

Ana Bileşen	Hata tanımlaması	SPN	FMI	Motor Tepkisi	Neden	Çözüm
Hava sistemi	Sıra 1'deki PFM hava kütlesi akış sinyalinin üst fiziksel aralık tanımının hata yolu	132	16	%30 Tork Sınırlaması	1. Sensör sapması 2. Sensörün venturi üzerine gevşek montajı.	1. Hava kütlesi sensörünü değiştirin 2. Sensörün doğru monte edildiğinden emin olun.
Hava sistemi	Sıra 1'deki PFM hava kütlesi akış sinyalinin alt fiziksel aralık tanımının hata yolu	132	18	%30 Tork Sınırlaması	1. Sensör kayması 2. Tıkalı hava filtresi 3. Hava kütlesi sensörü venturi ile TC kompresör girişi arasında sızıntı 4. Sensörün venturi üzerindeki yerleşimi gevşek.	1. Hava kütlesi sensörünü değiştirin 2. Hava filtresini temizleyi ve gerekçeyorsa değiştirin 3. Hava kütlesi sensörü ile turboşarj kompresörü girişi arasında sızıntı olup olmadığını kontrol edin 4. Sensörün doğru monte edildiğinden emin olun.
Hava sistemi	Sıra 1'deki PFM diferansiyel basınç sensörünün dahili hatalarını gösteren hata yolu	132	2	%30 Tork Sınırlaması Yedek değer	1.Sensörün bağlantısının kesilmesi 2. Arızalı sensör 3. Kablo bağlantısının kesilmesi	1. ECU pinleri ile sensör pini arasındaki sürekliliği kontrol edin 2. Sensörü değiştirin
ECU Dahili	Aküye kısa devre hatası	516115	3	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	SCB hatası, güç aşamasından gelen teşhis bilgileri Arly Pininin aküsüne kısa devre nedeniyle SCB'yi bildirdiğinde tanınır.	Herhangi bir Kısa devre ve Süreklilik açısından WH'yi kontrol edin
ECU Dahili	Topraklama hatasına kısa devre	516115	4	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	SCG hatası, güç aşamasından gelen teşhis bilgileri Arly3 Pininin şasiye kısa devresinden dolayı SCG'yi rapor ettiğinde tanınır.	Herhangi bir Kısa devre ve Süreklilik açısından WH'yi kontrol edin
Genel sensörler ve aktüatörler	Sinyal Aralığı için Diyagnostik Hata Kontrolü Akü Geriliminin Maksimum Kontrolü	158	3	Egr kapalı İndüksiyon Kesintili dozlama	1. Alternatör regülatörü arızası	1. Aküyü kontrol edin 2. Kablo demetini kontrol edin ve K01.03 ve 05 pinlerini kontrol edin 3. Alternatörü kontrol edin 4. Atmış sigortaları kontrol edin 5. Akü ve Alternatör +Ve terminalinde gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin.
Genel sensörler ve aktüatörler	Sinyal Aralığı için Diyagnostik Hata Kontrolü Akü Geriliminin Min Kontrolü	158	4	Egr kapalı İndüksiyon Kesintili dozlama	1. Şarj göstergesi ampulü/sigorta atmış 2) Akü arızası 3) Alternatör arızası 4) Alternatördeki kablo demeti bağlantısı gevşek	1. Aküyü kontrol edin 2. Kablo demetini kontrol edin 3. Alternatörü kontrol edin 4. Akü ve Alternatör +Ve terminalinde gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin. 5. EMS güç Sigortalarını kontrol edin.
Soğutma sistemi	Motor soğutma suyu sıcaklığı için SRC Yüksek (aşağı akış)	110	3	Değiştirme değerleri Sıcak = 112 derece Soğuk =-15 derece Motorun aşırı ısınma koruması fonksiyonuna dayalı %40 tork sınırlaması	1. Aküde kısa devre/bağlantısı kesilmiş 2. Kablo demetinde sorun 3. Arızalı sensör	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Hem sensör konektöründe hem de ECU konektöründe pinlerin geri çıkıp çıkmadığını kontrol edin. 3) Hem sensör konektöründe hem de ECU konektöründe pinlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 4) Sensör konektörünü ve ECU konektörünü ayırın. Sensör konektörü 1,2 ile ECU Konektörü Pim A37, A27 arasındaki sürekliliği sırasıyla kontrol edin. 5) Sensör besleme hattının (Sensör Konektörü Pim 1) Bataryaya kısa devre yapıp yapıp kontrol edin. 6) Ayrıca Sensör konektörü Pimlerinin birbirleriyle kısa olmadıgından emin olun. 7) ECU konektörü bağliyen kantağı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. Sensör Konektörünün 1 ve 2'si. 5 V olmalıdır. 8) 1 no'lu pin arasındaki termistör direncini kontrol edin. Sensörün 1 ve 2'si. Yaklaşık arasında olmalıdır. 2.5K Ohm. 9) Sorun devam ediyorsa sensörü yenisiyle değiştirin. 10) Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin. 11) İnceleme ve onarım işinin tamamlanmasının ardından, teşhis aletini kullanarak DTC'yi silin. *DTC Onay Prosedürü'nü uygulayın ve sorunun giderildiğini onaylayın.
Soğutma sistemi	Motor soğutma suyu sıcaklığı için SRC düşük (aşağı akış)	110	4	Değiştirme değerleri Sıcak = 112 derece Soğuk =-15 derece Motorun aşırı ısınma koruması fonksiyonuna dayalı %40 tork sınırlaması	1. Şaside kısa devre 2. Kablo demetinde sorun 3. Arıza sensör	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Hem sensör konektöründe hem de ECU konektöründe pinlerin geri çıkıp çıkmadığını kontrol edin. 3) Hem sensör konektöründe hem de ECU konektöründe pinlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 4) Sensör konektörünü ve ECU konektörünü ayırın. Sensör konektörü 1,2 ile ECU Konektörü Pim A37, A27 arasındaki sürekliliği sırasıyla kontrol edin. 5) Sensör besleme hattının (Sensör Konektörü Pim 1) şasiye kısa devre yapıp yapıp kontrol edin. 6) Ayrıca Sensör konektörü Pimlerinin birbirleriyle kısa olmadıgından emin olun. 7) ECU konektörü bağliyen kantağı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. Sensör Konektörünün 1 ve 2. Voltajı 5 Volt olmalıdır. 8) 1 numaralı pin arasındaki termistör direncini kontrol edin. Sensörün 1 ve 2'si. Yaklaşık arasında olmalıdır. 2.5K Ohm. 9) Sorun devam ediyorsa sensörü yenisiyle değiştirin. 10) Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin. 11) İnceleme ve onarım işinin tamamlanmasının ardından, teşhis aletini kullanarak DTC'yi silin. *DTC Onay Prosedürü'nü uygulayın ve sorunun giderildiğini onaylayın.
SCR sistemi	Veri uzunluğu için teşhis hatası kontrolü A1DEF1 mesajının hatasını kontrol edin	522120	14	BOH Teşviki - Kurcalama	Kalite sensörü tam sinyal vermiyor veya veri uzunluğu eşleşmiyor	1. Hatanın tekrarlanıp tekrarlanmadığını kaliteli bir sensörle kontrol edin, yoksa yenisiyle değiştirin 2. Sensör arızalı değilse CAN hatlarını aralıklı veri düşüşleri açısından kontrol edin
SCR sistemi	Veri uzunluğu için teşhis hatası kontrolü AT1IG1 mesajının hatasını kontrol edin	522100	14	BOH Teşviki - Kurcalama	Nox sonucu anahtar konektörünün bağlantısı kesilmiş	sensör anahtar bağlantısını kontrol edin
CAN Sistemi	Veri uzunluğu için teşhis hatası kontrolü AT1OG1 mesajının hatasını kontrol edin	522009	14	BOH Teşviki - Kurcalama	Nox sonucu anahtar konektörünün bağlantısı kesilmiş	sensör anahtar bağlantısını kontrol edin
SCR sistemi	Veri uzunluğu için teşhis hatası kontrolü AT1T11 mesajının hatasını kontrol edin	522122	14	BOH Teşviki - Kurcalama	Kalite sensörü tam sinyal vermiyor veya veri uzunluğu eşleşmiyor	1. Hatanın tekrarlanıp tekrarlanmadığını kaliteli bir sensörle kontrol edin, yoksa yenisiyle değiştirin 2. Sensör arızalı değilse CAN hatlarını aralıklı veri düşüşleri açısından kontrol edin
CAN Sistemi	0	132	19	%30 Tork Sınırlaması Yedek değer	- PFM sensörü bağlantısının kesilmesi - PFM sensörü Arızalı - Kablo demeti/PFM sensörü konektörü sorunu	- Kablo demetini, PFM sensörünü ve PFM konektörünü kontrol edin - PFM sensörünü değiştirin
SCR sistemi	Üre Kalitesi Sensörü için Zaman Aşımı DFC	522120	19	BOH Teşviki - Kurcalama	İletişim hatası	1. Yüksek ve düşük pini CAN iletişim düğümlerini kontrol edin 2. sensör bağlantısı 3. Sensörü değiştirin
SCR sistemi	Nox sensörü Yukarı Akış ile iletişim kesildi	3224	2	BOH Teşviki - Kurcalama	Nox sonucu anahtar konektörünün bağlantısı kesilmiş	sensör anahtar bağlantısını kontrol edin
SCR sistemi	Nox sensörü aşağı akışıyla iletişim kesildi	3234	2	BOH Teşviki - Kurcalama	Nox sonucu anahtar konektörünün bağlantısı kesilmiş	sensör anahtar bağlantısını kontrol edin
SCR sistemi	Üre tankı için zaman aşımı DFC	522122	19	BOH Teşviki - Kurcalama	İletişim hatası	1. Yüksek ve düşük pini CAN iletişim düğümlerini kontrol edin. 2. sensör bağlantısı 3. Sensörü değiştirin

CAN Sistemi	0	132	19	%30 Tork Sınırlaması Yedek değer	- PFM sensörü bağlantısının kesilmesi - PFM sensörü Arızalı - Kablo demeti/PMF sensörü konektörü sorunu	- Kablo demetini, PFM sensörünü ve PFM konektörünü kontrol edin - PFM sensörünü değiştirin
ECU Dahili	Pil voltajı Yüksek	2802	3	İndüksiyon Kesintili dozlama	Gerçek Pil voltajı kalibre edilen üst limiti aşmıyor	Akü Gerilimi bağlantılarını kontrol edin
ECU Dahili	Pil voltajı Düşük	2802	4	İndüksiyon Kesintili dozlama	Gerçek Pil voltajı kalibre edilen alt limitin üzerinde	Akü Gerilimi bağlantılarını kontrol edin
Hava sistemi	EGR valfinin akım sınırlaması	2791	22	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	1. Yavaş çalışan EGR Valfi 2. EGR valfi gövdesinde kurum/kir birikmesi 3. Arızalı EGR valfi	1. EGR valfindaki toz koruma kapağını çıkarın ve kontak anahtarını KAPALI konuma getirirken EGR valfinin serbestçe çalışıp çalışmadığını kontrol edin 2. EGR valfini değiştirin
Hava sistemi	0	2791	15	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	#YOK	#YOK
Hava sistemi	0	2791	17	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	#YOK	#YOK
Hava sistemi	EGRViv H-Bridge güç aşaması için açık yük hatası	2791	5	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	1. EGR valfi konektörü bağlı değil/gevşek bağlı 2. EGR valfi DC motoruna yanlış bağlantı 3. EGR valfi arızası	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) EGR konektörünü ve ECU konektörünü ayırın. EGR valfi konektörünün 1 numaralı pimi ile ECU pimi A04 arasındaki sürekliliği kontrol edin.
