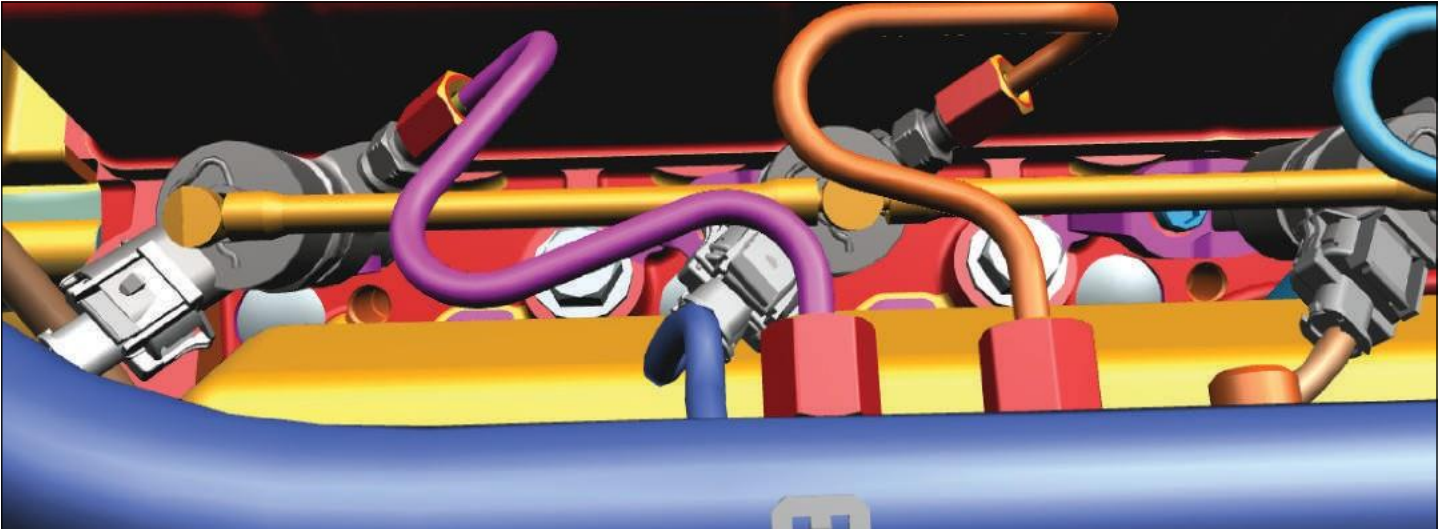
DTC Reaksiyon

- Motor 1700 RPM'i geçmemektedir.

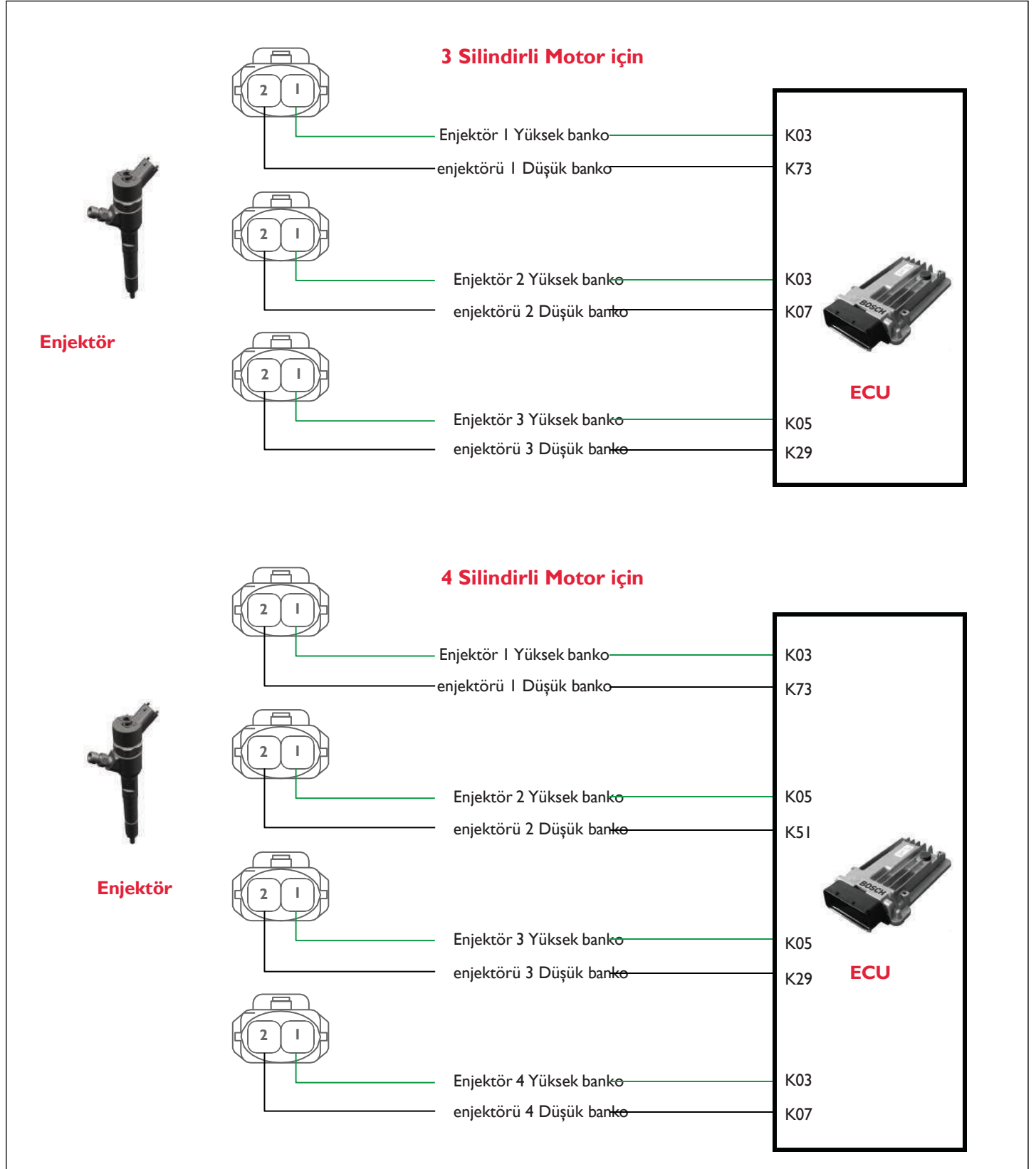
Lamp Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
I	Kontak anahtarını kapatın. ECU ve enjektör konnektörlerini sökün. Aşağıdakiler pimler akım sürekliliğini kontrol edin: 4-Silindir Motor için • ECU konnektör pimi K03 ve 1. enjektör konnektör pimi 1 • ECU konnektör pimi K73 ve 1. enjektör konnektör pimi 2 • ECU konnektör pimi K03 ve 2. enjektör konnektör pimi 1 • ECU konnektör pimi K07 ve 2. enjektör konnektör pimi 2 • ECU konnektör pimi K05 ve 3. enjektör konnektör pimi 1 • ECU konnektör pimi K51 ve 3. enjektör konnektör pimi 2 • ECU konnektör pimi K05 ve 4. enjektör konnektör pimi 1 • ECU konnektör pimi K29 ve 4. enjektör konnektör pimi 2 İçin 3-Silindir Motor • ECU konnektör pimi K03 ve 1. enjektör konnektör pimi 1 • ECU konnektör pimi K73 ve 1. enjektör konnektör pimi 2 • ECU konnektör pimi K03 ve 2. enjektör konnektör pimi 1 • ECU konnektör pimi K07 ve 2. enjektör konnektör pimi 2 • ECU konnektör pimi K05 ve 3. enjektör konnektör pimi 1 • ECU konnektör pimi K29 ve 3. enjektör konnektör pimi 2 Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlayın.	2.Adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
2	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. Tüm Enjektörlerin ilk pimi ile toprak arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri Enjektör için 12 volt	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin
3	Enjektör pimlerinin toprak veya akü ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Ayrıca konnektör pimlerinin enjektör gövdesi ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Herhangi bir kısa devre olmamalıdır. (aküyle veya toprakla)	Kablo bağlantılarını değiştirin.	4. Adıma gidin.
4	Enjektörleri sökün. 1. ve 2. enjektörler arası direnci ölçün. Kabul şartları 100 mili ohm'dan düşük olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, enjektörü yenisi ile değiştirin.	Enjektörü değiştirin.
5	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1206 - ENJEKTÖR ÇİP HATA

Olası Nedenler

- CY33x çip arızalı.
- CY33x çip hasarlı.

DTC Bilgisi

DTC Reaksiyon

Motor'u kapatın.

Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Tespit Prosedürü

1. Tamamen çalıştırarak, kontak anahtarını açın ve kapatın.
2. Hataları temizleyin.
3. Yukarıdaki adımları tekrar deneyin.
4. Hala hata devam ediyorsa, başka bir ECU ile tekrar kontrol edin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontaklı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1211 – DÜŞÜK TARAFTAN YÜKSEK TARAFA KISA DEVRE- SİLİNDİR I

Enjektörler, selenoidler ile harekete geçirilir ve ECU tarafından kontrol edilir. ECU, sabit dirençler vasıtasıyla voltaj düşüşünü ölçer.



Olası Nedenler

- Enjektör I için kısa devre (+ve) ve (-ve) arasında

DTC Bilgisi

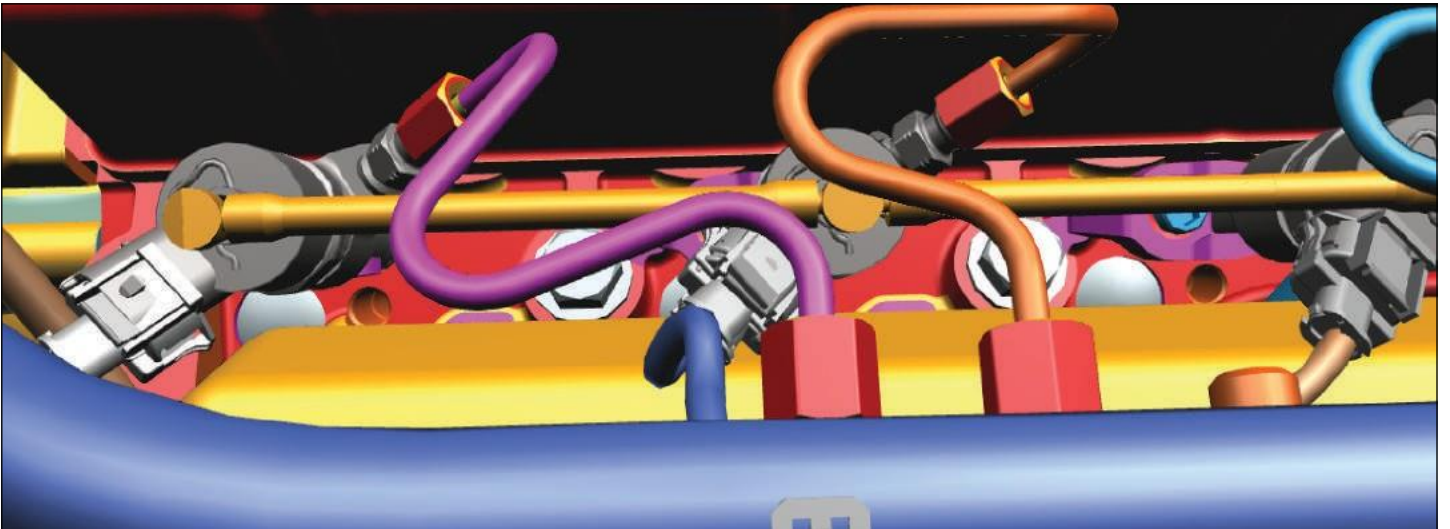
DTC Reaksiyon

- Motor 1700 RPM'i geçmemektedir.

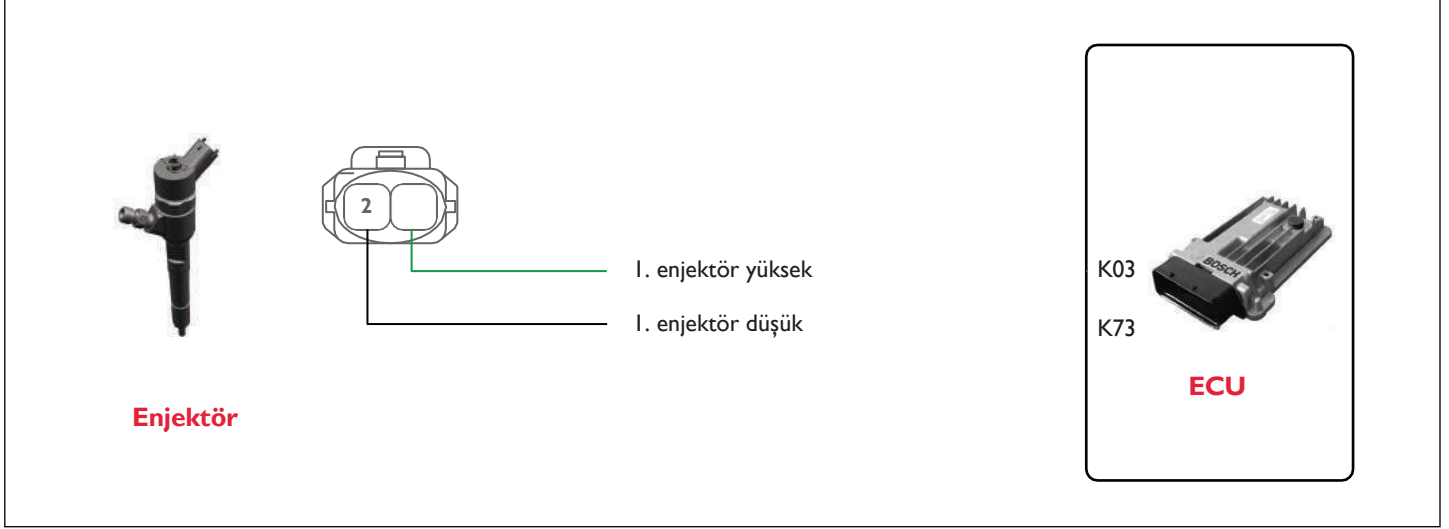
Lamp Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	I. enjektör konnektörünün bağlantısını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının düzgünlüğünü sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. I. Enjektör ve ECU'nun konnektörü sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akım sürekliliğini kontrol edin: - ECU konnektörü pim K03'ten, I. Enjektör konnektör pimi 1'e - ECU konnektörü pim K73'den, I. Enjektör konnektör pimi 2'e Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlayın.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını düzeltin.

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. I.Enjektör'ün ilk pimi ile toprak arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri Enjektör için 12 volt	4. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin
4	Enjektör pimlerinin toprak veya akü ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Ayrıca konnektör pimlerinin enjektör gövdesi ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Herhangi bir kısa devre olmamalıdır. (aküyle veya toprakla)	Kablo bağlantılarını değiştirin.	5. Adıma gidin.
5	I.Enjektörü sökün. I. ve 2. enjektörler arası direnci ölçün. Kabul şartları 100 mili ohm'dan düşük olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, enjektörü yenisi ile değiştirin	Enjektörü değiştirin.
6	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1214 - DÜŞÜK TARAFTAN YÜKSEK TARAFA KISA DEVRE- SİLİNDİR 2

Enjektörler, selenoidler ile harekete geçirilir ve ECU tarafından kontrol edilir. ECU, sabit dirençler vasıtasıyla voltaj düşüşünü ölçer.



Olası Nedenler

- Enjektör 2 için kısa devre (+ve) ve (-ve) arasında

DTC Bilgisi

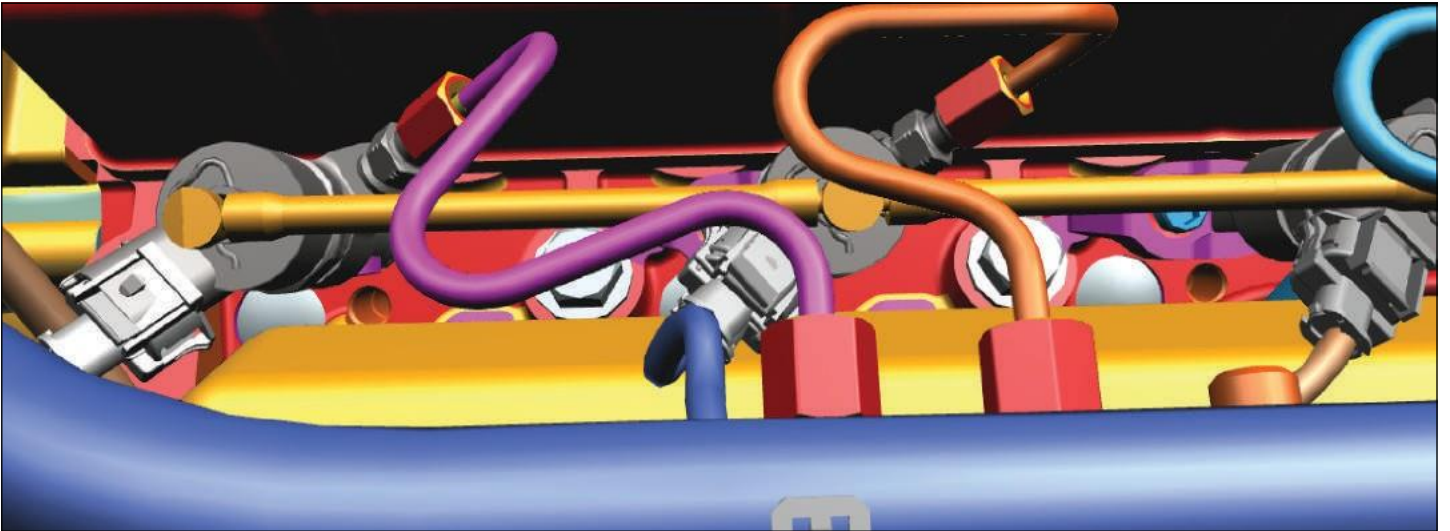
DTC Reaksiyon

- Motor 1700 RPM'i geçmemektedir.