Hava sistemi	EGRViv H-Köprüsü için aşırı akım hatası	2791	6	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	1. ECU H köprüsüne yüksek akım akışı 2. EGR valfi arızası/sıkışması durumunda Aktuatörden geçen akım artar ve bu da bir anızıya neden olur.	1. EGR valfindaki toz koruma kapağını çıkarın ve kontak anahtarını KAPALI konuma getirirken EGR valfinin serbestçe çalışıp çalışmadığını kontrol edin 2. EGR valfini değiştirin
Hava sistemi	EGRViv H-Bridge güç aşaması için aşırı sıcaklık hatası	2791	12	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	1. DC motor +ve veya -ve bağlantısı, aküye daha uzun süre kısa devre yapın. Kısa devre nedeniyle güç katından geçen akım da artar. Bu nedenle sıcaklık da artar. Sıcaklık belirli bir eşiği aştığında arıza oluşur. 2. ECU H köprüsüne yüksek akım akışı 3. EGR valfi arızası/sıkışma	1. Sensör konektörü pin 1 ve pin 5'te aküye kısa devre kontrolü yapın 2. EGR valfindaki toz koruma kapağını çıkarın v kontak anahtarını KAPALI konuma getirirken EGR valfinin serbestçe çalışıp çalışmadığını kontrol edin 3. EGR valfini değiştirin
Hava sistemi	EGR H köprüsü Out1 hatasında aküye kısa devre	2791	3	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	1. DC motor + aküye kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) EGR konektörünü ve ECU konektörünü ayırın. Sırasıyla EGR valfi Pim 2 ile ECU Pim A94 arasındaki sürekliliği kontrol edin. Pim 2 ile 6 arasında kısa devre olmamalıdır 3) EGR konektörünü ve ECU konektörünü ayırın. ECU Pin A94'ün aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. EGR Pin2'nin aküye (+ve) kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. 4) Sensör besleme hattının (Sensör Konektörü Pim 5) Bataryaya kısa devre yapmadığını kontrol edin. 5) ECU konektörü bağlıyken kontağı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. EGR Konektörünün ve 51. 5 Volt olmalıdır. 6) Sorun devam ederse EGR valfini değiştirin.
Hava sistemi	EGR H köprüsü Out2 hatasında aküye kısa devre	5928	3	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	1. DC motor aküye kısa devre yapıyor	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) EGR konektörünü ve ECU konektörünü ayırın. Sırasıyla EGR valfi Pim 6 ve ECU Pim A90 arasındaki sürekliliği kontrol edin. Pim 2 ile 6 arasında kısa devre olmamalıdır 3) EGR konektörünü ve ECU konektörünü ayırın. ECU Pim A90'ın Aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. EGR Pim2 veya Pim 6'nın Aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. 4) Sensör besleme hattının (Sensör Konektörü Pim 5) Bataryaya kısa devre yapmadığını kontrol edin. 5) ECU konektörü bağlıyken kontağı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. EGR Konektörünün ve 51. 5 Volt olmalıdır. 6) Sorun devam ederse EGR valfini değiştirin.
Hava sistemi	EGR H köprüsü Out1 hatasında şasiye kısa devre	2791	4	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	1. DC motor +ve şasiye kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) EGR konektörünü ve ECU konektörünü ayırın. Sırasıyla EGR valfi Pim 2,6 ile ECU Pim A94, A90 arasındaki sürekliliği kontrol edin. Pim 2 ile 6 arasında kısa devre olmamalıdır 3) EGR konektörünü ve ECU konektörünü ayırın. ECU Pin A94'un Şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. EGR Pin2'nin Şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. 4) Sensör besleme hattının (Sensör Konektörü Pim 5) Şasiye kısa devre yapmadığını kontrol edin. 5) ECU konektörü bağlıyken kontağı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. EGR Konektörünün ve 51. 5 Volt olmalıdır. 6) Sorun devam ederse EGR valfini değiştirin.
Hava sistemi	EGR H köprüsü Out2 hatasında şasiye kısa devre	5928	4	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	1. DC motor -şasiye kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) EGR konektörünü ve ECU konektörünü ayırın. Sırasıyla EGR valfi Pim 2,6 ile ECU Pim A94, A90 arasındaki sürekliliği kontrol edin. Pim 2 ile 6 arasında kısa devre olmamalıdır 3) EGR konektörünü ve ECU konektörünü ayırın. ECU Pin A94 veya A90'ın Şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. EGR Pim2 veya Pim 6'nın Şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. 4) Sensör besleme hattının (Sensör Konektörü Pim 5) Şasiye kısa devre yapmadığını kontrol edin. 5) ECU konektörü bağlıyken kontağı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. EGR Konektörünün 1 ve 51. 5 Volt olmalıdır. 6) Sorun devam ederse EGR valfini değiştirin.
Hava sistemi	H-Bridge EGRViv güç aşaması için kısa devre aşırı yük hatası	2791	17	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	1. Kısa devre nedeniyle H-köprüsü HW'de aşırı yük	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) EGR konektörünü ve ECU konektörünü ayırın. Sırasıyla EGR valfi Pim 2,6 ile ECU Pim A94, A90 arasındaki sürekliliği kontrol edin. Pim 2 ile 6 arasında kısa devre olmamalıdır 3) EGR konektörünü ve ECU konektörünü ayırın. ECU Pin A94 veya A90'ın Şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. EGR Pim2 veya Pim 6'nın Şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. 4) Sensör besleme hattının (Sensör Konektörü Pim 5) Şasiye kısa devre yapmadığını kontrol edin. 5) ECU konektörü bağlıyken kontağı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. EGR Konektörünün 1 ve 51. 5 Volt olmalıdır. 6) Sorun devam ederse EGR valfini değiştirin.
Hava sistemi	EGRViv H-Bridge güç aşaması için sıcaklığa bağlı aşırı akım hatası	2791	18	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	1. Sıcaklık değişimi nedeniyle H-köprüsü HW'ye aşırı akım akışı	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) EGR konektörünü ve ECU konektörünü ayırın. EGR valfi konektörünün 2,6 pinleri ile ECU pinleri A94,A90 arasındaki sürekliliği kontrol edin. 3) A07 veya A52 veya A100'un Akü(+ve)/ye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. 4) Sorun devam ederse EGR valfini değiştirin.
Hava sistemi	EGRViv H-Bridge güç aşaması için düşük voltaj hatası	2791	14	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	1. H köprüsü HW voltajı beslemesi arızası	1. Akü voltajındaki dalgalanmayı kontrol edin

Hava sistemi	Kapalı durumda sıkışmış EGR valfi	2791	31	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	1. EGR valfi kapalı konumda sıkışmış	1. Kontak anahtarını KAPALI konuma getirirken EGR valfinin serbestçe çalışıp çalışmadığını kontrol edin 2. EGR valfini değiştirin
Hava sistemi	Teğhis hatası çek valfinin durumu açık olarak sıkışmış	2791	31	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	1. EGR valfi açık konumda sıkışmış	1. Kontak anahtarını KAPALI konuma getirirken EGR valfinin serbestçe çalışıp çalışmadığını kontrol edin 2. EGR valfini değiştirin
Hava sistemi	EVRViv konum sensörü değeri için SRC yüksek	2791	1	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	1. Aküde kısa devre/yüksek voltaj. Konektör bağlı değil 2. Kablo demetinde sorun var	1. Konektörün bağlı olduğunu kontrol edin - EGR Konektörü Pim 1,3,5, ECU Pim A100, A52, A07'ye bağlı 2. EGR Konektörünün bağlantısını kesin - EGR Sinyali Pim 3'un aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. EGR Pim 1,5'in aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. ECU Pim A52'nin aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. ECU Pim A100, A07'nin aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin 3. Sensör besleme hattının (Sensör Konektörü Pim 5) Şasiye kısa devre yapmadığını kontrol edin. 4. ECU konektörü bağliken kontağı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. EGR Konektörünün 1 ve 5'i 5 Volt olmalıdır. 5. Sorun devam ederse EGR valfini değiştirin.
Hava sistemi	EGRViv konum sensörü değeri için SRC düşük	2791	2	NCD uyarımı - Engellenmiş EGR Valfi	1. Şasiye kısa devre 2. Kablo demetinde sorun	1. Konektörün bağlı olduğunu kontrol edin - EGR Konektörü Pim 1,3,5, ECU Pim A100, A52, A07'ye bağlı 2. EGR Konektörünün bağlantısını kesin - EGR Sinyali Pim 3'un toprağa kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. EGR Pim 5'in şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. ECU Pim A52, A07'nin şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. 3. Sensör besleme hattının (Sensör Konektörü Pim 5) Şasiye kısa devre yapmadığını kontrol edin. 4. ECU konektörü bağliken kontağı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. EGR Konektörünün 1 ve 5'i 5 Volt olmalıdır. 5. Sorun devam ederse EGR valfini değiştirin.
CTM	Kapatma koordinatörü için enjeksiyon kesme talebi (ICO)	898	31	Acil ev modu. AccPed oranına göre enjeksiyon kesilmesi. App_r = %0 İzin verilen motor hızı 1000 dev/dak App_r = %100 İzin verilen motor hızı 1800 dev/dak Sonraki sürüş çevrimi DFC'nin iyileşmesi durumunda sınırlama yok	L2 işlevlerinden herhangi biri Limp home modunu (Enjeksiyon kesme sınırlaması) talep ederse, ilgili DFC işleviyle birlikte EngICO DFC bile App_r = %0 Motor hızı > 1000rpm App_r = %100 Motor hızı >1800rpm değerin ayarlayacaktır.	Tek başıma yerleşmeyeceğim. Bu soruna neden olan diğer ana L2 DFC'yi kontrol edin ve söz konusu DFC'nin çözümüne başvurun.
Genel sensörler ve aktüatörler	Bileşen motor korumasında aşırı hız tespiti	190	11	Motor kapatıldı	1. Motorda aşırı hız tespit edildi	1. Daha fazla vites küçültmeyin (örneğin 5. vitesten 2. vitese) 2. Yokuştan inerken egzoz frenini kullanın
Genel sensörler ve aktüatörler	Diyagnostik Hata Kontrolü SRC Maksimum Hata Ortam Hava Sıcaklığı	171	3	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Aküde kısa devre/yüksek voltaj. Konektör bağlantısı kesilmiş 2. Kablo demetinde sorun 3. Yanlış sensör takılmış	1. Konektörün bağlı olup olmadığını kontrol edin 2. Kablo demetini kontrol edin - Konektör Pim 1,2 sırasıyla Pim K12, K83'e bağlıdır 3. Kablo demetini kontrol edin - Pim K12 veya Pim K83 aküye kısa devre yapmışsa 4. Sensörü değiştirin
Genel sensörler ve aktüatörler	Diyagnostik Hata Kontrolü SRC Min Hatası Ortam Hava Sıcaklığı	171	4	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Şaside kısa devre 2. Kablo demetinde sorun 3. Yanlış sensör takılmış	1. Konektörün bağlı olduğunu kontrol edin 2. Kablo demetini kontrol edin - Konektör Pim 1,2 sırasıyla Pim K12, K83'e bağlı 3. Kablo demetini kontrol edin - Pim K12 toprağa kısa devre yapmışsa 4. Sensörü değiştirin
Genel sensörler ve aktüatörler	bozuk sinyal hatası eksantrik mili girişi 1	636	8	Yedekleme başlatma 1900 rpm hız sınırlaması	2. Kablo Demeti sorunu 3. Sensör hasarlı 4. Sensör ile kam dişlisi arasında aşırı boşluk 5. Yanlış kam dişlisi kullanılmış	2. Sırasıyla sensör konektörünün 1,2,3 pinleri ile ECU pinleri A81, A49, A09 arasındaki sürekliliği kontrol edin. 3. Kam sensörü ucu ile kam dişlisi algılama yüzeyi arasındaki boşluğu kontrol edin. Belirtilen boşluk (0,1 - 2,8 mm) 4. Kam sensörünün uygun şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin 5. Sorun devam ederse sensörü değiştirin
Genel sensörler ve aktüatörler	sinyal yok hatası eksantrik mili girişi 1	636	5	Yedekleme başlatma 1900 rpm hız sınırlaması	1. Sensör bağlı değil 2. Kablo Demeti sorunu - 3. Sensör hasarlı 4. Sensör ile kam dişlisi arasında aşırı boşluk 5. Yanlış kam dişlisi kullanılmış	1. Kam sensörü konektörünün düzgün bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin 2. Sensör konektörünün 1,2,3 pinleri ile ECU pinleri A81, A49, A09 arasındaki sürekliliği kontrol edin. 3. Kam sensörü ucu ile kam dişlisi algılama yüzeyi arasındaki boşluğu kontrol edin. Belirtilen boşluk (0,1 - 2,8 mm) 4. Doğru kam dişlisinin takılıp takılmadığını kontrol edin 5. Kam dişlisini çıkarın ve algılama yüzeyini kontrol edin 6. Kam sensörünü değiştirin
Motor Sistemi	ofset hatası eksantrik mili girişi 1	636	31	Yedekleme başlatma 1900 rpm hız sınırlaması	Kam milinin montajı büküldüğünde ve Kam milinin referans konumundan kalibre edilmiş ofset açısının ötesinde saptığıında	Referans konumunda herhangi bir sapma olmadan eksantrik mili montajı sağlanmalıdır veya referans konumunda işlenmiş kam mili lobu, kalibre edilmiş ofset açısının ötesinde referans açılanndan sapmamalıdır.
Genel sensörler ve aktüatörler	Krank mili sinyali teşhisi için DFC - bozuk sinyal	637	2	Motor kapatıldı	1. Kablo demeti sorunu 2. Sensör hasarlı 3. Sensör ile volan arasında aşırı/yetersiz boşluk 4. Yanlış volan kullanılmış 5. Sensörün volana sürünmesi	1. Krank sensörü konektörünün düzgün bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin 2. Sensör konektörünün 1,2 pinleri ile ECU pinleri A13, A14 arasındaki sürekliliği kontrol edin. 3. Krank sensörü ucu ile volan yüzeyi arasındaki boşluğu kontrol edin. Belirtilen boşluk (0,95 - 1,55 mm) 4. Doğru volanın takılıp takılmadığını kontrol edin 5. Sorun devam ederse krank sensörünü değiştirin
Genel sensörler ve aktüatörler	Krank mili sinyali teşhisi için DFC - sinyal yok	637	5	Motor kapatıldı	1. Sensör bağlı değil 2. Kablo Demeti sorunu: Krank sensörü pimi 1'in ECU Pim A16'dan bağlantısı kesilmiş veya Krank sensörü pimi 2'nin ECU Pim A15'ten bağlantısı kesilmiş 3. Sensör hasarlı 4. Sensör ile volan arasında aşırı boşluk 5. Yanlış volan kullanılmış	1. Krank sensörü konektörünün düzgün bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin 2. Sensör konektörünün 1, 2 numaralı pinleri ile ECU pinleri A16, A15 arasındaki sürekliliği kontrol edin. 3. Krank sensörü ucu ile volan yüzeyi arasındaki boşluğu kontrol edin. Belirtilen boşluk (0,95 - 1,55 mm) 4. Doğru volanın takılıp takılmadığını kontrol edin 5. Sorun devam ederse krank sensörünü değiştirin
Motor Sistemi	Sensör kendi kendine testi için maksimum eşik hatası	97	5	%30 Tork Sınırlaması Su algılamayı engeller	1. Sensör bağlı değil 2. Kablo demetinde sorun var 3. Sensör hasarlı 4. Sensör beslemesi kesik	1. Sensör konektörünü ve kablo demetini kontrol edin 2. Sensör pinleri arasındaki sürekliliği kontrol edin 3. Düzeltilemez sensörü değiştirin
Motor Sistemi	Yakıtta su tespitini bildirme hatası	97	2	%30 Tork Sınırlaması	Yakıt filtresinde su birikmesi	Filtredeki suyu boşaltıp hatayı giderin ve kontrol edin
Genel sensörler ve aktüatörler	Sinyal Aralığı Yakıt sıcaklığı için yüksek kontrolü yapın	174	3	40 derece repl değeri	1. Sensör bağlı değil 2. Pim A77'yi aküye veya Pim A32'yi aküye kısa devre yapmış 3. Kablo demeti sorunu 4. Yanlış sensör takılmış	1. sensör konektörünün bağlantısının kesilip kesilmediğini kontrol edin 2. A77 aküsü ile Batarya veya Pim A32 ile Batarya arasındaki sensör bağlantısını kontrol edin. 3. Sorun hala devam ediyorsa sensörü değiştirin. 4. Sorun hala devam ediyorsa ECU'yu iyi bir tanesiyle değiştirin.