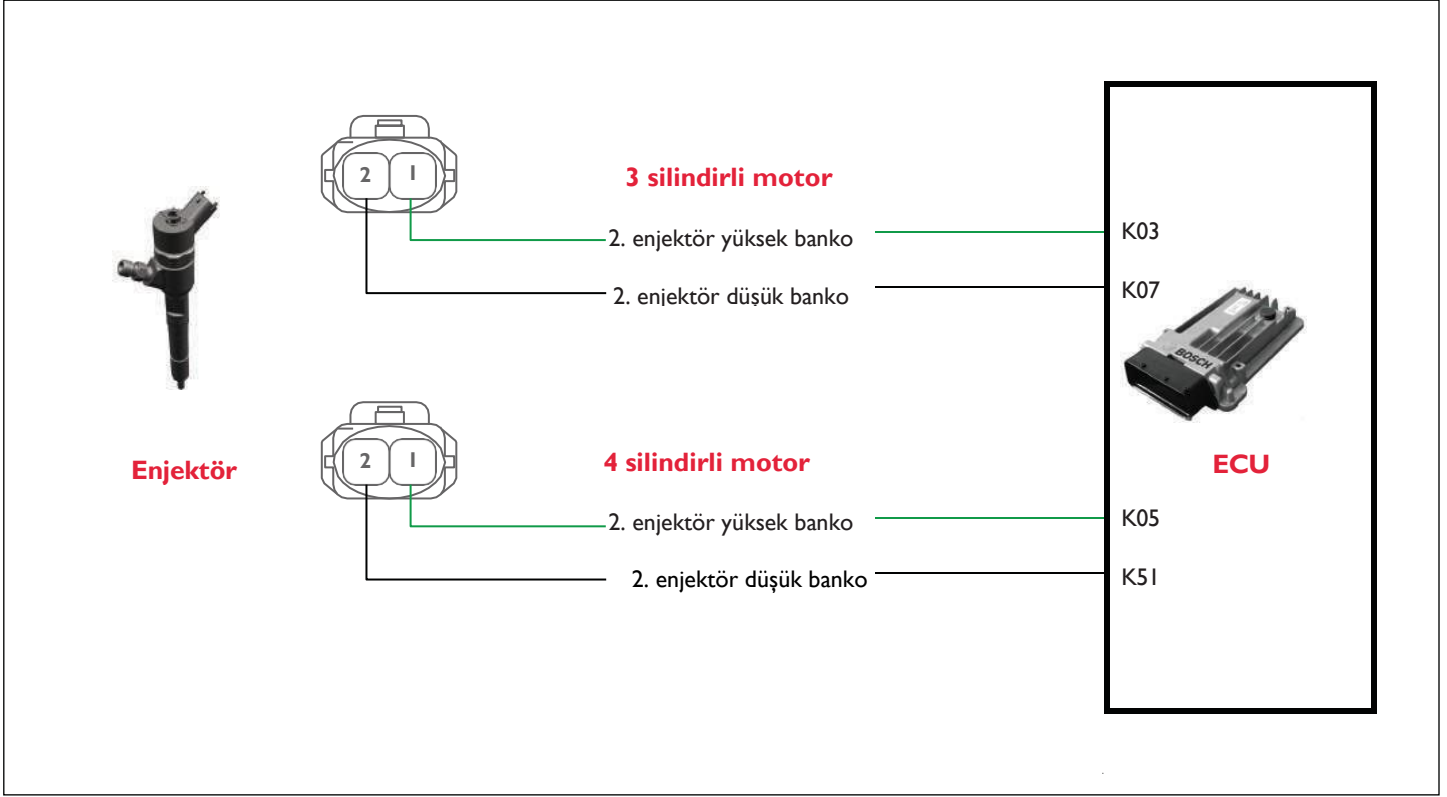
Lamp Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
I	2. enjektör konnektörünün bağlantısını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının düzgünlüğünü sağlayın.

2	Kontak anahtarını kapatın. 2. Enjektör ve ECU'nun konnektörü sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akımları kontrol edin: 3 silindirli motor için • ECU konnektörü pim K03'ten Enjektör konnektör pimi 1'e • ECU konnektörü pim K07'den Enjektör konnektör pimi 2'e 4 silindirli motor için • ECU konnektörü pim K05'ten Enjektör konnektör pimi 1'e • ECU konnektörü pim K51'den Enjektör konnektör pimi 2'e Kabul Kriterleri Düzenli sürekliliği sağlayın.	3. Adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını düzeltin.
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. 4. Enjektör'ün ilk pimi ile toprak arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri Enjektör için 12 volt	4. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
5	2.Enjektörü sökün. 1. ve 2. enjektörler arası direnci ölçün. Kabul şartları 100 mili ohm'dan düşük olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, enjektörü yenisi ile değiştirin.	Enjektörü yenisi ile değiştirin.
6	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1217 - DÜŞÜK TARAFTAN YÜKSEK TARAFA KISA DEVRE- SİLİNDİR 3

Enjektörler, selenoidler ile harekete geçirilir ve ECU tarafından kontrol edilir. ECU, sabit dirençler vasıtasıyla voltaj düşüşünü ölçer.



Olası Nedenler

- Enjektör 3 için kısa devre (+ve) ve (-ve) arasında

DTC Bilgisi

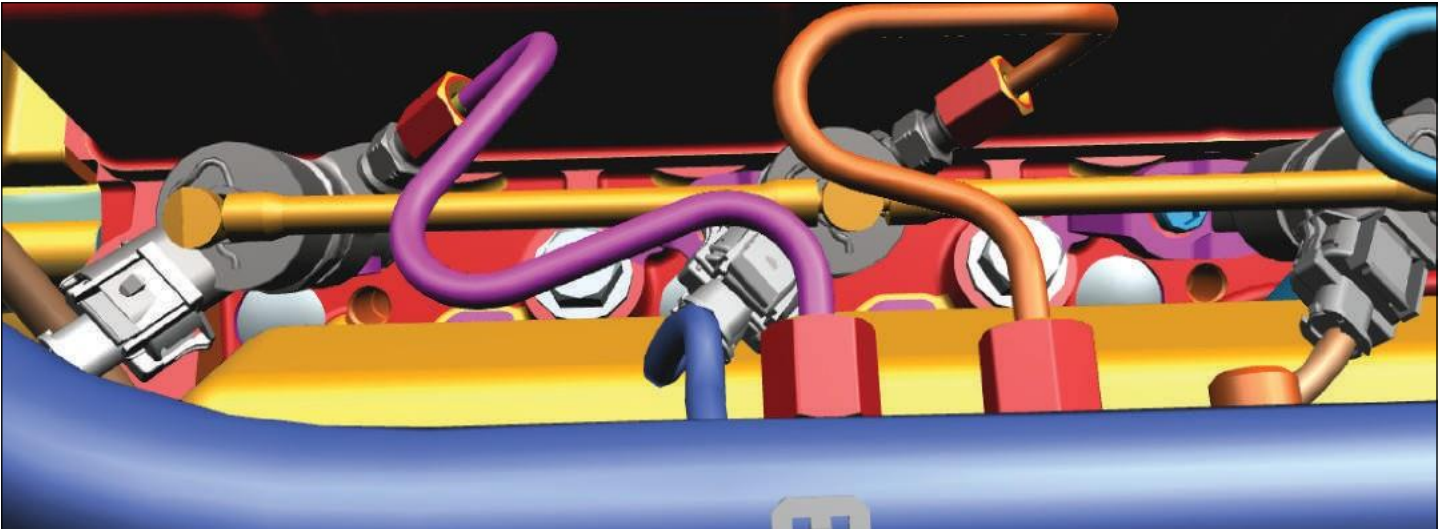
DTC Reaksiyon

- Motor 1700 RPM'i geçmemektedir.

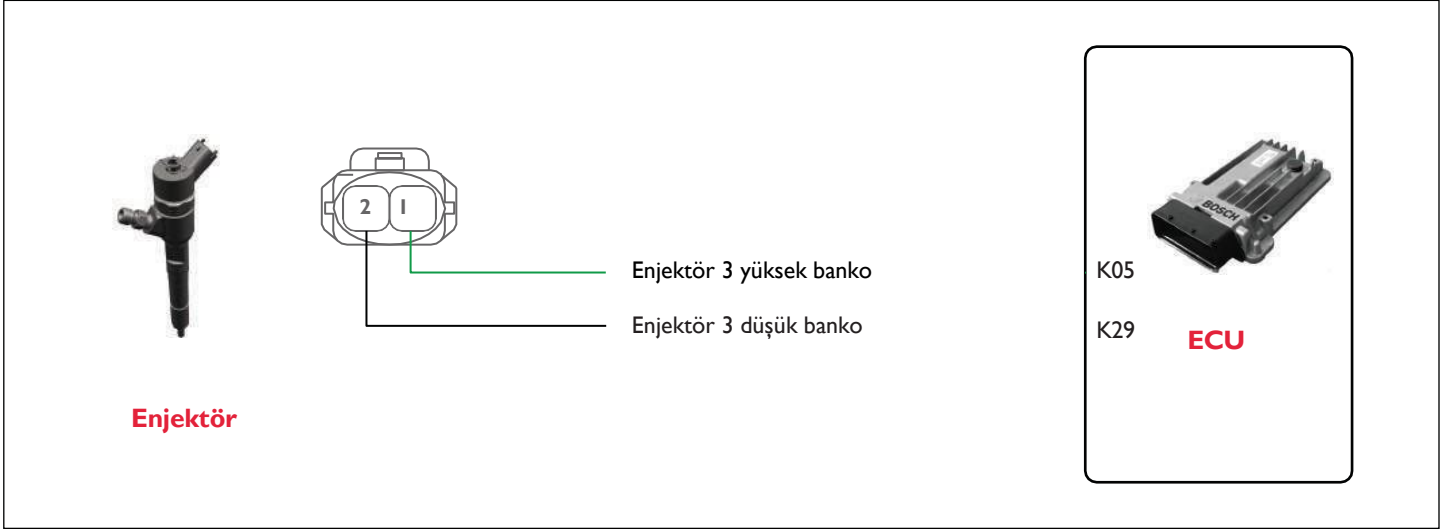
Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	3. enjektör konnektörünün bağlantısını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının düzgünlüğünü sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. 1. Enjektör ve ECU'nun konnektörü sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akım sürekliliğini sağlayın: - ECU konnektörü pim K05'ten Enjektör konnektör pimi 1'e - ECU konnektörü pim K29'den Enjektör konnektör pimi 2'e Kabul Kriterleri Düzenli sürekliliği sağlayın.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını düzeltin.

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. 3.Enjektör'ün ilk pimi ile toprak arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri 3. Enjektör için 12 volt	4. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin
4	Enjektör pimlerinin toprak veya akü ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Ayrıca konnektör pimlerinin enjektör gövdesi ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Herhangi bir kısa devre olmamalıdır (aküyle veya toprakla)	Kablo bağlantılarını değiştirin.	5. Adıma gidin.
5	3. Enjektörü sökün. 1. ve 2. enjektörler arası direnci ölçün. Kabul şartları 100 mili ohm'dan düşük olmalıdır.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, enjektörü yenisi ile değiştirin.	Enjektörü yenisi ile değiştirin.
6	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1220 - DÜŞÜK TARAFTAN YÜKSEK TARAFA KISA DEVRE- SİLİNDİR 4

Enjektörler, selenoidler ile harekete geçirilir ve ECU tarafından kontrol edilir. ECU, sabit dirençler vasıtasıyla üzerinden voltaj düşüşünü ölçer.



Olası Nedenler

- Enjektör 4 için kısa devre (+ve) ve (-ve) arasında

DTC Bilgisi

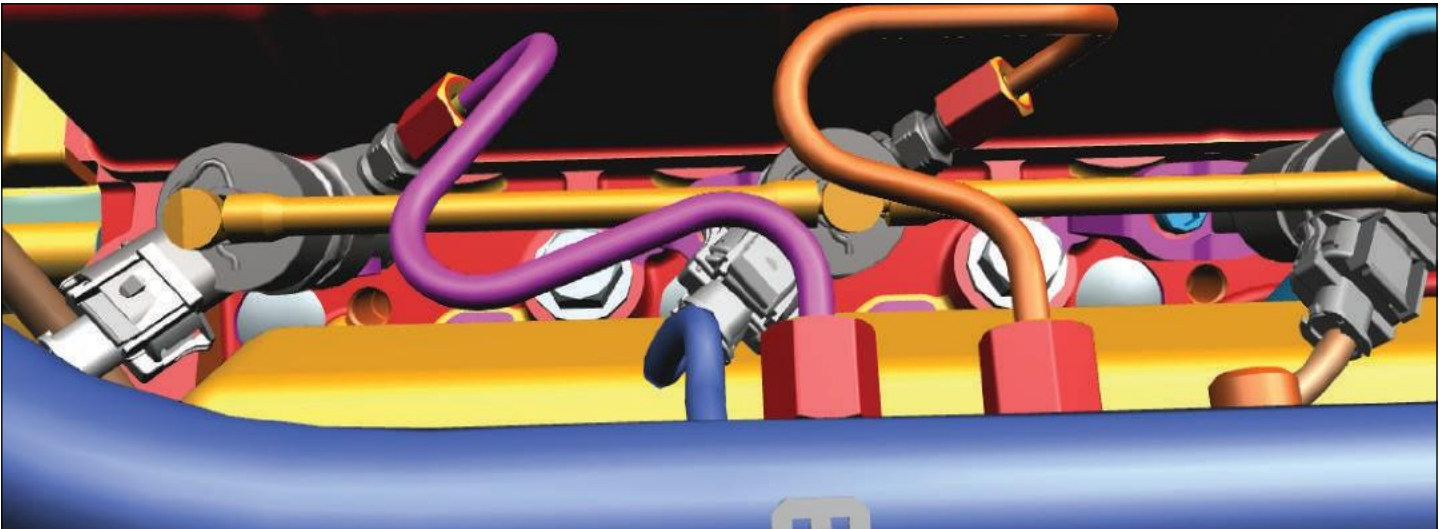
DTC Reaksiyon

- Motor 1700 RPM'i geçmemektedir.

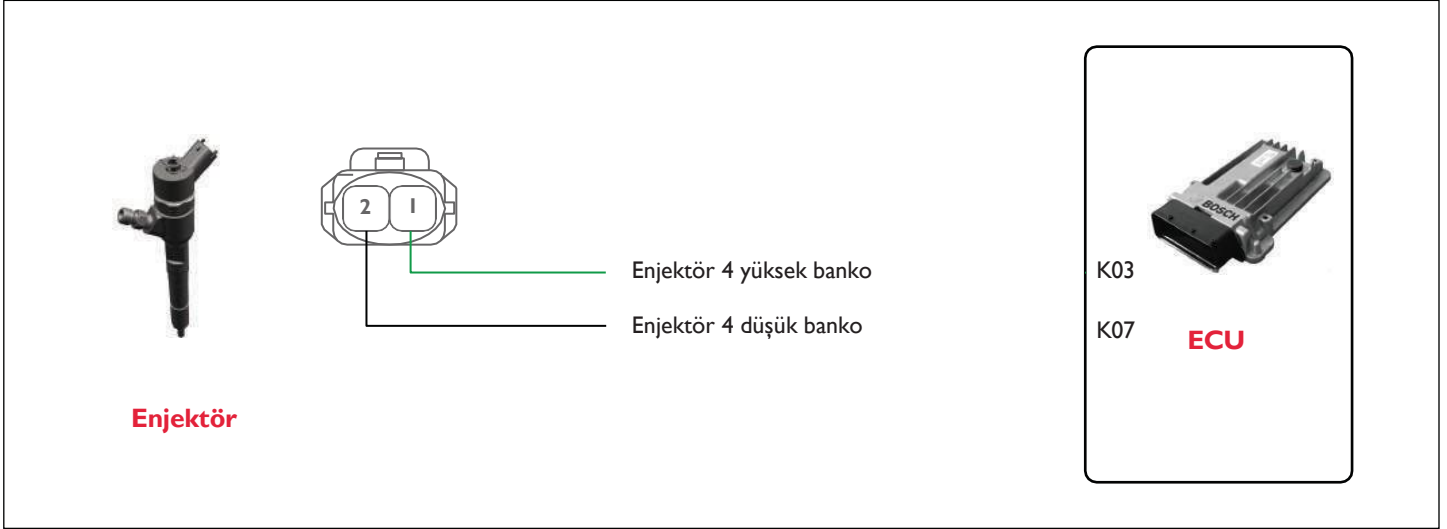
Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	4. enjektör konnektörünün bağlantısını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Bağlantının düzgünlüğünü sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. 4 .Enjektör ve ECU'nun konnektörü sökün. Aşağıdaki pimlerde akım sürekliliğini sağlayın: - ECU konnektörü pim K03'ten Enjektör konnektör pimi 1 'e - ECU konnektörü pim K07'den Enjektör konnektör pimi 2 'e Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	3. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını düzeltin.

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
3	ECU konnektörünü bağlayın. Kontak anahtarını açın. 4.Enjektör'ün ilk pimi ile toprak arasındaki voltajı ölçün. Kabul Kriterleri 4. Enjektör için 12 volt	4. Adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
4	Enjektör pimlerinin toprak veya akü ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Ayrıca konnektör pimlerinin enjektör gövdesi ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Herhangi bir kısa devre olmamalıdır. (aküyle veya toprakla)	Kablo bağlantılarını değiştirin.	5. Adıma gidin.
5	4. Enjektörü sökün. 1. ve 2. enjektörler arası direnci ölçün. Kabul şartları 100 mili ohm'dan düşük olmalıdır.	- DTC'yi sil ve doğrulayın - Hata tekrar ederse, enjektörü yenisi ile değiştirin	Enjektörü değiştirin
6	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1221 – EKSİK ENJEKTÖR'ÜN AYAR DEĞERİNİN PROGRAMLANMASI'NIN KONTROLÜ

Olası Nedenler

- Enjektör I ayar kod kelimelerinin toplam kontrolü doğru değil.
- En az bir enjektör kontrol noktasındaki temel düzeltme miktarı izin verilen sınırları aştı.
- EEPROM giriş hatası nedeniyle enjektör ayar değerleri okunamamaktadır.

DTC Bilgisi

DTC Reaksiyon

- Enjektör, IQA'nın işleyişini kaçırıyor.

Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Tespit Prosedürü

1. Arıza tespit cihazı bağlayın.
2. “Write data” sekmesine tıklayın.
3. Enjektör numaralarını kontrol edin.
4. Motordan enjektör numaralarını not edin ve numaralar eksikse, tespit test cihazı aracılığıyla yazın.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI222 - EKSİK ENJEKTÖR'ÜN AYAR DEĞERİNİN PROGRAMLANMASI'NIN KONTROLÜ

Olası Nedenler

- Enjektör-3 ayar kod kelimelerinin toplam kontrolü doğru değil.
- En az bir enjektör kontrol noktasındaki temel düzeltme miktarı izin verilen sınırları aştı.
- EEPROM giriş hatası nedeniyle enjektör ayar değerleri okunamamaktadır.

DTC Bilgisi

DTC Reaksiyon

- Enjektör, IQA'nın işleyişini kaçırıyor.

Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Tespit Prosedürü

1. Arıza tespit cihazı bağlayın.
2. “Write data” sekmesine tıklayın.
3. Enjektör numaralarını kontrol edin.
4. Motordan enjektör numaralarını not edin ve numaralar eksikse, tespit test cihazı aracılığıyla yazın.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 223 - EKSİK ENJEKTÖR'ÜN AYAR DEĞERİNİN PROGRAMLANMASI'NIN KONTROLÜ

Olası Nedenler

Enjektör-4 ayar kod kelimelerinin toplam kontrolü doğru değil.

En az bir enjektör kontrol noktasındaki temel düzeltme miktarı izin verilen sınırları aştı.

EEPROM giriş hatası nedeniyle enjektör ayar değerleri okunamamaktadır.

DTC Bilgisi

DTC Reaksiyon

- Enjektör, IQA'nın işleyişini kaçırıyor.

Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Tespit Prosedürü

- Arıza tespit cihazı bağlayın.
- “Write data” sekmesine tıklayın.
- Enjektör numaralarını kontrol edin.
- Motordan enjektör numaralarını not edin ve numaralar eksikse, tespit test cihazı aracılığıyla yazın.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI224 - EKSİK ENJEKTÖR'ÜN AYAR DEĞERİNİN PROGRAMLANMASI'NIN KONTROLÜ

Olası Nedenler

- Enjektör-2 ayar kod kelimelerinin toplam kontrolü doğru değil.
- En az bir enjektör kontrol noktasındaki temel düzeltme miktarı izin verilen sınırları aştı.
- EEPROM giriş hatası nedeniyle enjektör ayar değerleri okunamamaktadır.

DTC Bilgisi

DTC Reaksiyon

- Enjektör, IQA'nın işleyişini kaçırıyor.

Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Tespit Prosedürü

1. Arıza tespit cihazı bağla
2. Write data sekmesine tıkla
3. Enjektör numaralarını kontrol et
4. Motordan enjektör numaralarını not edin ve numaralar eksikse, tespit test cihazı aracılığıyla yazın.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI611 - ANA RÖLENİN ERKEN AÇILMASI

Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Arızalı ECU Rölesi
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

DTC Reaksiyon

- Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Lamba Durumu

- ECU sürekli açık kalıyor.

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	ECU rölesinin doğru bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	• Bağlantıların doğruluğunu sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörünü ve ECU rölesini sökün. ECU K50 konnektör pimi ve ECU konnektör pimi 86. arasında akım sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	3. Adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektör hattı (pim K50) ile toprak arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.	4. Adıma gidin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
4	Kontak anahtarını kapatın. ECU rölesini sökün. 85. ve 86. Pimler arasındaki direnci ölçün. Kabul Kriterleri Direnç, 50-200 ohm olmalıdır.	EMS rölesini yenisi ile değiştirin.	5. adıma gidin.
5	ECU rölesi pim 30 ve 87 arasındaki sürekliliği kontrol edin. Kabul Kriterleri Pimler arasından akım sürekliliği sağlanmalıdır.	ECU rölesini yenisi ile değiştirin.	- DTC'yi silin ve Doğrulayın. - Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştir.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI612 - ANA RÖLE YAPIŞMASI

Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Arızalı ECU Rölesi
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

DTC Reaksiyon

- Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Lamba Durumu

- ECU sürekli açık kalıyor.

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	ECU rölesinin doğru bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	• Bağlantıların doğruluğunu sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörünü ve ECU rölesini sökün. ECU K50 konnektör pimi ve ECU konnektör pimi 86. Arasında akım sürekliliği kontrol edin. Kabul Kriterleri Düzenli sürekliliği sağlayın.	3. Adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektör hattı (pim K50) ile toprak arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.	5. Adıma gidin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
4	Kontak anahtarını kapatın. ECU rölesini sökün. 85. ve 86. Pimler arasındaki direnci ölçün. Kabul Kriterleri Direnç, 50-200 ohm olmalıdır.	EMS rölesini yenisi ile değiştirin.	5. Adıma gidin.
5	ECU rölesi pim 30 ve 87 arasındaki akım sürekliliği kontrol edin. Kabul Kriterleri Pimler arasından akım sürekliliği sağlanmalıdır.	ECU rölesini yenisi ile değiştirin.	- DTC'yi silin ve Doğrulayın. - Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştir.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0003 – YÜKSEK BASINÇ POMPASI İLE TOPRAK ARASINDA KISA DEVRE

Yüksek basınç pompası, yakıtı yüksek basınçta sıkıştırıp, basınçlı aşamada ECU tarafından kontrol edilen rail'lere göndermek için kullanılır.



Olası Nedenler

- Yüksek basınç pompası uzun zamandır pil/toprak ile kısa devre yapması
- Elektrik tesisat sorunu

DTC Bilgisi

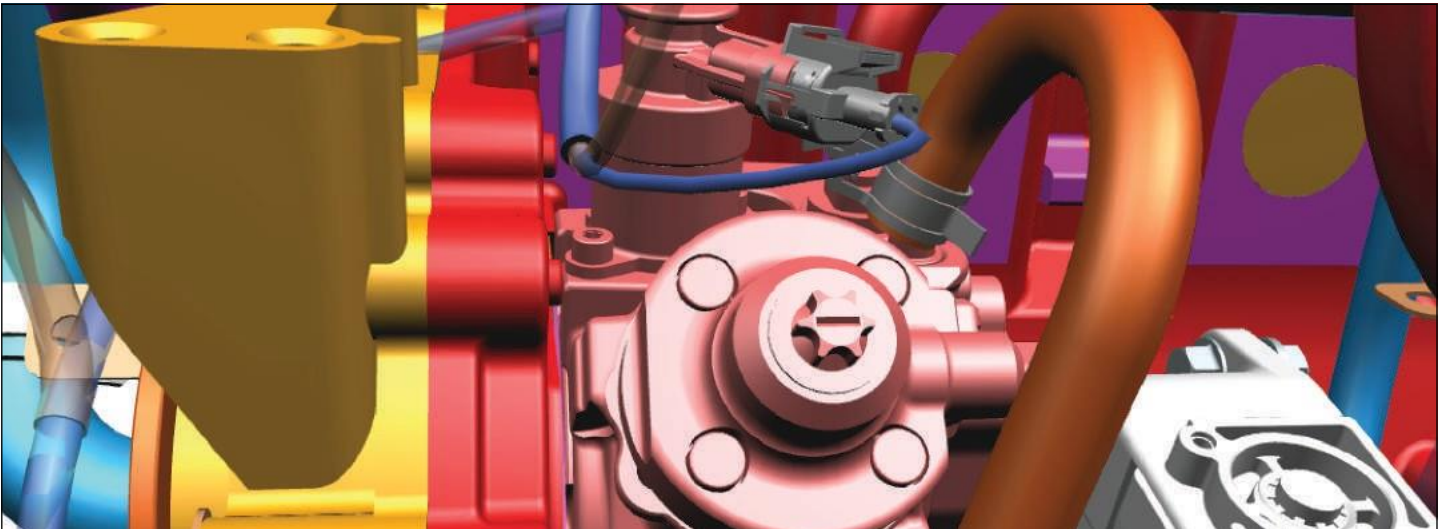
DTC Reaksiyon

- Rail basınç hattı hasarlanması ile uyarı lambası göstergede yanması

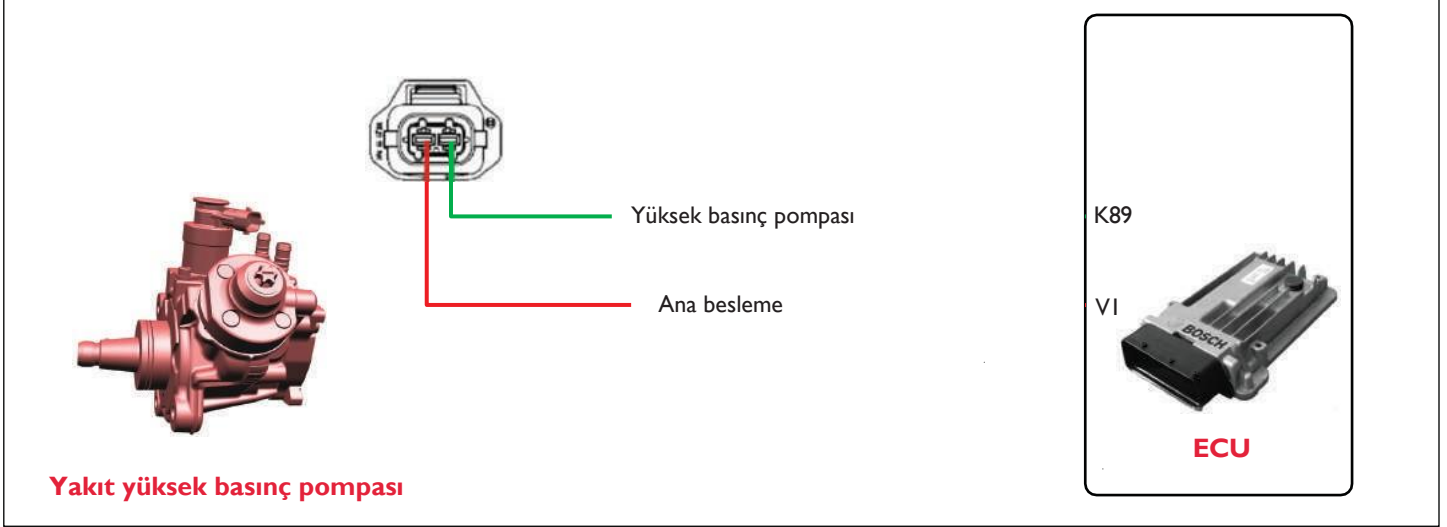
Lamba Durumu

- Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Yüksek basınç pompası sigortasını kontrol edin.	Sigortayı yenileyin	2.Adıma gidin.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU ve yüksek basınç pompası konnektörlerini sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akım sürekliliğini kontrol edin. - ECU konnektör pimi K89 ile yüksek basınç pompası konnektör pimi 1 arasında. - Yüksek basınç pompası sigortası ile yüksek basınç pompası konnektör pimi 2 arasında Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	3.adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Yüksek basınç pompası konnektörü ve akü arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Akü ile kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	- DTC'yi silin ve doğrulayın - Hata tekrar ederse, ECU'yu değiştirin

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0004 – YÜKSEK BASINÇ POMPASI ÇIKIŞI İKE AKÜ ARASINDA KISA DEVRE

Yüksek basınç pompası, yakıtı yüksek basınçta sıkıştırıp, basınçlı aşamada ECU tarafından kontrol edilen rail'lere göndermek için kullanılır.



Olası Nedenler

- Yüksek basınç pompası uzun zamandır pil/toprak ile kısa devre yapması
- Elektrik tesisat sorunu

DTC Bilgisi

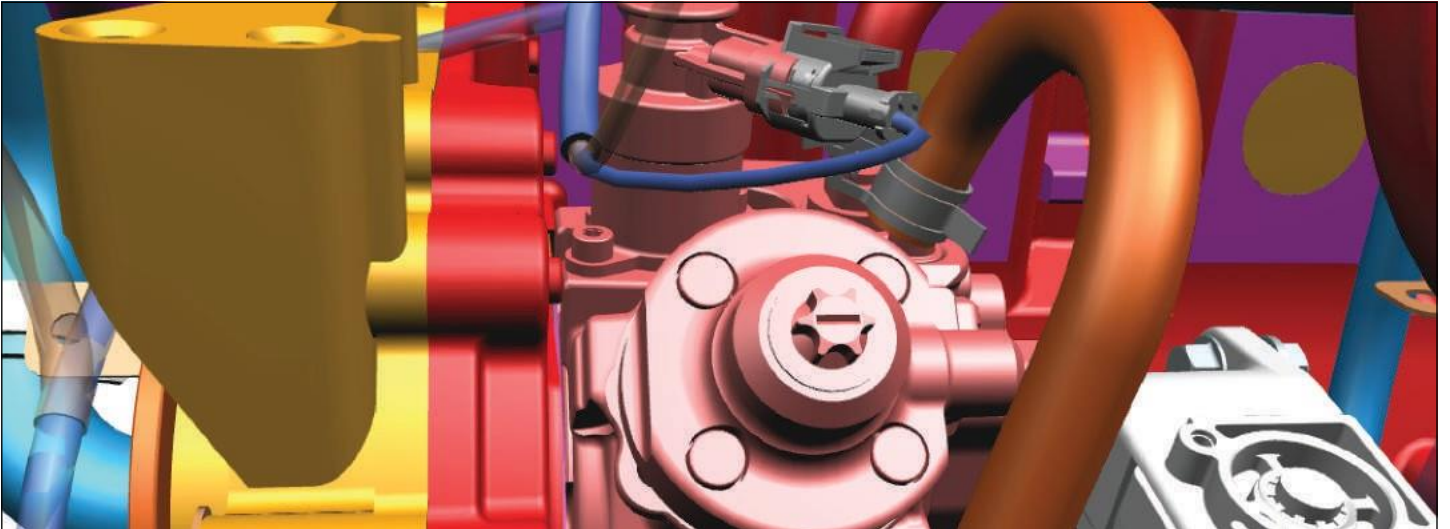
DTC Reaksiyon

- Rail basınç hattı hasarlanması ile uyarı lambası göstergede yanması

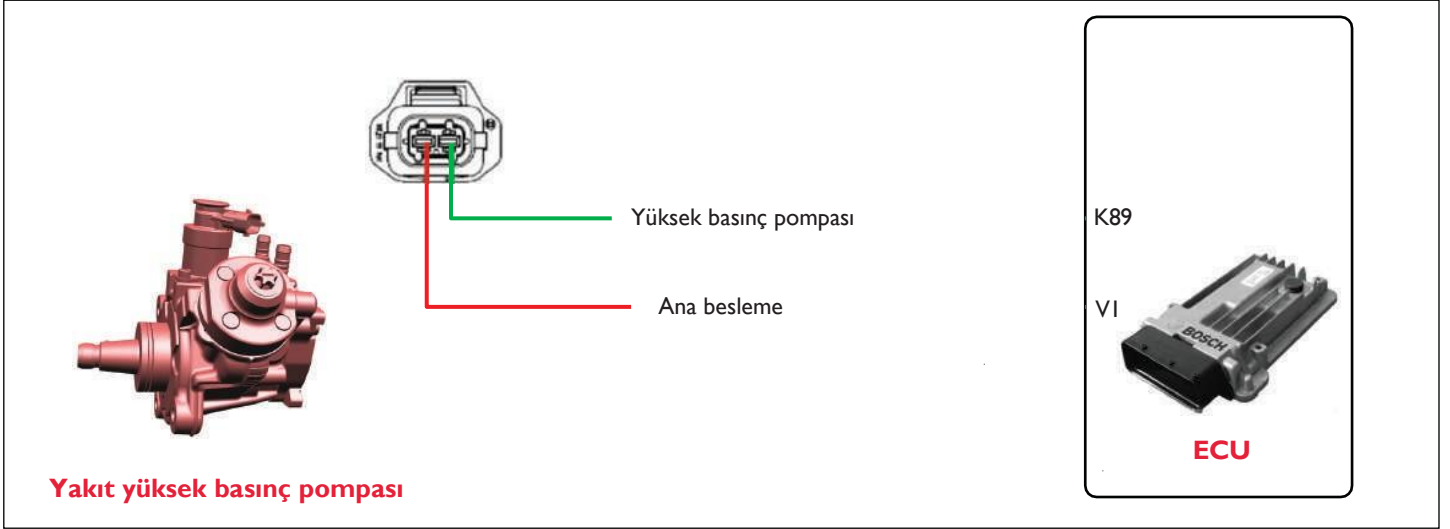
Lamba Durumu

- Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Yakıt yüksek basınç pompası sigortasını kontrol edin.	• Sigortayı yenileyin.	2.Adıma gidin.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU ve yüksek basınç pompası konnektörlerini sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akım sürekliliğini kontrol edin: • ECU konnektör pimi K89 ile yüksek basınç pompası konnektör pimi 1 arasında. • Yüksek basınç pompasının sigortası ile yüksek basınç pompası konnektör pimi 2 arasında Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	3.adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Yüksek basınç pompası konnektörü ve akü arasında kısa devre olup olmadığını kontrol et. Kabul Kriterleri Akü ile kısa devre olmamalıdır.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.	• DTC'yi silin ve doğrulayın. • Hata tekrar ederse, ECU'yu değiştirin

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0087 – RAY BASINCI POZİTİF DÜZENLEYİCİ SAPMASI - GERÇEK RAY BASINCI İSTENEN DEĞERDEN DAHA AZ

Yüksek basınç pompası, yakıtı yüksek basınçta sıkıştırıp, basınçlı aşamada ECU tarafından kontrol edilen rail'lere göndermek için kullanılır.