Genel sensörler ve aktüatörler	Sinyal Aralığı Yakıt sıcaklığı için düşük kontrolü	174	4	40 derece repl değeri	1. Sensör bağlı değil 2. Pim A77'yi Şasiye Kısa Devre Yapmış 3. Kablo demeti sorunu 4. Yanlış sensör takılmış	1. toprak bağlantısını kontrol edin - Pim A77'nin toprak bağlantısını kontrol edin 2. kablo demeti bağlantısını kontrol edin. 3. Sorun hala devam ediyorsa sensörü değiştirin. 4. Soru hala devam ediyorsa ECU'yu iyi bir tanesiyle değiştirin.

0	Kızdırma bujisi için güç aşamasında açık yük için DFC	676	2	HAYIR		
0	Kızdırma bujisi güç aşamasında aşırı sıcaklık için DFC	676	3	HAYIR		
0	Kızdırma bujisi için güç aşamasında aküye kısa devre için DFC	676	3	HAYIR		
0	Kızdırma bujisi için güç katında şasiye kısa devre için DFC	676	4	HAYIR		
SCR sistemi	Doğru şekilde monte edilmemiş nox sensörünün tespit edilmesinin DFC'si	3218	20	BOH Teşviki - Kurcalama	Nox sensörü dışarıya monte edilir	Nox sensörünü egzoz düzenine geri koyun
SCR sistemi	Nox sensörü S4B1 monte edilmemişse engellemek için	3257	20	BOH Teşviki - Kurcalama	Nox sensörü dışarıya monte edilir	Nox sensörünü egzoz düzenine geri koyun
SCR sistemi	Nox sensörünün Nox sinyal aralığı kontrolü DFC (maksimum)	3218	3	0	1. Alternatör regülatörü arızası. 2. US Nox sensörünün WH'si açık yük/aküye kısa devre. 3. 2. Odada Zehirlenme ve/ve DBs-Difüzyon Bariyerinin Tıkanması veya Çatlaması	1. Aküyü kontrol edin 2. Kablo demetini kontrol edin 3. Alternatörü kontrol edin 4. Atmış sigortaları kontrol edin 5. Akü ve Alternatör +Ve terminalinde gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin. 6. ABD sensörünü değiştirin
SCR sistemi	Nox sensörünün Nox sinyal aralığı kontrolü DFC (maksimum)	3229	4	0	1. Alternatör regülatör arızası 2. NOx sensörünün kablo demeti açık yük/aküye kısa devre	1. Aküyü kontrol edin 2. Kablo demetini kontrol edin 3. Alternatörü kontrol edin 4. Atmış sigortaları kontrol edin 5. Akü ve Alternatör +Ve terminalinde gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin. 6. ABD sensörünü değiştirin
SCR sistemi	Nox sensörünün Nox sinyal aralığı kontrolü DFC (minimum)	3218	4	0	1. US Nox sensörünün WH'si şasiye kısa devre. 2. 2. Odada Zehirlenme ve/ve DBs-Difüzyon Bariyerinin Tıkanması veya Çatlaması	1. Aküyü kontrol edin 2. Kablo demetini kontrol edin 3. Alternatörü kontrol edin 4. Atmış sigortaları kontrol edin 5. Akü ve Alternatör +Ve terminalinde gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin. 6. ABD sensörünü değiştirin
SCR sistemi	Nox sensörünün Nox sinyal aralığı kontrolü DFC (minimum)	3229	8	0	1. NOx sensörünün kablo demeti şasiye kısa devre	1. Aküyü kontrol edin 2. Kablo demetini kontrol edin 3. Alternatörü kontrol edin 4. Atmış sigortaları kontrol edin 5. Akü ve Alternatör +Ve terminalinde gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin. 6. ABD sensörünü değiştirin
SCR sistemi	Nox sensörünün tüm açık devre hatalarının DFC'si	5713	5	BOH Teşviki - Kurcalama	ABD NOx Signal/Lambda sinyalinde açık devre. Sensörden SCU'ya giden kablo	Nox sensörü giriş sensörünü değiştirin
SCR sistemi	Nox sensörünün tüm açık devre hatalarının DFC'si	5716	5	BOH Teşviki - Kurcalama	DS Nox Signal/Lambda sinyalinde açık devre. Sensörden SCU'ya giden kablo	Nox sensörü aşağı akış sensörünü değiştirin
SCR sistemi	Nox sensörünün tüm kısa devre hatalarının DFC'si	5713	3	BOH Teşviki - Kurcalama	ABD NOx Sinyali/Lambda sinyal kablosunda GND/BAT'a kısa devre Sensörden SCU'ya giden kablo	Nox sensörü giriş sensörünü değiştirin
SCR sistemi	Nox sensörünün tüm kısa devre hatalarının DFC'si	5716	3	BOH Teşviki - Kurcalama	Sensörden SCU'ya giden DS NOx Sinyali/Lambda sinyal kablosunda GND/BAT'a kısa devre	Nox sensörü aşağı akış sensörünü değiştirin
Genel sensörler ve aktüatörler	Emme havası ısıtıcıları için güç aşamasında açık yük için DFC	5549	5	HAYIR	1. Rölé ile bağlantı kesildi. 2. aküye kısa devre. 3. Kablo demetini kontrol edin	1. Akü bağlantısını kontrol edin (A27) 2.Kablo bağlantısını kontrol edin
Genel sensörler ve aktüatörler	Emme havası ısıtıcıları için güç aşamasında aşırı sıcaklık için DFC	5549	6	HAYIR	1. Aküde kalıcı kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) ECU konnektörünü ayırın. ECU konnektörünün sürekliliğini ve kısa devresini kontrol edin
Genel sensörler ve aktüatörler	Emme havası ısıtıcıları için güç aşamasında aküye kısa devre için DFC	5549	3	HAYIR	1. Şasiye kısa devre.	1. Akü bağlantısını kontrol edin (A27) 2.Kablo bağlantısını kontrol edin.
Genel sensörler ve aktüatörler	Emme havası ısıtıcıları için güç aşamasında şasiye kısa devre için DFC	5549	4	HAYIR	1. Aküye Kısa Devre	1. Kablo demetini kontrol edin. 2. Topraklamanın sürekliliğini kontrol edin.
CTM	Tork integral değerindeki sınırlama için tanısal hata kontrolü	2432	2	L1 qsetunbal, InjCdt_facL2MonTrqIntLim_mp çarpma faktörü aracılığıyla L2 izin verilen torkta eşleşecek şekilde azaltılacaktır	Güvenlik reaksiyonu No 1. ET'den türetilen gerçek tork ile izin verilen L2 tork arasındaki fark (L1 Tork yapısını kopyası, + offset) 210 msMxTq'den büyükse, qsetunbal hesaplama faktörü < 1'e düşürülecektir. L1 referansı: L1 Tork yapısı L2 Geri sığrama süre : 210 ms (L1 referansı yok)	1. T15 kapaı--> ECU son çalışmasını tamamlayın -->Motoru kranklayın, aracı bir süre çalıştırın. 2. Birden fazla ECU'nun tekrar çalıştırılmasından sonra bile hata devam ederse ECU'yu değiştirin.
CTM	Tahrik sınırlamasının durumu için tanısal hata kontrolü	2432	3	Güvenlik reaksiyonu 1'den sonra bile, gerçek tork ile izin verilen tork arasındaki fark hala mevcutsa çarpım faktörü, ideal talebe izin verecek şekilde 0'a eşitlenecektir.	Güvenlik reaksiyonu No 2. ET'den türetilen gerçek tork ile izin verilen L2 torku arasındaki fark (L1 Tork yapısını kopyası, + offset) 490 msMxTq'den büyükse qsetunbal hesaplama faktörü 0 yapılacaktır. Yalnızca düşük rölân miktarına izin verilir L1 referansı: L1 Tork yapısı L2 Geri dönme süresi : 490ms (L1 referansı yok) Eğik : Gerçek Tork - İzin Verilen Tork > 0msMxTq	1. T15 kapaı--> ECU son çalışmasını tamamlayın -->Motoru kranklayın, aracı bir süre çalıştırın. 2. Birden fazla ECU'nun tekrar çalıştırılmasından sonra bile hata devam ederse ECU'yu değiştirin.