Olası Nedenler

- Yakıt tankında düşük veya yakıtın olmaması
- Tıkalı yakıt filtresi
- Yüksek basınç veya düşük basınç devresinde yakıt eksilmesi
- Yakıt emiş hattında kısıtlama
- Yakıt sızıntı PLV aracılığıyla
- Rail basınç sensörü arızası
- Yüksek basınç pompasında iç sızıntı
- Yüksek basıncın sağlanamaması
- Enjektör yüksek derecede yıpranması
- Enjektör nozulları açık pozisyonda sıkışması

DTC Bilgisi

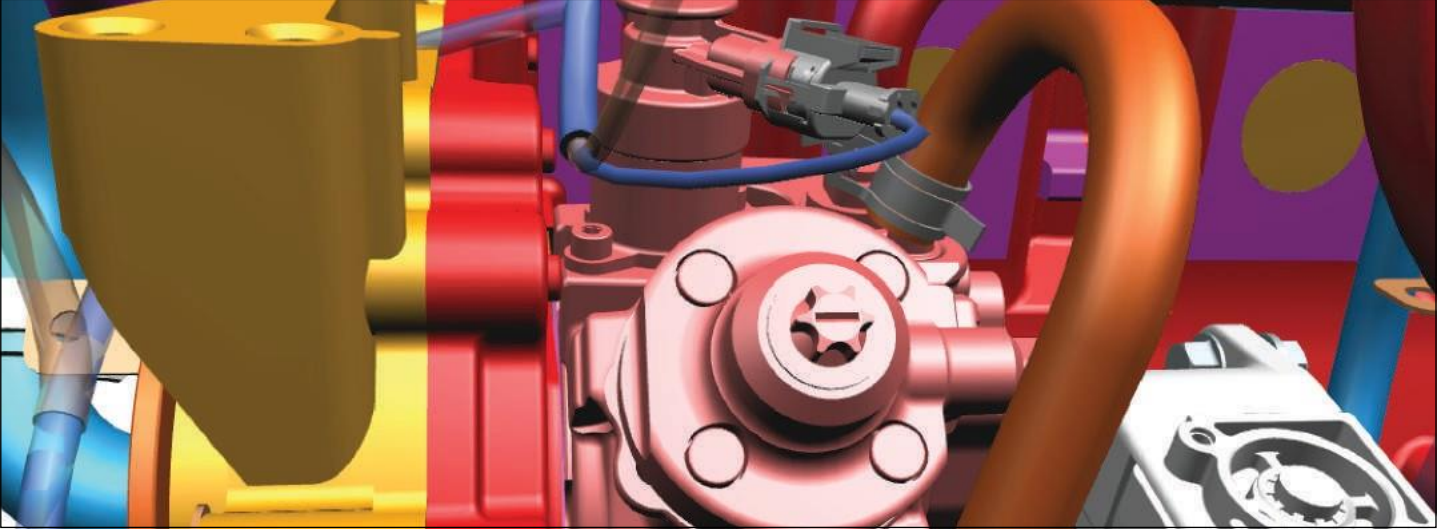
DTC Reaksiyon

- Rail basınç hattı zarar görmesi ve gösterge panelinde arıza lambası yanması

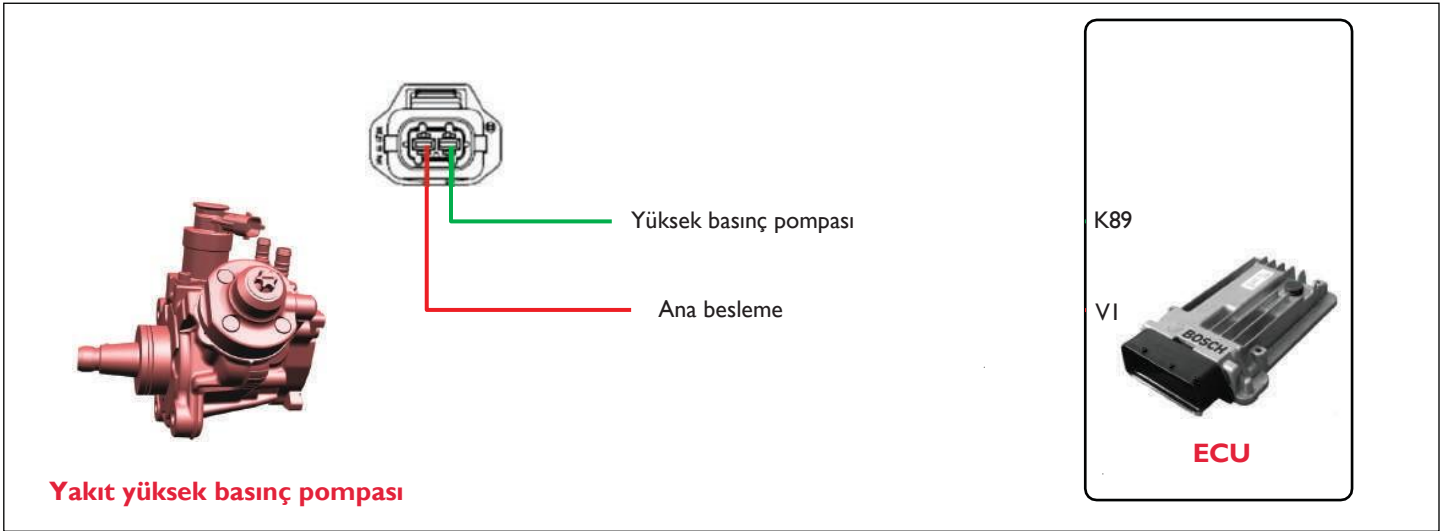
Lamba Status

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Yakıt tankında yeterli yakıtın olmasını sağlayın.	2.adıma gidin.	• Yakıt deposunu doldurun.
2	Yakıt filtresinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin.	• Tıkanmış yakıt filtresini değiştirin.	3.adıma gidin.
3	Yüksek ve düşük basınç hatlarındaki yakıt kaçağını kontrol edin.	• Uygun bağlantı olması sağlanmalıdır.	4.adıma gidin.
4	Yakıt emiş hattında bükülme/kırılma mevcut mu kontrol edin.	• Yakıt emiş hattını değiştirin.	5.Adıma gidin.
5	Aktüatör testini, tespit test cihazı aracılığıyla yüksek basınç pompası için gerçekleştirin. Uygun bağlantının yapıp yapılmadığını kontrol edin.	• Rail'leri veya rail basınç sensörünü değiştir.	6. Adıma gidin.
6	Yüksek basınç pompası iç sızıntı olması. Yüksek basınç pompası, yüksek basınçlı yakıt gönderememektedir.	• Pompayı sökün, yetkili servis ile kontrol edin. • DTC'yi silin ve doğrulayın.	
7	Enjektörde yüksek yıpranma mevcut. Enjektör nozulları açık pozisyonda yapışmaktadır.	• Enjektörü sökün ve yetkili servis ile kontrol edin. • DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Konağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI001 – YÜKSEK BASINÇ POMPASI AÇIK YÜK ARIZASI

Yüksek basınç pompası, yakıtı yüksek basınçta sıkıştırıp, basınçlı aşamada ECU tarafından kontrol edilen rail'lere göndermek için kullanılır.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Pompa yüksek basınç pompası arızası

DTC Bilgisi

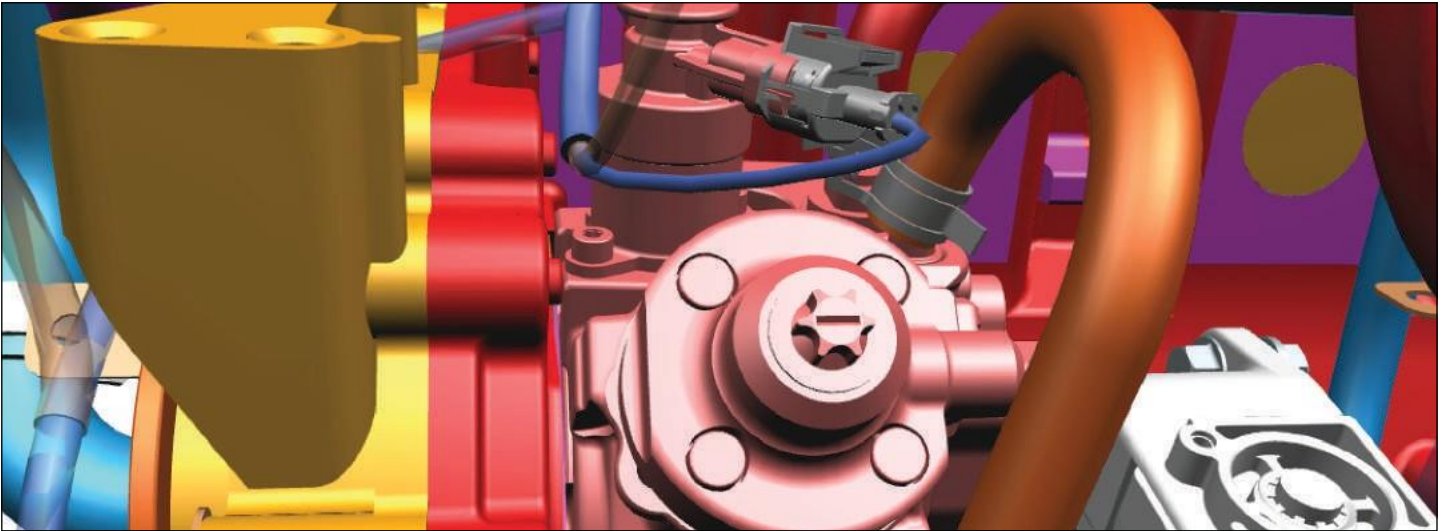
DTC Reaksiyon

- Rail basınç hattı hasar görmesi ile uyarı lambası göstergede yanması

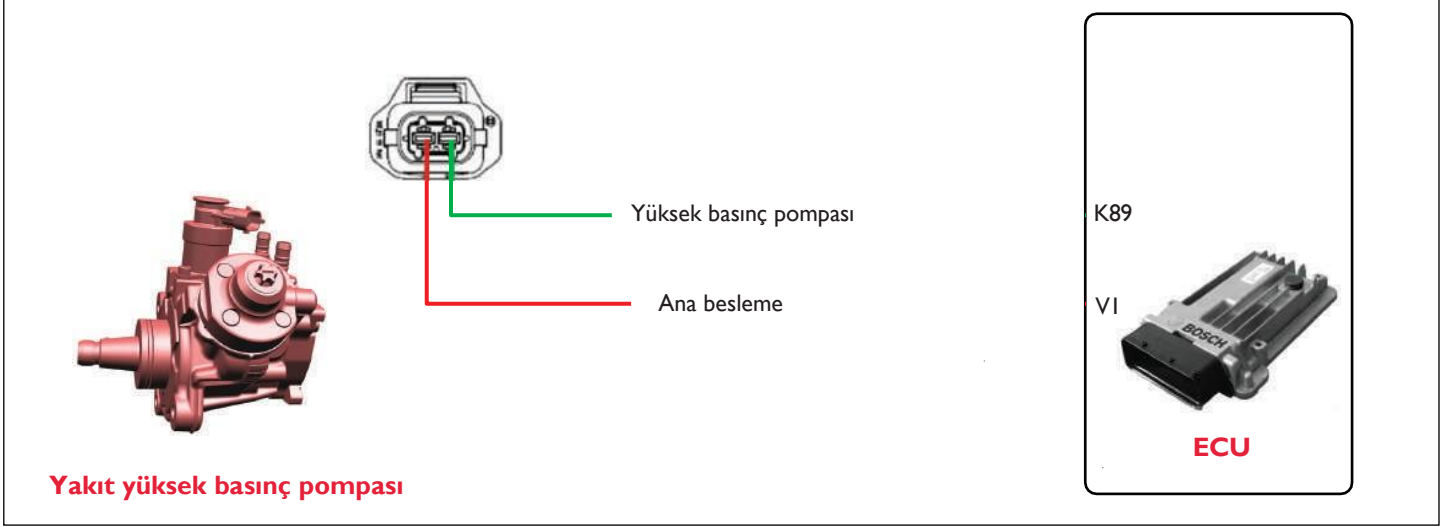
Lamba Durumu

- Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Rail basınç sensörü konnektörü uygun bir şekilde bağlı olup olmadığını kontrol edin.	2. Adıma gidin.	Uygun bağlantıyı sağla
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörünü ve yüksek basınç pompası konnektörünü sökün. ECU konnektörü K89 ile yüksek basınç pompası konnektörü pim 1 arasında akım sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın	- DTC'yi silin ve temizleyin. - Eğer en hata tekrarlar, yüksek basınç pompasını sökün. - Parçayı yetkili servis ile kontrol edin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI203 – DÜŞÜK BASINÇ NEDENİYLE MINIMUM RAIL BASINCI HATA KONTROLÜ

Yüksek basınç pompası, yakıtı yüksek basınçta sıkıştırıp, basınçlı aşamada ECU tarafından kontrol edilen rail'lere göndermek için kullanılır.



Olası Nedenler

- Yakıt tankında düşük veya yakıtın olmaması
- Tıkalı yakıt filtresi
- Yüksek basınç veya düşük basınç devresinde yakıt eksilmesi
- Yakıt emiş hattında kısıtlama
- Yakıt sızıntı PLV aracılığıyla

DTC Bilgisi

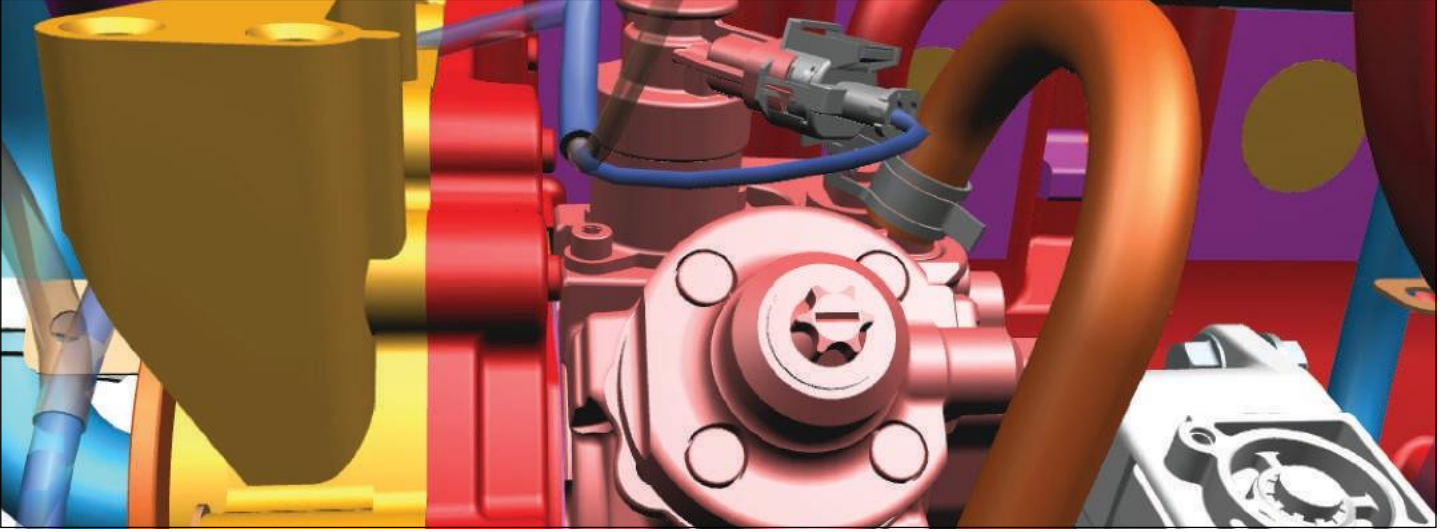
DTC Reaksiyon

- Rail basınç hattı zarar görmesi ve gösterge panelinde arıza lambası yanması

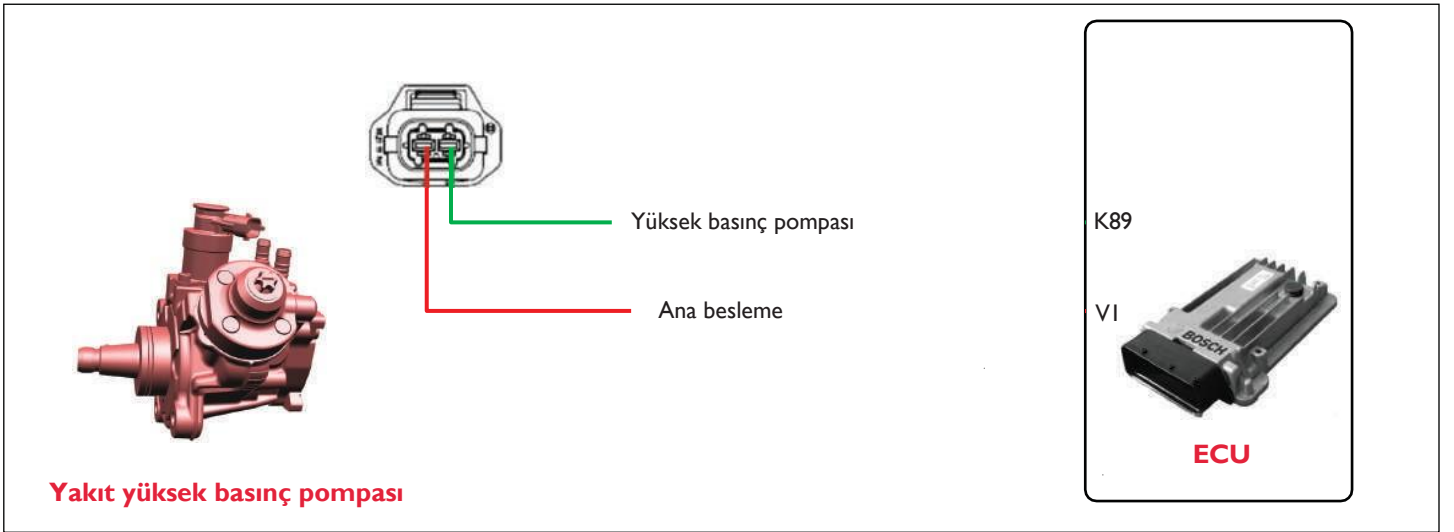
Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Yakıt tankında yeterli yakıtın olmasını sağlayın.	2.adıma gidin.	• Yakıt deposunu doldurun.
2	Yakıt filtresinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin.	• Tıkanmış yakıt filtresini değiştirin.	3. adıma gidin.
3	Yüksek ve düşük basınç hatlarındaki yakıt kaçağını kontrol edin.	• Uygun bağlantıyı sağlayın.	4. adıma gidin.
4	Yakıt emiş hattında bükülme/kırılma mevcut mu kontrol edin.	• Yakıt emiş hattını değiştirin.	5. adıma gidin.
5	Aktüatör testini, tespit test cihazı aracılığıyla yüksek basınç pompasında gerçekleştirin. Uygun pompa ünitesinin fonksiyonunun olup olmadığını kontrol edin.	• Rail'leri veya rail basınç sensörünü değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI416 – ECU ve YÜKSEK BASINÇ POMPASI ARASINDA BAĞLANTI KAYBI

Yüksek basınç pompası, yakıtı yüksek basınçta sıkıştırıp, basınçlı aşamada ECU tarafından kontrol edilen rail'lere göndermek için kullanılır.