Yakıt sistemi	Yükseltilci voltajı çok düşük	5314	15	Motor devri 1900rpm ile sınırlı	1. Enjektör güçlendirici hatası	1. Farklı enjektörlerle değiştirerek kontrol edin 2. Kablolarda kısa devre olup olmadığını kontrol edin 3. ECU'yu değiştirin
Yakıt sistemi	Güç aşamasındaki yükü açın	651	5	Motor devri 1900rpm ile sınırlı	1. Enjektör 1 konnektörü bağlı değil 2. Kablo demeti konnektörü arızası 3. Arızalı enjektör	1. Konnektörün 1. enjektöre düzgün şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin. 2. Sırasıyla 1. enjektör konnektörünün 1,2 pinleri ile ECU konnektörünün A16, A47 pinleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. 3. Enjektörü değiştirin
Yakıt sistemi	Güç aşamasındaki yükü açın	652	5	Motor devri 1900rpm ile sınırlı	1. Enjektör 3 konnektörü bağlı değil 2. Kablo demeti konnektörü arızası 3. Arızalı enjektör	1. Konnektörün 3. enjektöre düzgün şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin. 2. Sırasıyla 3. enjektör konnektörünün 1,2 pinleri ile ECU konnektörünün A01, A48 pinleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. 3. Enjektörü değiştirin
Yakıt sistemi	Güç aşamasındaki yükü açın	653	5	Motor devri 1900rpm ile sınırlı	1. Enjektör 4 konnektörü bağlı değil 2. Kablo demeti konnektörü arızası 3. Arızalı enjektör	1. Konnektörün 4. enjektöre düzgün şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin. 2. Sırasıyla 4. enjektör konnektörünün 1,2 pinleri ile ECU konnektörünün A17, A33 pinleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. 3. Enjektörü değiştirin
Yakıt sistemi	Güç aşamasındaki yükü açın	654	5	Motor devri 1900rpm ile sınırlı	1. Enjektör 2 konnektörü bağlı değil 2. Kablo demeti konnektörü arızası 3. Arızalı enjektör	1. Konnektörün 2. enjektöre düzgün şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin. 2. Enjektör konnektörünün 1,2 pinleri ile ECU konnektörünün A02, A31 pinleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. 3. Enjektörü değiştirin

Yakıt sistemi	HDEV güç aşamasının yüksek tarafında kısa devre (bank hatası)	156	14	Motor devri 1900rpm ile sınırlı	1. Enjektör sırası 0 - aküye veya şasiye kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Enjektör bankası 0, Enjektör ve 4'ten oluşur. 3) Hem enjektör konnektöründe hem de ECU konnektöründe pinlerin geri çıkıp çıkmadığını kontrol edin. 4) Hem enjektör konnektöründe hem de ECU konnektöründe pinlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 5) Enjektör konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. Sırasıyla 1. enjektör konnektörünün 1,2 pimleri ile ECU konnektörünün A23 A43 pimleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın. Sırasıyla 4. enjektör konnektörünün 1,2 pimleri ile ECU konnektörünün A22, A44 pimleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın. 5) Enjektör 1 ve 4 arasında kısa devre olduğundan emin olun. 6) ECU konnektörü bağliyken Kontağı Açın ve Enjektör pin no. 2 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. 1 ve araç zemini. Her iki Enjektör için de 12 volt olmalıdır. 6) 1 numaralı pin arasında direnci kontrol edin. Her iki Enjektörün 1 ve 2'si. XX Ohm ile XX Ohm arasında olmalıdır. 7) Ayrıca Enjektör konnektörü Pimlerinin Akü ve Toprak ile kısa devre yapmadığını da kontrol edin. 8) Sorun devam ediyorsa Enjektörü yenisiyle değiştirin. 9) Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin. 10) İnceleme ve onarım işinin tamamlanmasının ardından teşhis aletini kullanarak DTC'yi silin. "DTC Onay Prosedürü"nü uygulayın ve sorunun giderildiğini onaylayın.
Yakıt sistemi	HDEV güç aşamasının yüksek tarafında kısa devre (bank hatası)	156	15	Motor devri 1900rpm ile sınırlı	1. Enjektör sırası 1 - aküye veya şasiye kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Enjektör sırası 1, Enjektör 2 ve 3'ten oluşur. 3) Hem enjektör konnektöründe hem de ECU konnektöründe pinlerin geri çıkıp çıkmadığını kontrol edin. 4) Hem enjektör konnektöründe hem de ECU konnektöründe pinlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 5) Enjektör konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. Sırasıyla 2. enjektör konnektörünün 1,2 pimleri ile ECU konnektörünün A65 A86 pimleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın. Sırasıyla 3. enjektör konnektörünün 1,2 pimleri ile ECU konnektörünün A64, A85 pimleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın. 5) Enjektör 2 ve 3 arasında kısa devre olduğundan emin olun. 6) ECU konnektörü bağliyken Kontağı Açın ve Enjektör pin no. 2 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. 1 ve araç zemini. Her iki Enjektör için de 12 volt olmalıdır. 6) 1 numaralı pin arasında direnci kontrol edin. Her iki Enjektörün 1 ve 2'si. XX Ohm ile XX Ohm arasında olmalıdır. 7) Ayrıca Enjektör konnektörü Pimlerinin Akü ve Toprak ile kısa devre yapmadığını da kontrol edin. 8) Sorun devam ediyorsa Enjektörü yenisiyle değiştirin. 9) Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin. 10) İnceleme ve onarım işinin tamamlanmasının ardından teşhis aletini kullanarak DTC'yi silin. "DTC Onay Prosedürü"nü uygulayın ve sorunun giderildiğini onaylayın.
Yakıt sistemi	Güç katrının alt tarafında kısa devre (silindir hatası)	651	3	Motor devri 1900rpm ile sınırlı	1. Enjektör 1'de şasiye kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Hem enjektör konnektöründe hem de ECU konnektöründe pinlerin geri çıkıp çıkmadığını kontrol edin. 3) Hem enjektör konnektöründeki hem de ECU konnektöründeki pinlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 4) Enjektör konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. Sırasıyla 1. enjektör konnektörünün 1,2 pimleri ile ECU konnektörünün A23, A43 pimleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın. 5) Enjektör sinyal hattının (Enjektör Konnektör Pim 2) Şasiye (ECU Konnektör Pim K 02) kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. 6) ECU konnektörü bağliyle kontağı açın ve Enjektör pimi no. 2 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. 1 ve araç zemini. 12 volt olmalı. 7) 1 numaralı pin arasındaki direnci kontrol edin. Enjektörün 1 ve 2'si. XX Ohm ile XX Ohm arasında olmalıdır. 8) Ayrıca Enjektör konnektörü Pimlerinin Enjektör Gövdesiyle kısa olmadığını da kontrol edin. 9) Sorun devam ediyorsa sensörü yenisiyle değiştirin. 10) Soru hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin.
Yakıt sistemi	Güç katrının alt tarafında kısa devre (silindir hatası)	652	3	Motor devri 1900rpm ile sınırlı	1. Enjektör 3 şasiye kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Hem enjektör konnektöründe hem de ECU konnektöründe pinlerin geri çıkıp çıkmadığını kontrol edin. 3) Hem enjektör konnektöründeki hem de ECU konnektöründeki pinlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 4) Enjektör konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. Sırasıyla 3. enjektör konnektörünün 1,2 pimleri ile ECU konnektörünün A64, A85 pimleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın. 5) Enjektör sinyal hattının (Enjektör Konnektör Pim 2) Şasiye kısa devre yapmadığını kontrol edin. 6) ECU konnektörü bağliyken kontağı açın ve Enjektör pimi no. 2 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. 1 ve araç zemini. 12 volt olmalı. 7) 1 numaralı pin arasındaki direnci kontrol edin. Enjektörün 1 ve 2'si. XX Ohm ile XX Ohm arasında olmalıdır. 8) Ayrıca Enjektör konnektörü Pimlerinin Enjektör Gövdesiyle kısa olmadığını da kontrol edin. 9) Sorun devam ediyorsa sensörü yenisiyle değiştirin. 10) Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin.

Yakıt sistemi	Güç katrının alt tarafında kısa devre (silindir hatası)	653	3	Motor devri 1900rpm ile sınırlı	1. Enjektör 4 şasiye kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Hem enjektör konnektöründe hem de ECU konnektöründe pinlerin geri çıkıp çıkmadığını kontrol edin. 3) Hem enjektör konnektöründeki hem de ECU konnektöründeki pimlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 4) Enjektör konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. Sırasıyla 4. enjektör konnektörünün 1,2 pinleri ile ECU konnektörünün A22, A44 pinleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın. 5) Enjektör sinyal hattının (Enjektör Konnektör Pim 2) Şasiye kısa devre yapmadığını kontrol edin. 6) ECU konnektörü bağliken kontağı açın ve Enjektör pimi no 2 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. 1 ve araç zemini. 12 volt olmalı. 7) 1 numaralı pin arasındaki direnci kontrol edin. Enjektörün 1 ve 2'si. XX Ohm ile XX Ohm arasında olmalıdır. 8) Ayrıca Enjektör konnektörü Pimlerinin Enjektör Gövdesiyle kısa olmadığını da kontrol edin. 9) Sorun devam ediyorsa sensörü yenisiyle değiştirin. 10) Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin.
Yakıt sistemi	Güç katrının alt tarafında kısa devre (silindir hatası)	654	3	Motor devri 1900rpm ile sınırlı	1. Enjektör 2 şasiye kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Hem enjektör konnektöründe hem de ECU konnektöründe pinlerin geri çıkıp çıkmadığını kontrol edin. 3) Hem enjektör konnektöründeki hem de ECU konnektöründeki pimlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 4) Enjektör konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. Sırasıyla 2. enjektör konnektörünün 1,2 pinleri ile ECU konnektörünün A65, A86 pinleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın. 5) Enjektör sinyal hattının (Enjektör Konnektör Pim 2) Şasiye kısa devre yapmadığını kontrol edin. 6) ECU konnektörü bağliken kontağı açın ve Enjektör pimi no 2 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. 1 ve araç zemini. 12 volt olmalı. 7) 1 numaralı pin arasındaki direnci kontrol edin. Enjektörün 1 ve 2'si. XX Ohm ile XX Ohm arasında olmalıdır. 8) Ayrıca Enjektör konnektörü Pimlerinin Enjektör gövdesiyle kısa olmadığını da kontrol edin. 9) Sorun devam ediyorsa Enjektörü yenisiyle değiştirin. 10) Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin.
Yakıt sistemi	Güç katrının yüksek tarafı ile alçak tarafı arasında kısa devre (yüksek taraf makul olmayan hata)	651	4	Motor devri 1900rpm ile sınırlı	1. Enjektör 1 için +ve ve -ve arasında kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Hem enjektör konnektöründe hem de ECU konnektöründeki pimlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 3) Enjektör konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. Sırasıyla 1. enjektör konnektörünün 1,2 pinleri ile ECU konnektörünün A23, A43 pinleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın. 4) Enjektör konnektörü Pimleri 1 ve 2 arasında kısa devre olduğundan emin olun. 5) Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin. 6) İnceleme ve onarım işinin tamamlanmasının ardından teşhis aletini kullanarak DTC'yi silin. "DTC Onay Prosedürü"nü uygulayın ve sorunun giderildiğini onaylayın.
Yakıt sistemi	Güç katrının yüksek tarafı ile alçak tarafı arasında kısa devre (yüksek taraf makul olmayan hata)	652	4	Motor devri 1900rpm ile sınırlı	1. Enjektör 3 için +ve ve -ve arasında kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Hem enjektör konnektöründe hem de ECU konnektöründeki pimlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 3) Enjektör konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. Sırasıyla 4. enjektör konnektörünün 1,2 pinleri ile ECU konnektörünün A64, A86 pinleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın. 4) Enjektör konnektörü Pimleri 1 ve 2 arasında kısa devre olduğundan emin olun. 5) Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin. 6) İnceleme ve onarım işinin tamamlanmasının ardından teşhis aletini kullanarak DTC'yi silin. "DTC Onay Prosedürü"nü uygulayın ve sorunun giderildiğini onaylayın.
Yakıt sistemi	Güç katrının yüksek tarafı ile alçak tarafı arasında kısa devre (yüksek taraf makul olmayan hata)	653	4	Motor devri 1900rpm ile sınırlı	1. Enjektör 4 için +ve ve -ve arasında kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Hem enjektör konnektöründe hem de ECU konnektöründeki pimlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 3) Enjektör konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. Sırasıyla 3. enjektör konnektörünün 1,2 pinleri ile ECU konnektörünün A22, A44 pinleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın. 4) Enjektör konnektörü Pimleri 1 ve 2 arasında kısa devre olduğundan emin olun. 5) Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin. 6) İnceleme ve onarım işinin tamamlanmasının ardından teşhis aletini kullanarak DTC'yi silin. "DTC Onay Prosedürü"nü uygulayın ve sorunun giderildiğini onaylayın.
Yakıt sistemi	Güç katrının yüksek tarafı ile alçak tarafı arasında kısa devre (yüksek taraf makul olmayan hata)	654	4	Motor devri 1900rpm ile sınırlı	1. Enjektör 2 için +ve ve -ve arasında kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Hem enjektör konnektöründe hem de ECU konnektöründeki pimlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 3) Enjektör konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. Sırasıyla 2. enjektör konnektörünün 1,2 pinleri ile ECU konnektörünün A65, A86 pinleri arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın. 4) Enjektör konnektörü Pimleri 1 ve 2 arasında kısa devre olduğundan emin olun. 5) Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin. 6) İnceleme ve onarım işinin tamamlanmasının ardından teşhis aletini kullanarak DTC'yi silin. "DTC Onay Prosedürü"nü uygulayın ve sorunun giderildiğini onaylayın.

Takviye Sistemi	Sinyal Aralığı Giriş valfi giriş sıcaklığı için yüksek kontrolü yapın	105	3	%30 Tork Sınırlaması	1. Aküde kısa devre/yüksek voltaj. Konektör bağlantısı kesilmiş 2. Kablo demetinde sorun 3. Yanlış sensör takılmış	1. Takviye basıncı sensörünün kablo demetini kontrol edin 2. Pim A76'nın Aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin 2. Amaçlanan sensörün bağlı olduğunu kontrol edin 3. Sensörü değiştirin
Takviye Sistemi	Giriş valfi giriş sıcaklığı için Sinyal Aralığı Kontrolü Düşük	105	4	%30 Tork Sınırlaması	1. Şaside kısa devre 2. Kablo demetinde sorun 3. Yanlış sensör takılmış	1. Takviye basıncı sensörünün kablo demetini kontrol edin 2. Pim A76'nın şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin 2. Amaçlanan sensörün bağlı olduğunu kontrol edin 3. Sensörü değiştirin
Yakıt sistemi	eksik enjektör ayar değeri programlamasının kontrolü	5358	2	Tepki yok	1.Enjektör 1 ayar kod kelimelerinin sağlama toplamı doğru değil 2.Temel düzeltme miktarı enjektör kontrol noktası izin verilen sınırları aştı 3. Arızalı EEPROM erişimi nedeniyle hiçbir enjektör ayar değeri okunamadı	1. Enjektör miktarı ayarının (IQA) uygun şekilde yapıp sondüğünü kontrol edin
Yakıt sistemi	eksik enjektör ayar değeri programlamasının kontrolü	5359	2	Tepki yok	1.Enjektör 2 ayar kod kelimelerinin sağlama toplamı doğru değil 2.Temel düzeltme miktarı enjektör kontrol noktası izin verilen sınırları aştı 3. Arızalı EEPROM erişimi nedeniyle hiçbir enjektör ayar değeri okunamadı	1. Enjektör miktarı ayarının (IQA) uygun şekilde yapıp sondüğünü kontrol edin
Yakıt sistemi	eksik enjektör ayar değeri programlamasının kontrolü	5360	2	Tepki yok	1.Enjektör 3 ayar kod kelimelerinin sağlama toplamı doğru değil 2.Temel düzeltme miktarı enjektör kontrol noktası izin verilen sınırları aştı 3. Arızalı EEPROM erişimi nedeniyle hiçbir enjektör ayar değeri okunamadı	1. Enjektör miktarı ayarının (IQA) uygun şekilde yapıp sondüğünü kontrol edin
Yakıt sistemi	eksik enjektör ayar değeri programlamasının kontrolü	5361	2	Tepki yok	1.Enjektör 4 ayar kod kelimelerinin sağlama toplamı doğru değil 2.Temel düzeltme miktarı enjektör kontrol noktası izin verilen sınırları aştı 3. Arızalı EEPROM erişimi nedeniyle hiçbir enjektör ayar değeri okunamadı	1. Enjektör miktarı ayarının (IQA) uygun şekilde yapıp sondüğünü kontrol edin
Yakıt sistemi	MeUn güç aşamasının açık yük teşhisi	7026	5	Limp Home, PRV Opn Trq Lim - %30	1. Ölçüm ünitesinin bağlantısı kesilmiş 2. Kablo demeti hasarlı/açık	1. Ölçüm ünitesinin kablo demetinin uygun olup olmadığını kontrol edin 2. Amaçlanan ölçüm ünitesinin ECU'ya düzgün şekilde bağlandığını kontrol edin 3. Ölçüm ünitesini değiştirin
Yakıt sistemi	MeUn'un yüksek güç aşamasında aküye kısa devre	7026	3	Limp Home, PRV Opn Trq Lim - %30	1. Ölçüm ünitesinin yüksek tarafı aküye kısa devre yapmıştır.	1. Ölçüm ünitesini aküye kısa devre açısından kontrol edin
Yakıt sistemi	MeUn'un düşük güç aşamasında aküye kısa devre	7026	7	Limp Home, PRV Opn Trq Lim - %30	1. Ölçüm ünitesinin alçak tarafı aküye kısa devre yapmıştır.	1. Ölçüm ünitesini aküye kısa devre açısından kontrol edin
Yakıt sistemi	MeUn'un yüksek güç aşamasında şasiye kısa devre	7026	4	Limp Home, PRV Opn Trq Lim - %30	1. Ölçüm ünitesinin yüksek tarafı şasiye kısa devre yaptırılmıştır	1. Ölçüm ünitesinde şasiye kısa devre olup olmadığını kontrol edin
Yakıt sistemi	MeUn'un düşük güç aşamasında şasiye kısa devre	7026	8	Motor Kapatma	1. Ölçüm ünitesinin alçak tarafı şasiye kısa devre yapıyor	1. Ölçüm ünitesinde şasiye kısa devre olup olmadığını kontrol edin
Yakıt sistemi	MeUn'un yüksek tarafı ve düşük tarafı güç aşaması arasında kısa devre	7026	11	Limp Home, PRV Opn Trq Lim - %30	1. Ölçüm ünitesinin yüksek tarafı ve alçak tarafı birbirine kısa devre yaptırılmıştır.	1. Ölçüm ünitesini yüksek ve düşük taraf/akü/toprak arasında herhangi bir kısa devre açısından kontrol edin
CTM	fonksiyon izleme: ECU ADC hatası - Boş Yüklü Testi Darbesi	516098	11	Uygulama oranı 0 Limp ev modu olacak. AccPed oranına göre enjeksiyon kesilmesi. App_r = %0 İzin verilen motor hızı 1000 dev/dak App_r = %100 İzin verilen motor hızı 1800 dev/dak Sonraki sürüş çevrimi DFC'nin iyileşmesi durumunda sınırlama yok	ADC'de hata – Sıfır yük testi darbe testi L3 Geri sıçırma süresi: 100 ms Eşik: 0,244V	1. A. APP2 sensörüyle ilgili kablo demetini kontrol edin ve düzeltin. Hata hala devam ediyorsa 1.b. APP2 sensörü L1 ile ilgili hatayı kontrol edin ve düzeltin. Hata hala devam ediyorsa Sorun devam ediyorsa ECU'yu değiştirin
CTM	fonksiyon izleme: ECU ADC hatası - test voltajı	516099	11	Uygulama oranı 0 Limp ev modu olacak. AccPed oranına göre enjeksiyon kesilmesi. App_r = %0 İzin verilen motor hızı 1000 dev/dak App_r = %100 İzin verilen motor hızı 1800 dev/dak Sonraki sürüş çevrimi DFC'nin iyileşmesi durumunda sınırlama yok	ADC'de hata – test voltajı testi L3 Geri tepme süresi: 150ms Eşik: 4726.600mV ila 4829.100mV	1. A. APP2 sensörüyle ilgili kablo demetini kontrol edin ve düzeltin. Hata hala devam ediyorsa 1.b. APP2 sensörü L1 ile ilgili hatayı kontrol edin ve düzeltin. Hata hala devam ediyorsa Sorun devam ediyorsa ECU'yu değiştirin
CTM	DFC, MoCSOP modülünden gelen ICO talebini gösterecek	516100	11	Acil ev modu. AccPed oranına göre enjeksiyon kesilmesi. App_r = %0 İzin verilen motor hızı 1000 dev/dak App_r = %100 İzin verilen motor hızı 1800 dev/dak Sonraki sürüş çevrimi DFC'nin iyileşmesi durumunda sınırlama yok	Kapatma yolu testinde herhangi bir hata varsa DFC_MoCSOPICO L3 olarak ayarlanır. Geri sıçırma süresi : Hemen	A. Enjektörlerle ilgili kablo demetini kontrol edin ve herhangi bir bağlantı kaybı varsa düzeltin. Hata hala devam ediyorsa 1.b. Aracı tam çalışma sonrası kontrol edin (T50 kapalı). Hata hala devam ediyorsa 2. ECU'yu değiştirin
CTM	fonksiyon izleme: Gaz pedali konumunun izlenmesi	516101	12	Acil ev modu. AccPed oranına göre enjeksiyon kesilmesi. App_r = %0 İzin verilen motor hızı 1000 dev/dak App_r = %100 İzin verilen motor hızı 1800 dev/dak Sonraki sürüş çevrimi DFC'nin iyileşmesi durumunda sınırlama yok	Uyg1 ve Uyg2 arasında bir Olasılık hatası oluşmasına ve L1'in hatayı tespit edememesine bağlı olarak Uyg1 veya Uyg2 sinyal alımında senkronizasyon uyumsuzluğu varsa, DFC_MoFAPP L1 referansı olarak ayarlanacaktır. AppPlaust L1 Geri Sıçırma: 50 ms L2 Sıçırma süresi 220ms Eşik: 0,341mV @	1. DFC'lerle ilgili herhangi bir APP sensörünün Seviye 1'de ayarlanıp ayarlanmadığını ve ayrıca APP sensörleriyle ilgili kab tesisatındaki herhangi bir bağlantı kaybının olup olmadığını kontrol edin. Kablo demetinde sorun varsa aşağıdakileri kontrol edin: a. K81 ile pil/Sensör beslemesi arasındaki kısa devreleri kontrol edin b. K60 ile pil/Sensör beslemesi arasındaki kısa devreleri kontrol edin c. K81 ile şasi arasındaki kısa devreleri kontrol edin d. K60 ile şasi arasındaki kısa devreleri kontrol edin e. K81 ve K60 f arasındaki kısa devreleri kontrol edin. APP'nin sapıp kaymadığını veya APP sensörüyle ilgili bir sorun olup olmadığını görmek için kabul edilen %0'daki voltajları kontrol edin. Kabul edilen modülü değiştirin ve kontrol edin 2. L1 DFC'lerle ilgili hiçbir APP sensörü ayarlanmamışsa, ECU'yu değiştirin ve kontrol edin.