Olası Nedenler

- Bağlantı kaybı
- Elektrik tesisat problemi

DTC Bilgisi

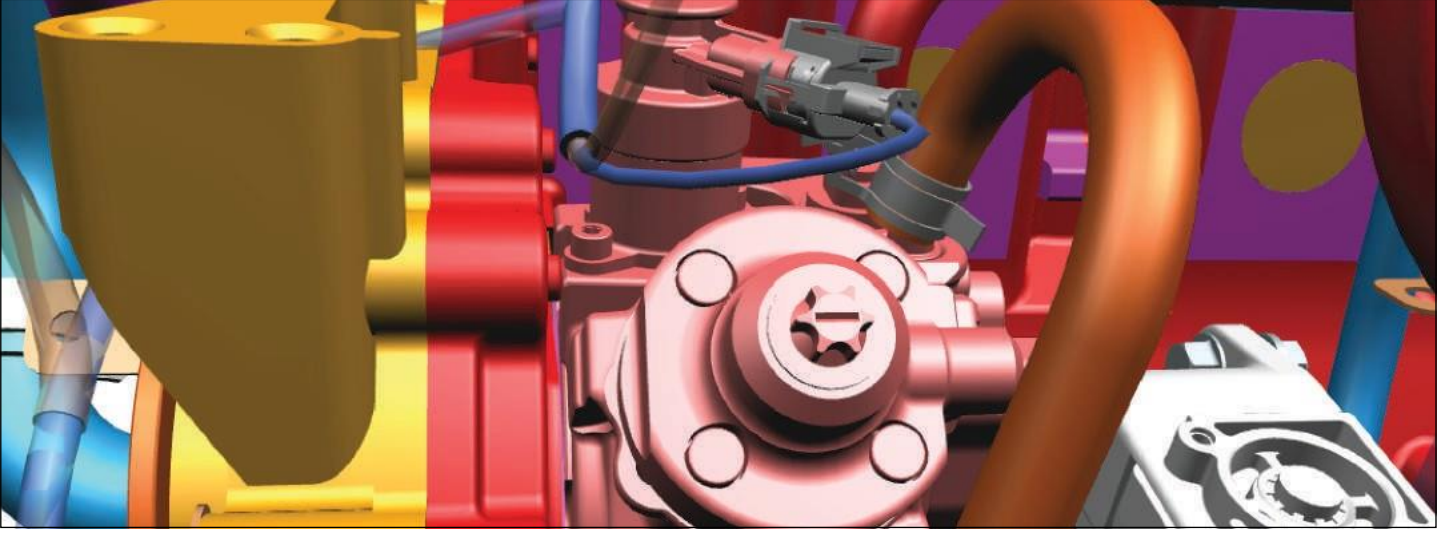
DTC Reaksiyon

- Rail basınç hattı zarar görmesi ve gösterge panelinde arıza lambası yanması

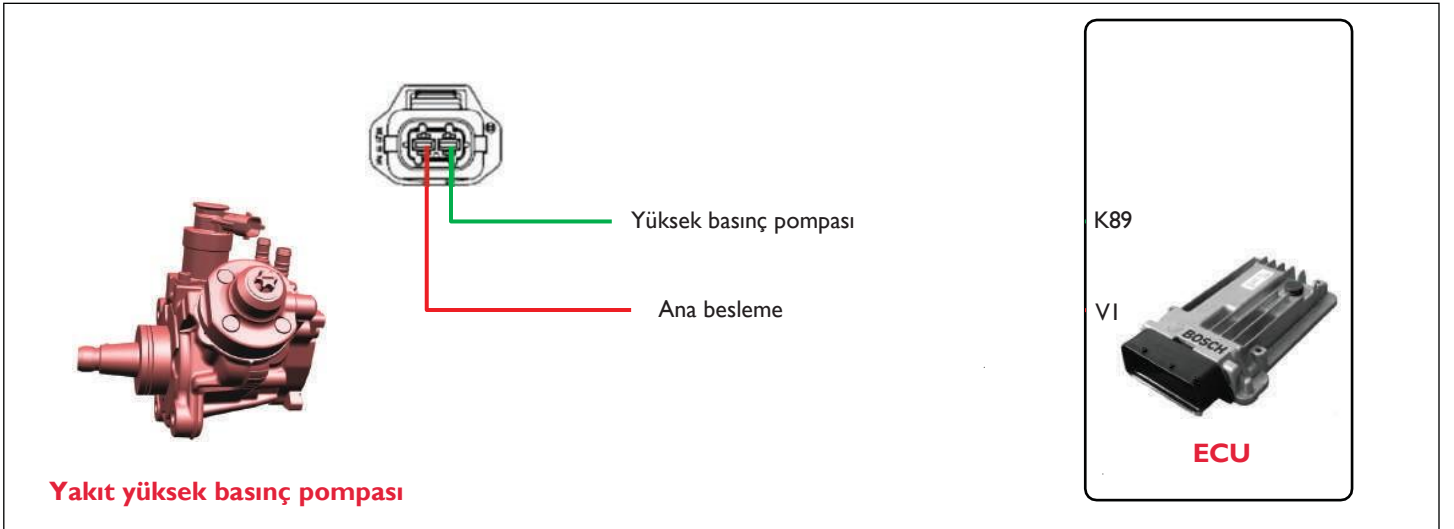
Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Yüksek basınç pompası bağlantısının gevşeyip gevşemediğini/bağlanmadığını kontrol edin.	2.adıma gidin.	Bağlantıların uygunluğunu sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörünü ve pompa ölçüm konnektörünü sökün. ECU konnektör pimi K89 ile ECU konnektör pim 1 arasındaki akım sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	DTC'yi silin ve doğrulayın	Kablo bağlantılarını değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI417 – YÜKSEK BASINÇ POMPASI DRIVER'I ÜZERİNDE AŞIRI SICAKLIK

Yüksek basınç pompası, yakıtı yüksek basınçta sıkıştırıp, basınçlı aşamada ECU tarafından kontrol edilen rail'lere göndermek için kullanılır.



Olası Nedenler

- Yüksek basınç pompası ile akü/toprak arasında uzun süreli kısa devre
- Elektrik tesisat problemi

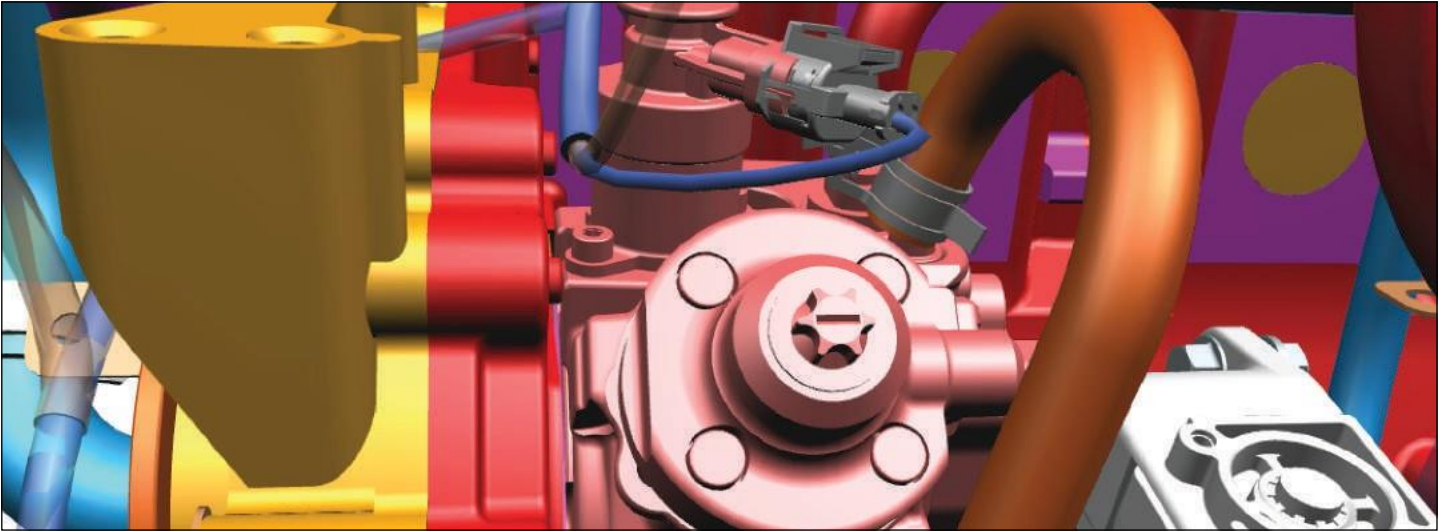
DTC Bilgisi

DTC Reaksiyon

- Rail basınç hattı zarar görmesi ve gösterge panelinde arıza lambası yanması

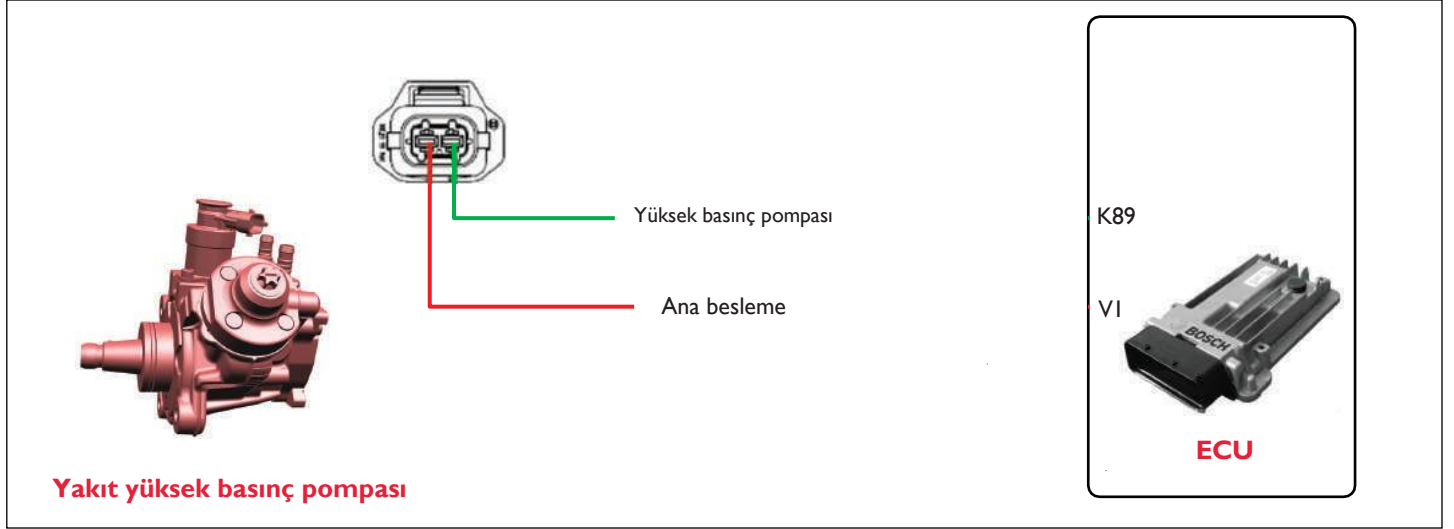
Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.



Sensör Konumu

Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Yüksek basınç pompa sigortası kontrol edilmelidir.	Sigortayı değiştirin.	2. Adıma gidin.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörünü ve pompa ölçüm konnektörünü sökün. ECU konnektör pimi K89 ile ECU konnektör pim 1 arasındaki akım sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	3. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Yüksek basınç pompası konnektör pimlerinin akü ile kontrol edilmelidir.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın. Eğer arıza tekrar ederse, ECU yenisi ile değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 423 - MAKSİMUM RAIL BASINCI LİMİTİ AŞILDI

Yüksek basınç pompası, yakıtı yüksek basınçta sıkıştırıp, basınçlı aşamada ECU tarafından kontrol edilen rail'lere göndermek için kullanılır.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Doğru olmayan/küçük çapta yakıt dönüş hatları
- Tıkalı yakıt dönüş hatları
- Besleme hatası
- Rail basınç sensörü hatası
- Yüksek basınç pompası hatası
- Yüksek basınç pompası açık pozisyonda kalması

DTC Bilgisi

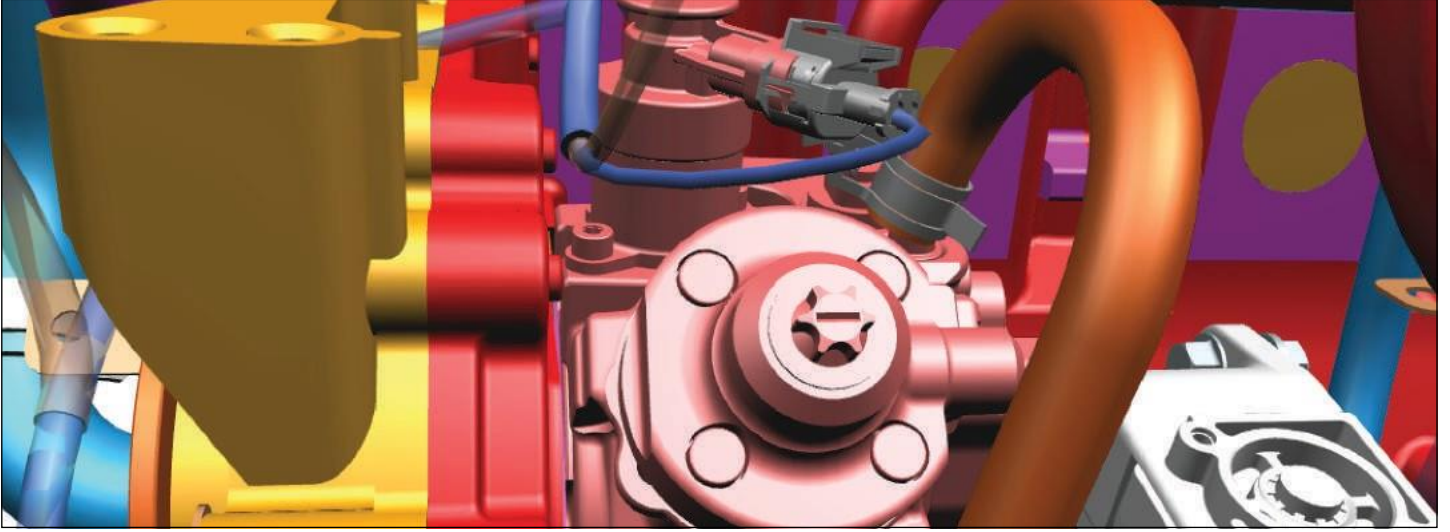
DTC Reaksiyon

- Rail basınç hattı zarar görmesi ve gösterge panelinde arıza lambası yanması

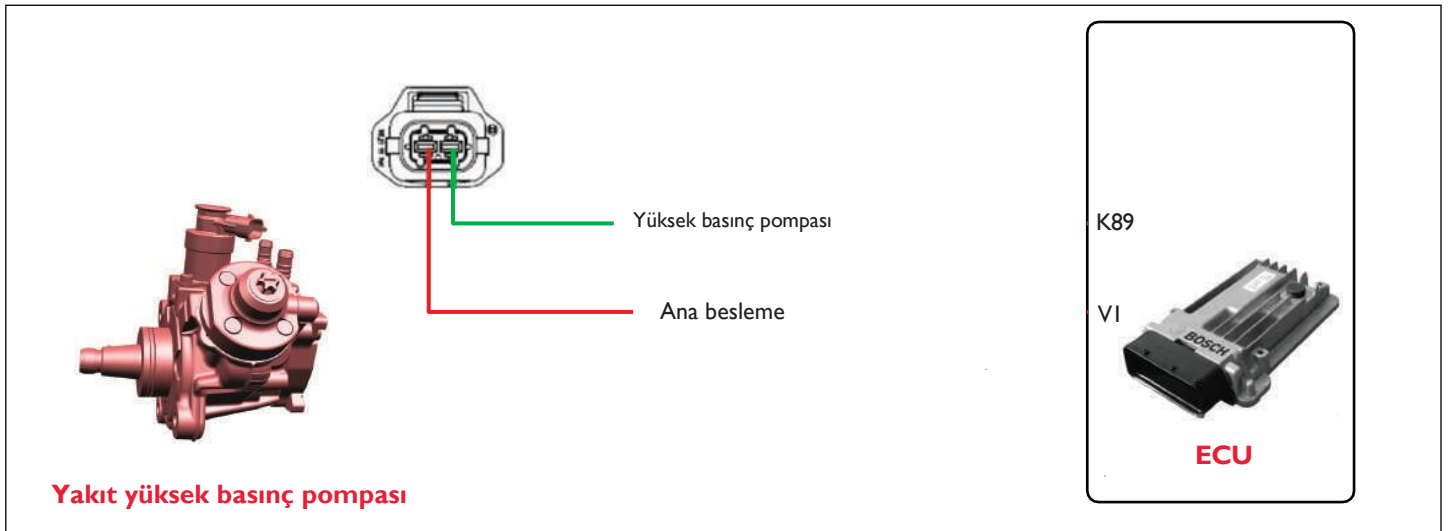
Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Rail basınç sensörünün konnektör bağlantısının uygun olup olmadığını kontrol edin.	2. adıma gidin.	Bağlantının doğruluğunu sağlayın.
2	Yüksek basınç pompasının bağlantısının gevşek veya bağlı olup olmadığını kontrol edin.	3. adıma gidin.	Uygun bağlantıyı sağlayın.
3	Yanlış ve küçük çapta dönüş hattı olup olmadığını kontrol edin.	Dönüş hattını doğru çap ile yenileyin.	4. adıma gidin.
4	Emiş hattında, bükülme veya kırılma olup olmadığını kontrol edin.	Emiş hattını değiştirin.	5. adıma gidin.
5	Yakıt filtresinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin.	Tıkalı yakıt filtresini değiştirin.	6. adıma gidin.
6	Yakıt akümülesinde arıza olup olmadığını kontrol edin.	Yakıt akümülatörünü değiştirin.	7. adıma gidin.
7	Arıza test cihazı ile yüksek basınç pompası testini gerçekleştirin. Fonksiyonun doğruluğunu kontrol edin.	Railleri ve rail basınç sensörlerini yenileyin.	8. adıma gidin.
8	Yüksek basınç pompa arızası Pompa yüksek basınç pompası açık pozisyonda takılı kalması	- Pompayı sökün ve yetkili servis ile kontrol edin. - DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve FES arıza teşhis aracını kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza teşhis prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 424 - MAKSİMUM RAY BASINCI LİMİT AŞILDI (2. AŞAMA)

Yüksek basınç pompası, yakıtı yüksek basınçta sıkıştırıp, basınçlı aşamada ECU tarafından kontrol edilen rail'lere göndermek için kullanılır.