CTM	fonksiyon izleme: motor devri kontrolü hatası	516105	11	Acil ev modu. AccPed oranına göre enjeksiyon kesilmesi. App_r = %0 İzin verilen motor hızı 1000 dev/dak App_r = %100 İzin verilen motor hızı 1800 dev/dak Sonraki sürüş çevrimi DFC'nin iyileşmesi durumunda sınırlama yok	L1 ve L2'den alınan motor hızı sinyali arasındaki fark 400RPM'den büyükse, DFC_MoFESpd ayarlanacaktır. L1 referansı: Yok L2 Geri sıçırma süresi: 320ms (L1 referansı yok) Eşik: 400rpm	1. Seviye 1 motor hız sensörüyle ilgili DFC'lerin ayarlanıp ayarlanmadığını ve ayrıca motor hız sensörüyle ilgili kablo demetinde herhangi bir gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin. A. L1 DFC'lerle ilgili herhangi bir motor hız sensörü ayarlanmamışsa hatayı düzeltin, diyagnostik test cihazını kullanarak hatayı silin ve kontrol edin. B. Veya herhangi bir kablo demeti kaybı sorunu varsa, sorunu düzeltin, ardından hatayı test cihazı aracılığıyla silin ve c'yi kontrol edin. a veya b adımından sonra bile sorun hala devam ediyorsa motor hız sensörünü değiştirin ve kontrol edin. 2. Motor hız sensörüyle ilgili ayarları L1 DFC yoksa ECU'yu değiştirin ve kontrol edin.
CTM	Seviye 1 enerjilendirme süresi ile seviye 2 bilgisi arasındaki olasılık hatasını raporlamak için tanısal hata kontrolü	516106	11	Acil ev modu. AccPed oranına göre enjeksiyon kesilmesi. App_r = %0 İzin verilen motor hızı 1000 dev/dak App_r = %100 İzin verilen motor hızı 1800 dev/dak Sonraki sürüş çevrimi DFC'nin iyileşmesi durumunda sınırlama yok	Her enjeksiyon tipi için elde edilen L1 ve L2 arasındaki enerji verme süresi verilerinin farkı 90us'tan büyükse, DFC_MoFinDelEET ayarlanacaktır. L1 referansı: Yok L2 Geri sıçırma süresi: 400ms (L1 referansı yok) Eşik: 90us	1. T15 kapalı--> ECU son çalışmasını tamamlayın -->Motoru kranklayın, aracı bir süre çalıştırın. 2. Birden fazla ECU'nu tekrar çalıştırılmasından sonra bile hata hala devam ederse ECU'yu değiştirin.

CTM	Enjeksiyon başlangıcı ile enjeksiyon tipi arasındaki uygunluk nedeniyle hatayı raporlamak için tanısıl hata kontrolü	516107	11	Acil ev modu, AccPed oranına göre enjeksiyon kesilmesi. App_r = %0 İzin verilen motor hızı 1000 dev/dak App_r = %100 İzin verilen motor hızı 1800 dev/dak Sonraki sürüş gevrimi DFC'nin iyileşmesi durumunda sınırlama yok	Farklı enjeksiyon türlerinin enjekte edildiği açı L1 MAX eşişğinden büyüğe DFC_MoFInjDatPhi ayarlanacaktır L1 referansı : İnCrv*InjType L2 Geri sıçrama süresi : 400 ms (L1 referansı yok) Eşik : MoFInjDat_phiMax_Cr ve MoFInjDat_phiMin_CA	1. T15 kapalı--> ECU son çalıştırmasını tamamlayın -->Motoru kranklayın, aracı bir süre çalıştırın. 2. Birden fazla ECU'nun tekrar çalıştırılmasından sonra bile hata devam ederse ECU'yu değiştirin.
CTM	ZFC'deki makul olmama nedeniyle hatayı bildirmek için tanısıl hata kontrolü	516108	11	BOSCH yorum yapacak	ZFC-enerjilendirme-zamanlarının inandırıcılığında hata	1. ZFC ile herhangi bir L1 hata seti olup olmadığını kontrol edin 2. Enjektör bağlantısını kontrol edin 3. ECU'yu araştırın
CTM	Pol2 kapatmasındaki bir hata nedeniyle bir ICO talebine yönelik hatayı bildirmek için teşhis hatası kontrolü	516110	11	Acil ev modu, AccPed oranına göre enjeksiyon kesilmesi. App_r = %0 İzin verilen motor hızı 1000 dev/dak App_r = %100 İzin verilen motor hızı 1800 dev/dak Sonraki sürüş gevrimi DFC'nin iyileşmesi durumunda sınırlama yok	L2 elde edilirse 1. Pol2 verimlilik faktörü 2. Pol2 enjeksiyon başlangıç açısı 3. Pol2 enjeksiyon miktarı L1 MAX eşişğinden büyüğe DFC_MoFMode2 ayarlanacaktır L1 referansı : İnCrv*Pol2 L2 Geri sıçrama süresi : 400 ms (L1 referansı yok) Eşik : İnJ Aç -0 Derece Crs Pol2 Verimlilik faktörü - Pol2 Qnt - L2 elde edilirse 1. Pol3 verimlilik faktörü 2. Pol3 enjeksiyon başlangıç açısı 3. Pol3 enjeksiyon miktarı L1 MAX eşişğinden büyüğe DFC_MoFMode3 ayarlanacaktır L1 referansı : İnCrv*Pol3 L2 Geri sıçrama süresi : 400 ms (L1 referansı yok) Eşik : 719.978 Aralık Crs	1. T15 kapalı--> ECU son çalıştırmasını tamamlayın -->Motoru kranklayın, aracı bir süre çalıştırın. 2. Birden fazla ECU'nun tekrar çalıştırılmasından sonra bile hata devam ederse ECU'yu değiştirin.
CTM	Pol3 verimlilik faktöründeki bir hata nedeniyle ICO talebindeki hatayı bildirmek için teşhis hatası kontrolü	516111	11	Acil ev modu, AccPed oranına göre enjeksiyon kesilmesi. App_r = %0 İzin verilen motor hızı 1000 dev/dak App_r = %100 İzin verilen motor hızı 1800 dev/dak Sonraki sürüş gevrimi DFC'nin iyileşmesi durumunda sınırlama yok	Verimlilik faktörü hatası nedeniyle seviye 2'nin tüm enjeksiyon kütleleri negatif dönerse DFC_MoFModeTotQntBnd ayarlanır L1 referansı : İnCrv*InjType L2 Geri sıçrama süresi : 400 ms Eşik : 5 mg/hub	1. T15 kapalı--> ECU son çalıştırmasını tamamlayın -->Motoru kranklayın, aracı bir süre çalıştırın. 2. Birden fazla ECU'nun tekrar çalıştırılmasından sonra bile hata devam ederse ECU'yu değiştirin.