Olası Nedenler

- PLV tamamen açık değil
- Pompa ölçüm cihazı açık pozisyonunda kalması

DTC Bilgisi

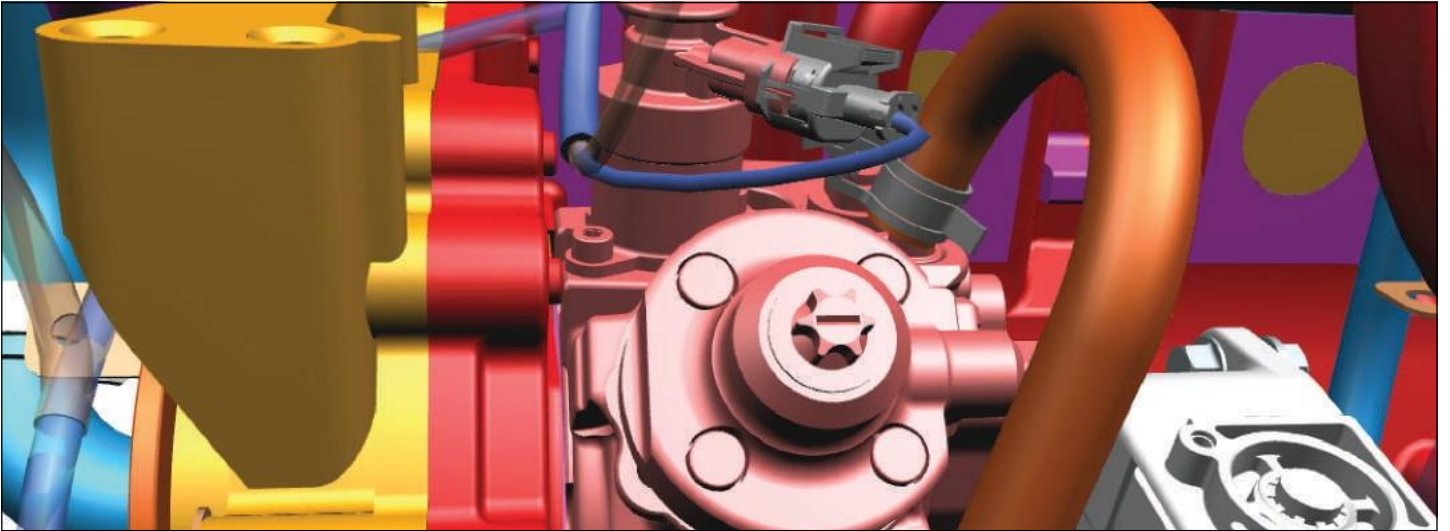
DTC Reaksiyon

- Rail basınç hattı zarar görmesi ve gösterge panelinde arıza lambası yanması

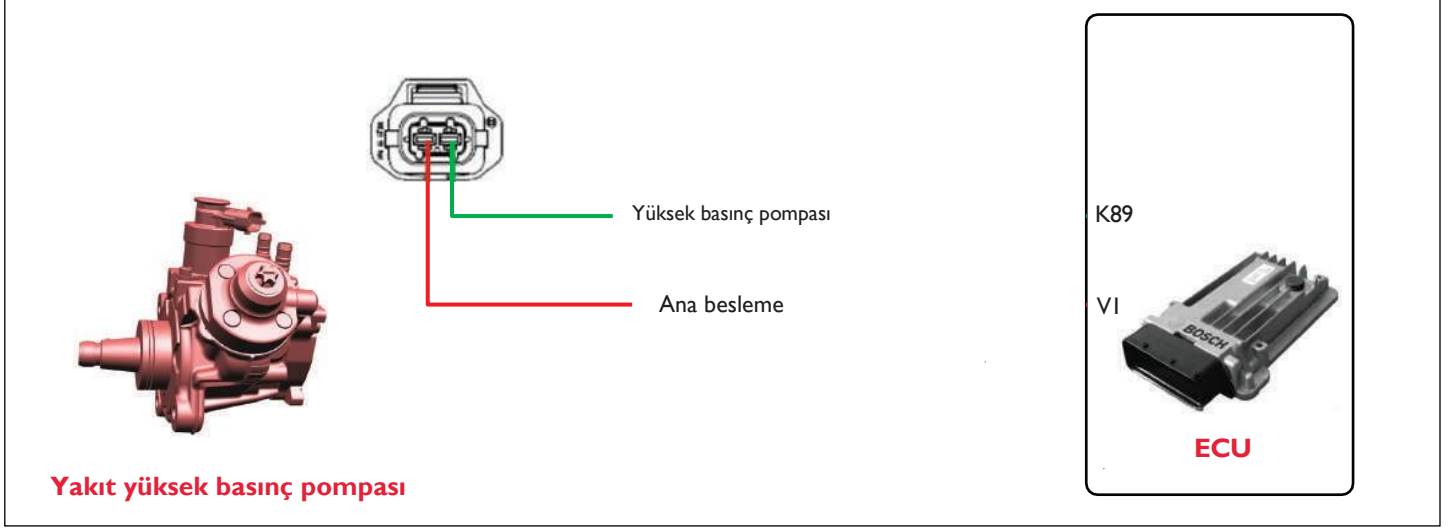
Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Arıza test cihazı ile yüksek basınç pompası testini gerçekleştirin. Fonksiyonun doğruluğunu kontrol edin.	Railleri ve rail basınç sensörlerini yenileyin.	2. adıma gidin.
2	Yüksek basınç pompası arızası Yüksek basınç pompası açık pozisyonda takılı kalması	- Pompayı sök ve yetkili servis ile kontrol edin. - DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve FES arıza teşhis aracını kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza teşhis prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 602 – RAIL BASINCI DÜZENLEYİCİDE NEGATİF SAPMA – AKTİF RAIL BASINCI İSTENEN RAIL BASINCINDAN FAZLA

Yüksek basınç pompası, yakıtı yüksek basınçta sıkıştırıp, basınçlı aşamada ECU tarafından kontrol edilen rail'lere göndermek için kullanılır.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Doğru olmayan/küçük çapta yakıt dönüş hatları
- Tıkalı yakıt dönüş hatları
- Besleme hatası
- PLV vasıtası ile eksik yakıt
- Rail basınç sensörü hatası
- Yüksek basınç pompası hatası
- Yüksek basınç pompası açık pozisyonda kalması

DTC Bilgisi

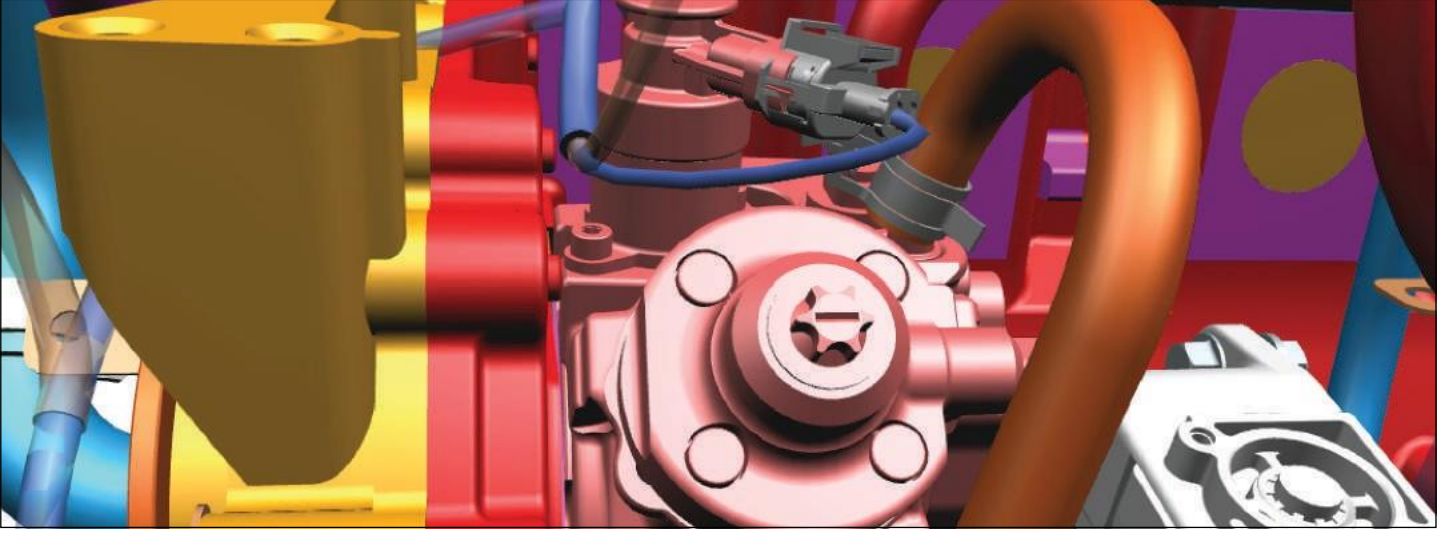
DTC Reaksiyon

- Rail basınç hattı zarar görmesi ve gösterge panelinde arıza lambası yanması

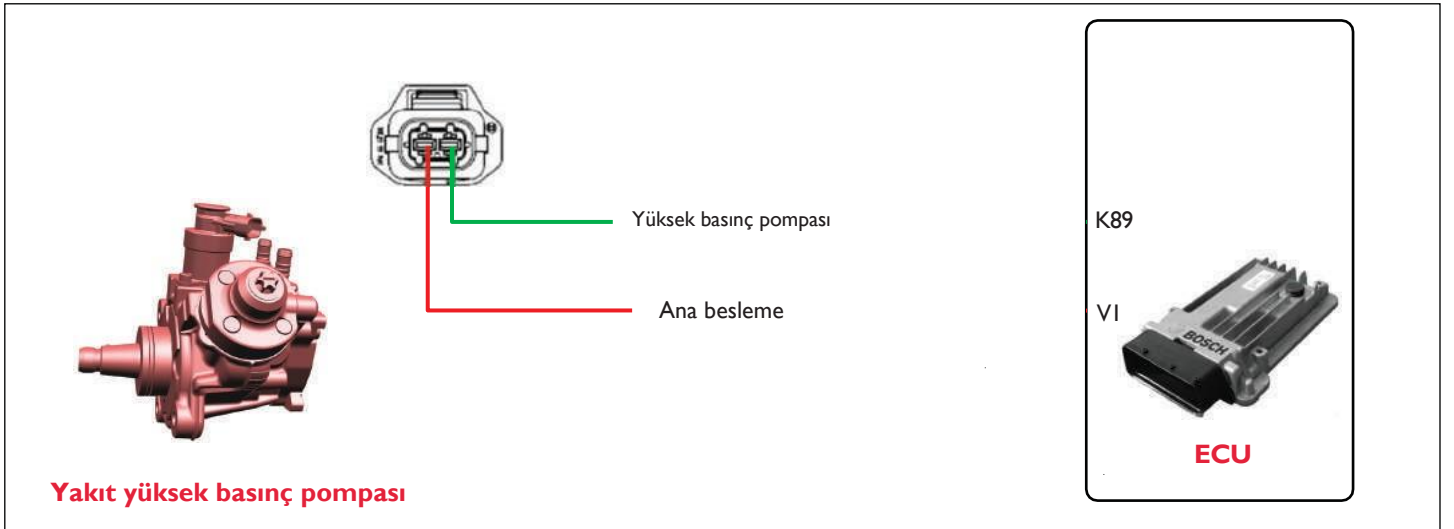
Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Rail basınç sensörünün konnektör bağlantısının uygun olup olmadığını kontrol edin.	2. adıma gidin.	Bağlantının doğruluğunu sağlayın.
2	Yüksek basınç pompası bağlantısının gevşek veya bağlı olup olmadığını kontrol edin.	3. adıma gidin.	Uygun bağlantıyı sağlayın.
3	Yanlış ve küçük çapta dönüş hattı olup olmadığını kontrol edin.	Dönüş hattını doğru çap ile yenileyin.	4.adıma gidin.
4	Emiş hattında, bükülme veya kırılma olup olmadığını kontrol edin.	Yakıt emiş hattını değiştirin.	5. adıma gidin.
5	Yakıt akümülesinde arıza olup olmadığını kontrol edin.	Yakıt akümülatörünü değiştirin.	6. Adıma gidin.
6	Arıza test cihazı ile yüksek basınç pompası testini gerçekleştirin. Fonksiyonun doğruluğunu kontrol edin.	Railleri ve rail basınç sensörlerini yenileyin.	7. Adıma gidin.
7	Pompa ölçüm cihazı arızası Pompa yüksek basınç pompası açık pozisyonda takılı kalması	Pompayı sökün ve yetkili servis ile kontrol edin. DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve FES arıza teşhis aracını kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza teşhis prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 606 – YÜKSEK BASINÇ POMPASI RÖLANTİDE OLASI HATA

Yüksek basınç pompası, yakıtı yüksek basınçta sıkıştırıp, basınçlı aşamada ECU tarafından kontrol edilen rail'lere göndermek için kullanılır.



Olası Nedenler

- PLV vasıtası ile eksik yakıt
- Rail basınç sensörü hatası
- Pompa yüksek basınç pompası hatası
- Pompa yüksek basınç pompası iç kaçak
- Enjektör nozulları açık pozisyonda yapışık kalması
- Pompa ölçüm cihazı açık pozisyonda kalması

DTC Bilgisi

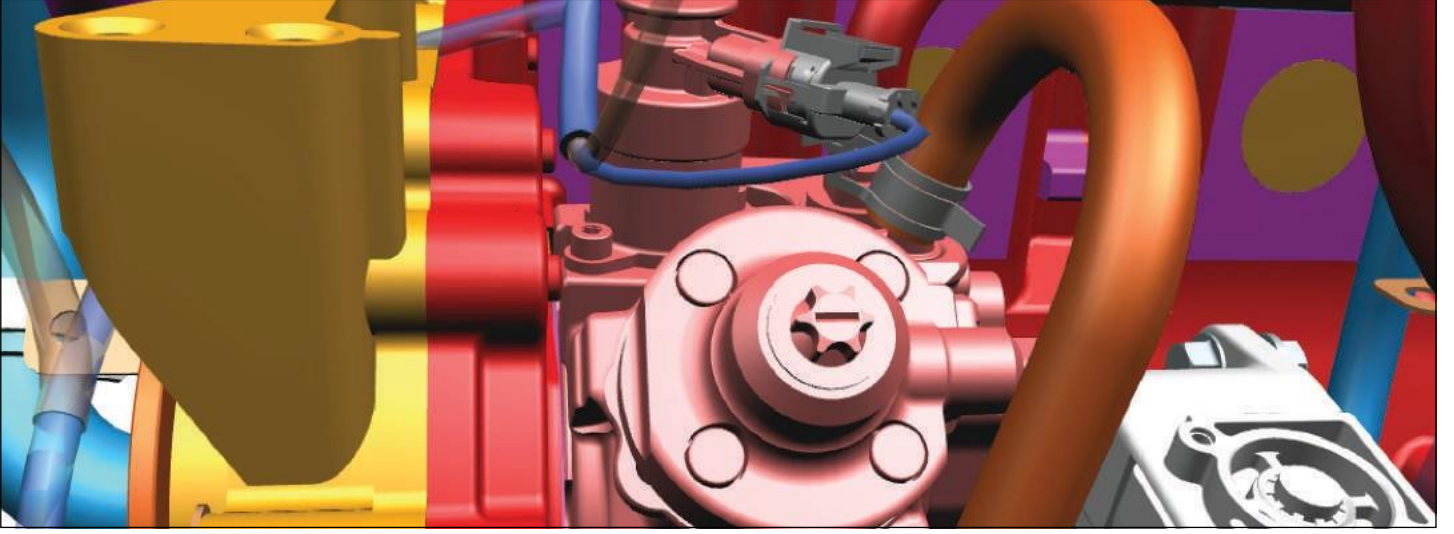
DTC Reaksiyon

- Rail basınç hattı zarar görmesi ve gösterge panelinde arıza lambası yanması

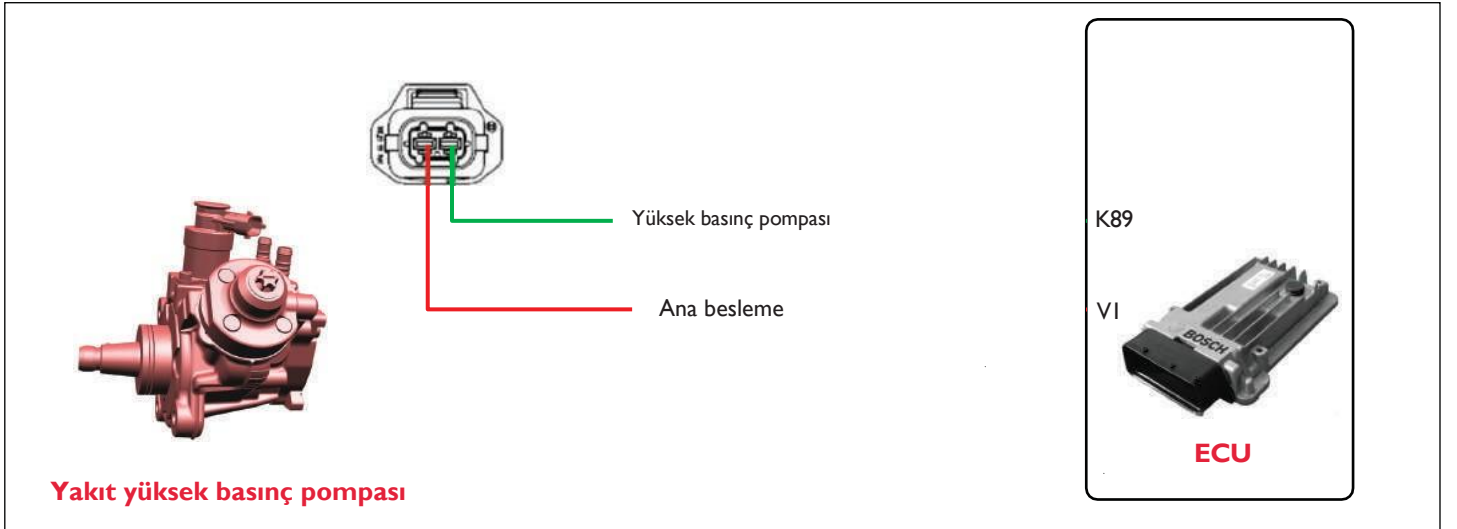
Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Arıza test cihazı ile yüksek basınç pompası testini gerçekleştir. Fonksiyonun doğruluğunu kontrol edin.	Railleri ve rail basınç sensörlerini yenileyin.	2. adıma git
2	Yüksek basınç pompası içinde, iç kaçak Pompa yeterli basınçta yakıt gönderememektedir.	- Pompayı sökün ve yetkili servis ile kontrol edin. - DTC'yi silin ve doğrulayın.	
3	Enjektör aşırı yıpranması. Enjektör nozulları açık pozisyonda yapışık kalması	- Enjektörü sökün ve yetkili servis ile kontrol edin. - DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI418 - AÇIK YÜK HATA - MIL LAMBASI YANMASI

Olası Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı gösterge paneli
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

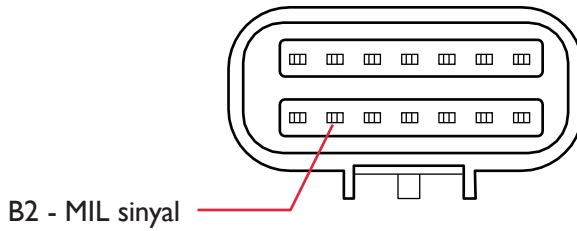
Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge panelindeki arıza gösterge lambası (MIL) uyarı ışığı yanmıyor.

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Ekran paneli ile ECU bağlantısını kontrol edin.	2. adıma gidin.	Bağlantıların doğruluğundan emin olun.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörü ve gösterge paneli konnektörünü sökün. ECU konnektörü K26 pimi ve gösterge paneli konnektörü pim B2 arasındaki akım sürekliliği kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, gösterge panelini yenileyin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI419 – AKÜ İLE KISA DEVRE - MİL LAMBASI YANMASI

Olası Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı gösterge paneli
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

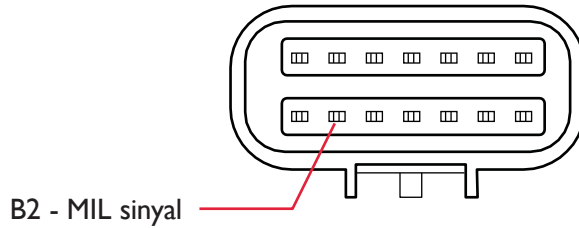
Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge panelindeki arıza gösterge lambası (MIL) uyarı ışığı yanmıyor.

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Ekran paneli ile ECU bağlantısını kontrol edin.	2. adıma gidin.	Bağlantıların doğruluğundan emin olun.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörü ve gösterge paneli konnektörünü sökün. ECU konnektörü K26 pimi ve gösterge paneli konnektörü pim B2 arasındaki akım sürekliliği kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, gösterge panelini yenileyin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörünü sökün. Kontak anahtarını açın. Gösterge paneli konnektörü B2 pimi ile toprak veya akü arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştir.	DTC'yi silin ve doğrulayın. Eğer hata tekrar ederse, gösterge panelini yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 420 – TOPRAK İLE KISA DEVRE - MIL LAMBASI YANMASI

Olası Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı gösterge paneli
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

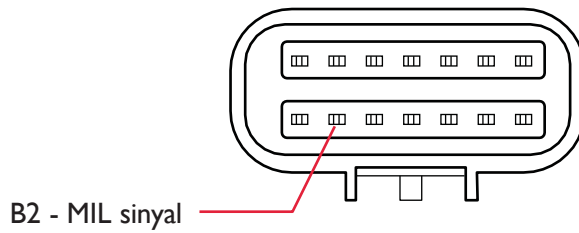
Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge panelindeki arıza gösterge lambası (MIL) uyarı ışığı yanmıyor.

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Ekran paneli ile ECU bağlantısını kontrol edin.	2. adıma gidin.	Bağlantıların doğruluğundan emin olun.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörü ve gösterge paneli konnektörünü sökün. ECU konnektörü K26 pimi ve gösterge paneli konnektörü pim B2 arasındaki akım sürekliliği kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, gösterge panelini yenileyin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörünü sökün. Kontak anahtarını açın. Gösterge paneli konnektörü B2 pimi ile toprak veya akü arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştir.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Eğer hata tekrar ederse, gösterge panelini yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

iyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 650 – MIL LAMBASI YANMASI – AŞIRI ISINMA HATASI

Olası Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı gösterge paneli
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

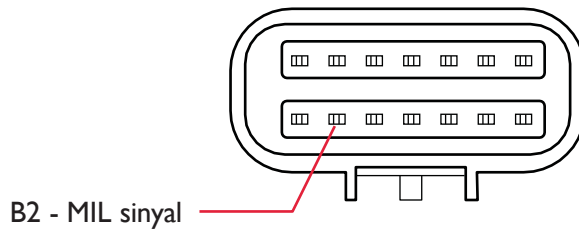
Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge panelindeki arıza gösterge lambası (MIL) uyarı ışığı yanmıyor.

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Ekran paneli ile ECU bağlantısını kontrol edin.	2. adıma gidin.	Bağlantıların doğruluğundan emin olun.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörü ve gösterge paneli konnektörünü sökün. ECU konnektörü K26 pimi ve gösterge paneli konnektörü pim B2 arasındaki akım sürekliliği kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, gösterge panelini yenileyin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörünü sökün. Kontak anahtarını açın. Gösterge paneli konnektörü B2 pimi ile toprak veya akü arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştir.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Eğer hata tekrar ederse, gösterge panelini yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 801 – RAIL BASINCI AÇIK DURUM SAYACI LİMİTİ AŞMASI

Olası Nedenler

- Rail basıncı açık durumu sayacı limiti aşması

DTC BİLGİSİ
Lamba Durumu Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.
DTC Reaksiyonu 50'den fazla olması durumunda değişmelidir.

Tespit Prosedürü

1. DTC'yi silin ve doğrulayın.
2. Rail'i değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 802 – RAIL BASINÇ VALFİ AÇILMAYA ZORLANMASI

Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Yüksek basınç pompası pompa arızası
- Rail basınç sensörü arızası

DTC BİLGİSİ

Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

DTC Reaksiyonu

50'den fazla olması durumunda değişmelidir.

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Yüksek basınç pompa konnektörü ve rail basınç sensör konnektörü doğru bir şekilde bağlandığını kontrol edin.	2. adıma gidin.	• Düzgün bağlantı sağlanmalıdır.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörü ve yüksek basınç pompası konnektörünü sökün. • Yüksek basınç pompası konnektörü pimi I ve ECU konnektörü pimi K89 arasında akım sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	3. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
3	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörü ve pompa yüksek basınç pompası konnektörünü sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akım sürekliliği kontrol edin: • ECU konnektör pimi K76 ve Sensör konnektör pimi 1 • ECU konnektör pimi K54 ve Sensör konnektör pimi 2 • ECU konnektör pimi K32 ve Sensör konnektör pimi 3. Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	• DTC'yi temizleyin ve doğrulayın. • Hata tekrar ederse, yüksek basınç pompasını değiştirin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, Rail ve rail basınç sensörünü değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 803 - RAIL BASINÇ VALFİNİN BASINÇ ŞOKLARI İLE AÇILMAYA ZORLANMASI

Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Yüksek basınç pompası arızası
- Rail basınç sensörü arızası

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır

DTC Reaksiyonu

50'den fazla olması durumunda değişmelidir.

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Yüksek basınç pompa konnektörü ve rail basınç sensör konnektörü doğru bir şekilde bağlandığını kontrol edin.	2. adıma gidin.	• Düzgün bağlantı sağlanmalıdır.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörü ve yüksek basınç pompası konnektörünü sökün. • Yüksek basınç pompası konnektörü pimi I ve ECU konnektörü pimi K89 arasında akım sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	3. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
3	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörü ve pompa yüksek basınç pompası konnektörünü sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akım sürekliliği kontrol edin: • ECU konnektör pimi K76 ve Sensör konnektör pimi 1 • ECU konnektör pimi K54 ve Sensör konnektör pimi 2 • ECU konnektör pimi K32 ve Sensör konnektör pimi 3. Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	• DTC'yi temizleyin ve doğrulayın. • Hata tekrar ederse, yüksek basınç pompasını değiştirin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, Rail ve rail basınç sensörünü değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 804 – RAIL BASINÇ LİMİT SENSÖRÜ AÇILMASI

Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Yüksek basınç pompası arızası
- Rail basınç sensörü arızası

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

DTC Reaksiyonu

50'den fazla olması durumunda değişmelidir.

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Yüksek basınç pompa konnektörü ve rail basınç sensör konnektörü doğru bir şekilde bağlandığını kontrol edin.	2. adıma gidin.	• Düzgün bağlantı sağlanmalıdır.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörü ve yüksek basınç pompası konnektörünü sökün. • Yüksek basınç pompası konnektörü pimi I ve ECU konnektörü pimi K89 arasında akım sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	3. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
3	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörü ve pompa yüksek basınç pompası konnektörünü sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akım sürekliliği kontrol edin: • ECU konnektör pimi K76 ve Sensör konnektör pimi 1 • ECU konnektör pimi K54 ve Sensör konnektör pimi 2 • ECU konnektör pimi K32 ve Sensör konnektör pimi 3. Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	• DTC'yi temizleyin ve doğrulayın. • Hata tekrar ederse, yüksek basınç pompasını değiştirin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, Rail ve rail basınç sensörünü değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontak bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 805 – BALANS KONTROL SAYISI BAŞARILI RAIL BASINÇ VALFİ SAĞLANMASI DURUMUNDA

Olası Nedenler

- Arıza tahliye basınç vanasında

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır.

DTC Reaksiyon

50'den fazla olması durumunda değişmelidir.

3.

Tespit Prosedürü

- Rail basınç sensörü için kısa devre kontrolü yapın.
- DTC'yi silin ve doğrulayın.
- Rail'i değiştirin

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 807 – RAIL BASINÇ VALFİ AÇILMA TOPLAM ZAMANI LİMİTİ AŞMASI

Olası Nedenler

- Rail basınç valfi açılma toplam zamanı limiti aşmış

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır

DTC Reaksiyon

50'den fazla olması durumunda değişmelidir.

Tespit Prosedürü

- DTC'yi silin ve doğrulayın.
- Rail'i değiştirin.

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0192 – RAIL BASINÇ SENSÖRÜ VOLTAJİ DÜŞÜK LİMİTİN ALTINDA

Ray basınç sensörü (RPS), yakıt enjektörlerinin yakınındaki yakıtın basıncını ölçmek için kullanılan bir basınç ölçer cihazıdır. Basınç ölçerin elektrik direnci, basınç arttıkça artar ve bunun tersi de geçerlidir. Değişen direnç, sensör terminallerindeki voltaj düşüşünü etkiler ve elektronik kontrol ünitesine (ECU) basınca karşılık gelen elektrik sinyali sağlar.

ECU, sensör aracılığıyla izlenen ray basıncını yüksek basınç pompası (HPP) nedeniyle oluşan beklenen basınçla karşılaştırır.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Toprağa kısa devre
- Arızalı rail basınç sensörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

- Kontak anahtarı AÇIK iken sensör ECU'dan voltaj alır.
- ECU, voltaj cinsinden rail basıncını okur ve motor, rail'de oluşan basınçla çalışır.
- Sensör, basıncı voltaj sinyaline dönüştürür ve sinyali ECU'ya gönderir.
- ECU, voltaj sinyaline yanıt olarak yakıt enjeksiyon miktarını düzeltir.

DTC Bilgisi

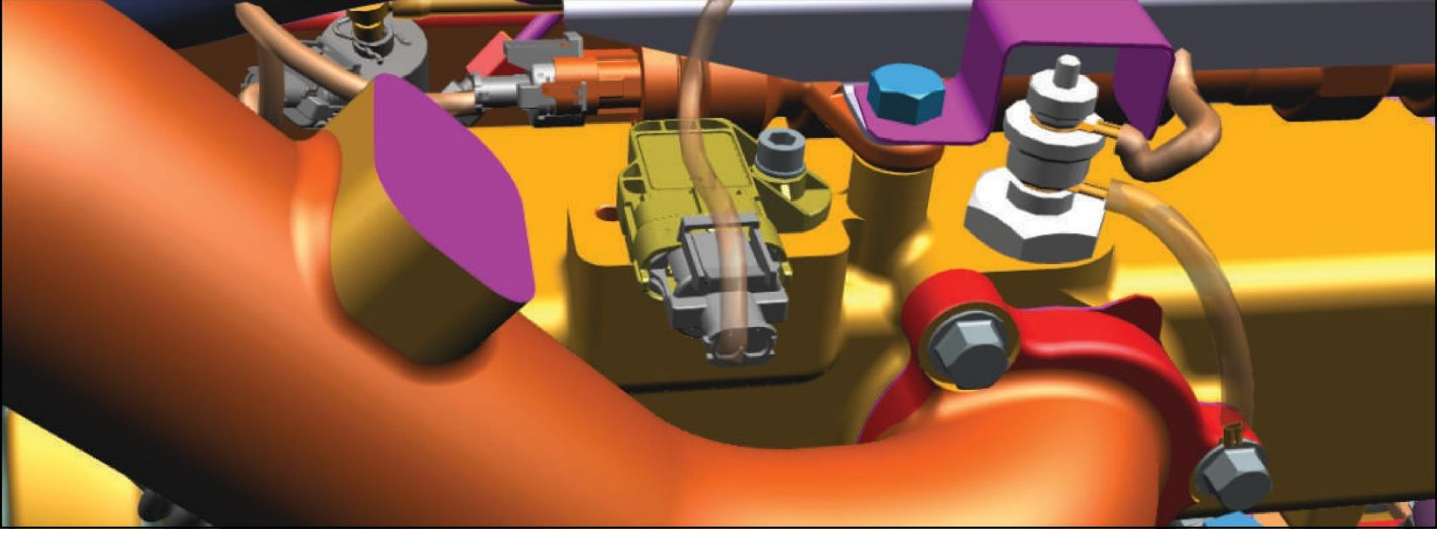
Lamba Durumu

Motor kontrolü (CHK ENG) lambası gösterge panelinde yanmaktadır

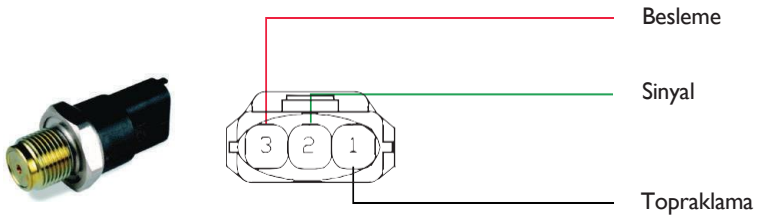
DTC Reaksiyon

Tork düşüşü

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Rail basınç sensörü



ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Rail basınç sensörü konnektörlerin doğru bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.	2. adıma gidin.	Düzgün bağlantı sağlanmalıdır.
2	Kontak anahtarını kapatın. Rail basınç sensörü konnektörü ve ECU konnektörünü sökün. Aşağıdaki pimlerin akım sürekliliğini kontrol edin: - ECU bağlantı pimi K76'dan, sensör konnektörü pimi 1 - ECU konnektör pimi K54'ten, sensör konnektör pimi 2'ye - ECU konnektör pimi K32'den, sensör konnektör pimi 3'e Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır	3. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	K32 ve K54 pimlerinin toprak ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprağa kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, sensörü yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştir.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P0193 – RAIL BASINÇ SENSÖRÜ VOLTAJİ ÜST LİMİTİN ÜSTÜNDE

Ray basınç sensörü (RPS), yakıt enjektörlerinin yakınındaki yakıtın basıncını ölçmek için kullanılan bir basınç ölçer cihazıdır. Basınç ölçerin elektrik direnci, basınç arttıkça artar ve bunun tersi de geçerlidir. Değişen direnç, sensör terminallerindeki voltaj düşüşünü etkiler ve elektronik kontrol ünitesine (ECU) basınca karşılık gelen elektrik sinyali sağlar.

ECU, sensör aracılığıyla izlenen ray basıncını yüksek basınç pompası (HPP) nedeniyle oluşan beklenen basınçla karşılaştırır.



Olası Nedenler

- Gevşek bağlantılar
- Elektrik tesisat sorunu
- Toprağa kısa devre
- Arızalı rail basınç sensörü
- Arızalı ECU

Normal Operasyon

- • Kontak anahtarı AÇIK iken sensör ECU'dan voltaj alır.
- • ECU, voltaj cinsinden rail basıncını okur ve motor, rail'de oluşan basınçla çalışır.
- • Sensör, basıncı voltaj sinyaline dönüştürür ve sinyali ECU'ya gönderir.
- • ECU, voltaj sinyaline yanıt olarak yakıt enjeksiyon miktarını düzeltir.

DTC Bilgisi

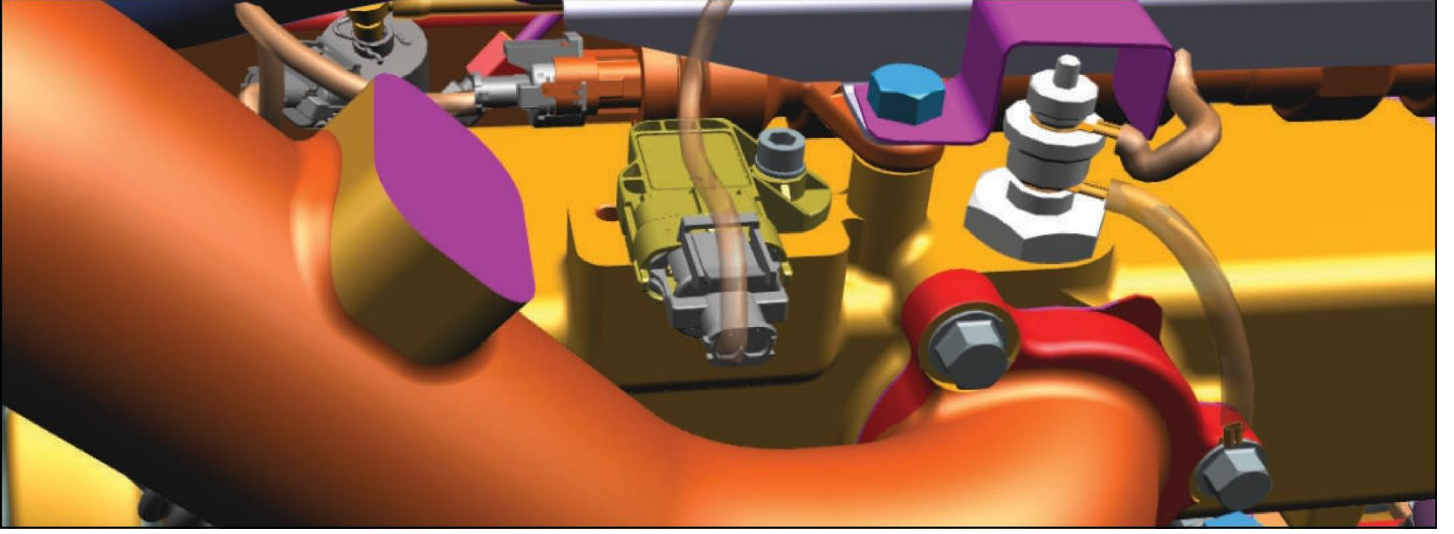
Lamba Durumu

Gösterge panelindeki kontrol motoru (CHK ENG) lambası yanıp söner.

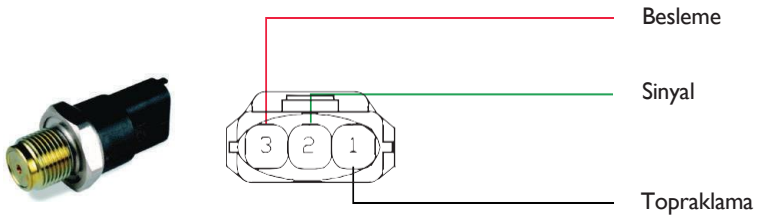
DTC Reaksiyonu

Tork düşüşü

Sensör Konumu



Konnektör Pimi Detayları



Rail basınç sensörü



ECU

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Rail basınç sensörü konnektörlerin doğru bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.	2. adıma gidin.	Düzgün bağlantı sağlanmalıdır.
2	Kontak anahtarını kapatın. Rail basınç sensörü konnektörü ve ECU konnektörünü sökün. Aşağıdaki pimlerin akım sürekliliğini kontrol edin: - ECU bağlantı pimi K76'dan, sensör konnektörü pimi 1 - ECU konnektör pimi K54'ten, sensör konnektör pimi 2'ye - ECU konnektör pimi K32'den, sensör konnektör pimi 3'e Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır	3. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	K32 ve K54 pimlerinin toprak ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprağa kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, sensörü yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştir.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI731- HATA SENSÖRÜ BESLEME I

Olası Nedenler

- APP2, EGR, Rail ve krank mili sensörleri için 5 V beslemenin olmaması.
- Sensörlerin, toprak veya akü ile kısa devre olması

DTC BilgisiDTC
Lamba Durumu Gösterge panelindeki kontrol motoru (CHK ENG) lambası yanıp söner. DTC Reaksiyonu ECU'yu besleyen sensör olmaması

Tespit Prosedürü

I. Gaz pedalı modülü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Gaz pedalı sensörünün uygun bağlantısının yapıp yapılmadığını kontrol edin.	2. adıma gidin.	• Düzgün bağlantıdan emin olun.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörünü ve sensör ağ konnektörü sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akım sürekliliği kontrol edin. • ECU bağlantı pimi K61'den, sensör konnektör A pimine • ECU konnektör pimi K83'ten, sensör konnektör pimi B'ye • ECU konnektör pimi K18'den, sensör konnektör pimi C'ye	3. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
	- ECU konnektör pimi K40'tan, sensör konnektör pimi D'ye - ECU konnektör pimi K82'den, sensör konnektör pimi E'ye - ECU konnektör pimi K60'dan, sensör bağlayıcı pimi F 'ye Kabul Kriterleri Akım düzgünlüğü sağlanmalıdır.	3. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörü bağlayın ve kontak anahtarını açın. Sensör konnektörü pim B ve pim E ile akü arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Ve ayrıca sensör konnektörleri A,C,D ve F pimleri toprak ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	4. adıma gidin.
4	Aşağıdaki pimlerdeki besleme voltajlarını kontrol edin. - Sensör konnektörü pimleri C ve B - Sensör konnektörü pimleri D ve E Kabul Kriterleri Gerilim = 5V (+/- 0,25	5. adıma gidin.	ECU'yu değiştirin.
5	Tüm elektrik tesisatını bağlayarak, kontak anahtarını açın. Gaz pedalına bas ve cevabı kontrol edin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	Sensörü yenisi ile değiştirin.

2. EGR

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Kontak anahtarını kapatın. EGR ve ECU konnektörünü sökün. Aşağıdakiler pimler için akım sürekliliğini kontrol edin: • ECU bağlantı pimi K84 'den EGR konnektör pimi 1'e • ECU konnektör pimi K37'den EGR konnektör pimi 2'ye • ECU konnektör pimi K58 'den EGR konnektör pimi 4'e • ECU konnektör pimi K85'den EGR konnektör pimi 5'e • ECU konnektör pimi K15 ile EGR pimi 6'ya Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	2. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
2	ECU konnektörünü bağla ve kontak anahtarını açın. EGR konnektörü pim 1 ve pim 5 arasında voltajı ölçün. Kabul Kriteri Voltaj = 5V	3. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Sensör besleme hattı (pim no 6), EGR motor ve+ (pin no 1) ve EGR motor -ve (pim no:5) toprak ile kısa devre olup olmadığı kontrol edilmelidir. Kabul Kriterleri Kısa devre olmaması gereklidir.	• Kablo bağlantılarını düzeltin.	• DTC'yi temizleyin ve doğrulayın. • Hata tekrar ederse, EGR valfini değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

3. Rail basınç sensörü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Rail basınç sensörünün bağlantısının uygunluğunu kontrol edin.	2. adıma gidin.	Bağlantıların düzgünlüğümü sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU ve rail basınç sensörü konnektörlerini sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akım sürekliliğini kontrol edin: - ECU bağlantı pimi K76 'dan, 2 sensör konnektörü pimi 1'e - ECU konnektör pimi K54'ten sensör konnektör pimi 2'ye - ECU konnektör pimi K32'den, sensör konnektör pimi 3'e Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	3. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Pimler ile toprak veya akü arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Akü veya toprakla kısa devre olmamalıdır	Kablo bağlantılarını değiştirin.	- DTC'yi temizleyin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, sensörü yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

4. Krank mili sensörü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Krank şaft sensörünün bağlantısının uygunluğunu kontrol edin.	2. adıma gidin.	Uygun bağlantıyı sağlayın.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU ve sensör kablolarını sökün. Aşağıdaki pimlerde akım sürekliliğini sağlayın: • ECU konnektör pimi K52'den, sensör konnektör pimi 1'e • ECU konnektör pimi K74'ten, sensör konnektör pimi 2'ye • ECU konnektör pimi K30'dan, sensör konnektör pimi 3'e Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	3. adıma gidin	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU'yu bağlayın ve kontak anahtarını açın. Sensör konnektör pimi 1 ve 2 ile akü veya toprak arasında kısa devre olup olmadığı kontrol edin. Sensör konnektör pim 1 ve pim 2 arasında kısa devre olup olmadığı kontrol edilmelidir. Kabul Kriterleri Kısa devre olmaması sağlanmalıdır.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.	4. adıma gidin.
4	Kam sensörü ucu ile kam dişlisi algılama yüzeyi arasındaki boşluğu kontrol edin. Kabul Kriterleri 0,95 ila 1,55 mm	5. adıma gidin.	• Sensörü yenisi ile değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
5	Sensörün hasarlı olup olmadığını kontrol edin.	Sensörü yenisi ile değiştir.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, Sensörü yenisi ile değiştirin.
6	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştir.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 732 - HATA SENSÖRÜ BESLEME 2

Olası Nedenler

- APP2, EGR, Ray ve krank mili sensörleri için 5 V beslemenin olmaması.
- Sensör, toprak veya akü ile kısa devre olması

DTC Bilgisi

Lamba Durumu

Gösterge panelindeki kontrol motoru (CHK ENG) lambası yanıp söner.

DTC Reaksiyonu

ECU'yu besleyen sensör olmaması

Tespit Prosedürü

I. Gaz pedalı modülü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Gaz pedalı sensörünün uygun bağlantısının yapıp yapılmadığını kontrol edin.	2. adıma gidin.	• Düzgün bağlantıyı sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU konnektörünü ve sensör ağ konnektörü sökün. Aşağıdaki pimlerdeki akım sürekliliği kontrol edin: • ECU konnektör pimi K61'den, sensör konnektör pimi A'ya • ECU konnektör pimi K83'ten, sensör konnektör pimi B'ye • ECU konnektör pimi K18'den, sensör konnektör pimi C'ye	3. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
	• ECU konnektör pimi K40'tan, sensör konnektör pimi D'ye • ECU konnektör pimi K82'den, sensör konnektör pimi E'ye • ECU konnektör pimi K60 ile sensör konnektör pimi F'ye Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	3. adıma gidin.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörü bağlayın ve kontak anahtarını açın. Sensör konnektörü pim B ve pim E ile akü arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Ve ayrıca sensör konnektörleri A,C,D ve F pimlerinin toprak ile kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Kısa devre olmamalıdır.	• Kablo bağlantılarını değiştirin.	4. adıma gidin.
4	Aşağıdaki pimlerdeki besleme voltajlarını kontrol edin: • Sensör konnektörü pimleri C ve B • Sensör konnektörü pimleri D ve E Kabul Kriterleri Gerilim = 5V (+/- 0,25	5. adıma gidin.	• ECU'yu değiştirin.
5	Tüm elektrik tesisatını bağlayarak, kontak anahtarını açın. Gaz pedalına basın ve cevabı kontrol edin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	• Sensörü yenisi ile değiştirin.

2. Krank mili sensörü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Krank şaft sensörünün bağlantısının uygunluğunu kontrol edin.	2. adıma gidin.	Uygun bağlantıyı sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU ve sensör kablolarını sökün. Aşağıdaki pimlerin akım sürekliliğini sağlayın. - ECU konnektör pimi K52'den, sensör konnektör pimi 1'e - ECU konnektör pimi K74'ten, sensör konnektör pimi 2'ye - ECU konnektör pimi K30'dan, sensör konnektör pimi 3'e Kabul Kriterleri Akım sürekliliği sağlanmalıdır.	3. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU'yu bağlayın ve kontak anahtarını açın. Sensör konnektör pimi 1 ve 2 ile akü veya toprak arasında kısa devre olup olmadığı kontrol edilmelidir. Sensör konnektör pim 1 ve pim 2 arasında kısa devre olup olmadığı kontrol edilmelidir. Kabul Kriterleri Kısa devre olmaması sağlanmalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	4. adıma gidin.
4	Kam sensörü ucu ile kam dişlisi algılama yüzeyi arasındaki boşluğu kontrol edin. Kabul Kriterleri 0,95 ila 1,55 mm	5. adıma gidin.	Sensörü yenisi ile değiştirin.

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
5	Sensörün hasarlı olup olmadığını kontrol edin.	Sensörü yenisi ile değiştirin.	- DTC'yi silin ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, Sensörü yenisi ile değiştirin.
6	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI 730 - RAPORLANAN MSC - R2S2 HATALARI

Olası Nedenler

- İletişim hataları R2S2 çip

DTC Bilgisi
Lamba Durumu Gösterge panelindeki motor kontrolü (CHK ENG) lambası yanıp söner.
DTC Reaksiyonu ECU'yu besleyen sensör olmaması

Tespit Prosedürü

- DTC'yi silin ve doğrulayın.
- ECU'yu değiştirin

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI300 – AÇIK YÜK MOTOR KONTROL LAMBASI (CHK)

Olası Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı Gösterge Paneli
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

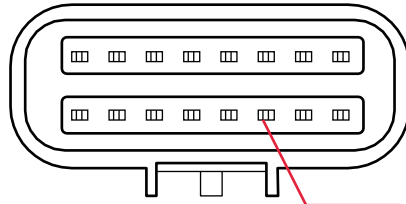
Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge panelinde motor kontrolü (CHK) işareti yok.

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



B5 - Check Engine (CHK) Sinyal

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Gösterge panelinin, ECU ile bağlantısı kontrol edin.	2. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını doğruluğunu sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU ve Gösterge paneli konnektörü sökün. ECU konnektör pimi K93 ve gösterge paneli konnektör pimi B5 arasındaki akım sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	- DTC'yi temizle ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, gösterge panelini değiştirin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

P1301 – AŞIRI ISINMA HATASI – CHECK LAMBASI

Olası Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı Gösterge Paneli
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

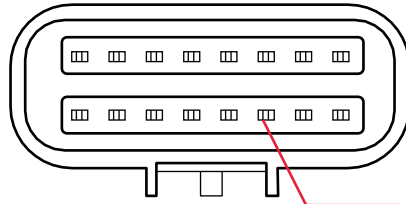
Lamba Statüsü

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge panelinde sinyal yok (Check sinyali)

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



B5 - Check Engine (CHK) Sinyal

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Gösterge panelinin, ECU ile bağlantısı kontrol edin.	2. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını doğruluğunu sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU ve Gösterge paneli konnektörü sökün. ECU konnektör pimi K93 ve gösterge paneli konnektör pimi B5 arasındaki akım sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	- DTC'yi temizle ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, gösterge panelini değiştirin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörü bağlayın. Kontak anahtarını açın. Gösterge paneli soketi B5 pimi ve toprak ve akü arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprak veya aküyle kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın. Eğer hata devam ederse, gösterge panelini yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI302 – AKÜ İLE KISA DEVRE – CHECK LAMBASI

Olası Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı Gösterge Paneli
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

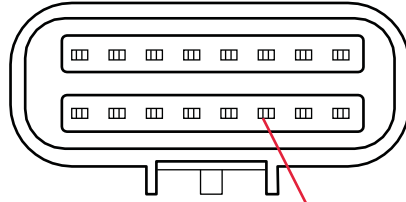
Lamba Statüsü

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge panelinde sinyal yok

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



B5 - Check Engine (CHK) Sinyal

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Gösterge panelinin, ECU ile bağlantısı kontrol edin.	2. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını doğruluğunu sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU ve Gösterge paneli konnektörü sökün. ECU konnektör pimi K93 ve gösterge paneli konnektör pimi B5 arasındaki akım sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	- DTC'yi temizle ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, gösterge panelini değiştirin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörü bağlayın. Kontak anahtarını açın. Gösterge paneli soketi B5 pimi ve toprak ve akü arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprak veya aküyle kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın. Eğer hata devam ederse, gösterge panelini yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemini gerçekleştirdikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

PI303 – AKÜ İLE KISA DEVRE – CHK LAMBASI

Nedenler

- Gevşek Bağlantılar
- Elektrik tesisat Problemi
- Arızalı Gösterge Paneli
- Arızalı ECU

DTC Bilgisi

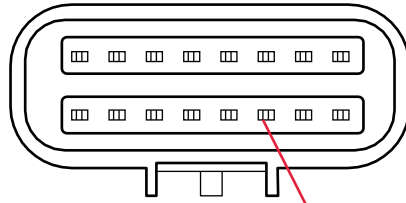
Lamba Durumu

Lamba yanmamakta

DTC Reaksiyon

Gösterge panelinde sinyal yok.(CHK sinyal)

Gösterge Paneli Konnektör Pimi Ayrıntıları



B5 - Check Engine (CHK) Sinyal

Tespit Prosedürü

Adım	Test Prosedürü	Evet	Hayır
1	Gösterge panelinin, ECU ile bağlantısı kontrol edin.	2. adıma gidin.	Kablo bağlantılarını doğruluğunu sağlayın.
2	Kontak anahtarını kapatın. ECU ve Gösterge paneli konnektörü sökün. ECU konnektör pimi K93 ve gösterge paneli konnektör pimi B5 arasındaki akım sürekliliğini kontrol edin. Kabul Kriterleri Akım sürekliliğini sağlayın.	- DTC'yi temizle ve doğrulayın. - Hata tekrar ederse, gösterge panelini değiştirin.	Kablo bağlantılarını değiştirin.
3	ECU konnektörü bağlayın. Kontak anahtarını açın. Gösterge paneli soketi B5 pimi ve toprak ve akü arasında kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kabul Kriterleri Toprak veya aküyle kısa devre olmamalıdır.	Kablo bağlantılarını değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın. Eğer hata devam ederse, gösterge panelini yenisi ile değiştirin.
4	Eğer hâlâ hata tekrarlar, ECU'yu yenisi ile değiştirin.	DTC'yi silin ve doğrulayın.	

İyileşme Durumu

Her P ile başlayan arıza kodu için, sorun giderme işlemi gerçekleştirildikten sonra, aracı kullanmadan önce aşağıdaki test prosedürünü izleyin.

- DTC'yi silin ve Arıza tespit cihazı kullanarak doğrulayın.
- Kontağı bir sürüş çevrimi için etkinleştirin (kontak KAPALI ve AÇIK).

Arıza tespit prosedürünü tamamlandıktan sonra DTC'yi silin. Sorunun giderildiğinden ve DTC'nin tekrar görünmediğinden emin olun.