CTM	Toplam torkla ilgili miktardaki bir hata nedeniyle bir ICO talebine hatayı bildirmek için teşhis hatası kontrolü	516113	11	Acil ev modu, AccPed oranına göre enjeksiyon kesilmesi. App_r = %0 İzin verilen motor hızı 1000 dev/dak App_r = %100 İzin verilen motor hızı 1800 dev/dak Sonraki sürüş gevrimi DFC'nin iyileşmesi durumunda sınırlama yok	Enjeksiyon kontrolü hatası nedeniyle seviye 2'nin tüm enjeksiyon kütleleri negatif dönerse DFC_MoFModeTotQntBnd ayarlanır L1 referansı : İnCrv*InjType L2 Geri sıçrama süresi : 400 ms Eşik : 5 mg/hub	1. T15 kapalı--> ECU son çalıştırmasını tamamlayın -->Motoru kranklayın, aracı bir süre çalıştırın. 2. Birden fazla ECU'nun tekrar çalıştırılmasından sonra bile hata devam ederse ECU'yu değiştirin.
CTM	Enjeksiyon miktarı düzeltilmesinden kaynaklanan hatayı bildirmek için teşhis hatası kontrolü	516114	11	BOSCH yorum yapacak	Seviye 1'de hesaplanan QWC miktarı kalibre edilebilir b süre için makul değil	1. Arıza teşhis test cihazını kullanarak hatayı silin. 2. Sorun devam ederse ECU'yu değiştirin
CTM	Ray basıncı izlemekteki olasılık hatasını bildirmek için teşhis hatası kontrolü	516115	11	Acil ev modu, AccPed oranına göre enjeksiyon kesilmesi. App_r = %0 İzin verilen motor hızı 1000 dev/dak App_r = %100 İzin verilen motor hızı 1800 dev/dak Sonraki sürüş gevrimi DFC'nin iyileşmesi durumunda sınırlama yok	RailP sinyali alımda herhangi bir kusur varsa (SRC hatası) DFC_MoFRailP ayarlanacaktır. Durum: RailP sensörü SRC hatası ve L1 Ray basıncı > 1648bar veya < 304 bar ve Enjeksiyon aktif, ardından DFC_MoFRailP ayarlanacaktır L1 referansı: RailP L1 Sıçrayan süresi : 200ms L2 Geri tepme süresi : 360ms Eşik : 244,1mV ve 4785,2mV	1. Seviye 1 Ray Basıncı ile ilgili DFC'lerin (Sensör, MeUn, PRV ayarları olup olmadığını ve ayrıca ray basıncı sensörüyle ilgili kab demetindeki herhangi bir gevşek bağlantıyı kontrol edin. A. L1 DFC ile ilgili herhangi bir ray basıncı sensörü ayarlanmıssa hatayı düzeltin, diyagnostik test cihazı aracılığıyla hatayı silin ve kontrol edin. b. Veya herhangi bir kablo demeti sorunu varsa, sorunu gidirin, ardından hatayı test cihazı aracılığıyla silin ve c'yi kontrol edin. a. veya b. adından sonra bile sorun hala devam ediyorsa ray basıncı sensörünü değiştirin ve kontrol edin 2. Ray basıncı sensörüyle ilgili ayarları L1 DFC yoksa ECU'yu değiştirin ve kontrol edin.
CTM	fonksiyon izleme: Uzaktan gaz pedali konumunun izlenmesi	516116	11	BOSCH yorum yapacak	DFC, Uzak APP uygunluk kontrolünde hatayı bildirecek	1. L1 RmtAPP hatalarını kontrol edin ve varsa düzeltin (DSM ekibiyle iyileştirme saygılarını kontrol edin) 2. RmtAPP ile ilgili kablo demeti sorunlarını kontrol edin 3. RmtAPP modülünü değiştirin 4. ECU'yu araştırın
CTM	fonksiyon izleme: ECU aktarma organlarının arızası aktif	516117	11	BOSCH yorum yapacak	Marş motorundan marş sinyali alımda hata VEYA marş motorunun dahili olarak hatalı çalışması. Bu hatanın nedeni 1 olabilir. L1'de T50 tanımlandı ancak L2'de tanımlanmadı 2. L1'de debriyajla basıldığı algılandı ancak L2'de bulunamadı 3. Vites L1'de Nötr olarak algılandı ancak L2'de algılanmadı 4. Marş motoru aktif kısa devre Genel olarak yukarıda belirtilen nedenlerde herhangi biri nedeniyle Wrt SW Başlatma seviye 1'de talep edildi ancak seviye 2'de serbest bırakılmadı.	1. Hata belleğindeki L1 T50 ile ilgili hataları kontrol edin, eğer öyleyse düzeltin, ardından hatayı test cihazı aracılığıyla silin ve kontrol edin 2. hata belleğindeki L1 kavramasıyla ilgili hataları kontrol edin, eğer öyleyse düzeltin, ardından hatayı test cihazı aracılığıyla silin ve kontrol edin 3. veya L1'de herhangi bir GNS hatası varsa düzeltin, ardından test cihazı aracılığıyla hatayı silin ve kontrol edin 4. veya L1 starter ile ilgili herhangi bir hata varsa düzeltin, ardından test cihazı aracılığıyla hatayı silin ve kontrol edin 5. Debriyaj, GNS, T50 veya Starter ile ilgili L1 DFC ayarları değilse ECU'yu değiştirin ve kontrol edin.
CTM	Aşırı çalışma sırasında enerjilendirme süresi karşılaştırmasının izlenmesinden kaynaklanan hata	516118	11	Acil ev modu, AccPed oranına göre enjeksiyon kesilmesi. App_r = %0 İzin verilen motor hızı 1000 dev/dak App_r = %100 İzin verilen motor hızı 1800 dev/dak Sonraki sürüş gevrimi DFC'nin iyileşmesi durumunda sınırlama yok	Aşırı çalışma sırasında, Gerçek enerjileme 3 saniye için 200us'tan büyüğe L1 referansı : L1 Tork yapısı L2 Geri sıçrama süresi : 3000ms (L1 referansı yok) Eşik : 200us	1. T15 kapalı--> ECU son çalıştırmasını tamamlayın -->Motoru kranklayın, aracı bir süre çalıştırın. 2. Birden fazla ECU'nun tekrar çalıştırılmasından sonra bile hata devam ederse ECU'yu değiştirin.
CTM	Soğutma enjeksiyonları aktifken, aşırı çalışma sırasında enerji verme süresi karşılaştırmasının izlenmesinden kaynaklanan hata	516119	11	BOSCH yorum yapacak	Aşırı ısıma koruma enjeksiyonları aktifken, enerji verme süresi karşılaştırmasında hatayı bildiren DFC.	1. Anahtar açıp kapatın (son çalıştırmaı tamamlayarak) ve aracı yeniden çalıştırın. 2. L1 torkla ilgili hataları kontrol edin ve temizleyin. 3. ECU'yu araştırın
CTM	Tork karşılaştırmasının izlenmesinde hata	516120	11	BOSCH yorum yapacak	İzin verilen L2 torku, L2'nin yeniden hesaplanan Gerçek torkundan daha düşükse bu DFC ayarlanacaktır. Bu hatanın nedeni 1 olabilir. L1 Bellek bozulması	1. Anahtar açıp kapatın (son çalıştırmaı tamamlayarak) ve aracı yeniden çalıştırın. 2. L1 torkla ilgili hataları kontrol edin ve diyagnostik test cihazı aracılığıyla hatayı silin. 3. Sorun devam ederse ECU'yu değiştirin
CTM	Fonksiyon izleme: yapım sonrası seçilebilir izlemekte hata	516121	11	Acil ev modu, AccPed oranına göre enjeksiyon kesilmesi. App_r = %0 İzin verilen motor hızı 1000 dev/dak App_r = %100 İzin verilen motor hızı 1800 dev/dak Sonraki sürüş gevrimi DFC'nin iyileşmesi durumunda sınırlama yok	Depolanan derleme sonrası değişken, temel yazılımın sürekli olarak alınan derleme sonrası değişkeninden farklıysa DFC_MoFVarPostBldSel ayarlanır	1. ECU'yu yeniden çalıştırın ve kontrol edin. 2. Yeniden flaş yaptıktan sonra bile Sorun devam ederse ECU'yu değiştirin.
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU0	516122	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: TEMP_ERROR Sıcaklık sensöründen gelen olay göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU1	516130	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: LVD_ERROR LVD'lerden gelen voltaj aralığı dışı göstergesi	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU10	516124	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: RCCU_Core_0_ALARM Core_0 kilitt adımı sırasında senkronizasyon dışı.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU103	516123	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: SWT0_first_timeout Güvenlik Çekirdeğinin Yazılım İzleyicisinden (Arıza Çekirdek_0) ilk zaman aşımı kesme isteği	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU85	516125	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: Checker Core c devre dışı bırakma alarmı Devre dışı bırakılan Checker Core veya RCCUların göstergesi	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU115	516126	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: Flash Sıfırlama Hatası Flash'ta kurtarılamayan ECC hataları	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin

CTM	EMM alarmı için DFC FCCU12	516127	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: RCCU_Core_2_ALARM Core_2 kilit adımı sırasında senkronizasyon dışı.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU18	516128	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: SWT2_ResetReq ikinci zaman aşımı (sıfırlama) Peripheral Core_2 etki alanının Yazılım İzleyicisi	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU19	516129	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: SWT1_ResetReq Performans Core_1 etki alanının Yazılım İzleyicisinden ikinci zaman aşımı (sıfırlama) isteği	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU2	516135	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: HVD_ERROR HVD'lerden gelen voltaj aralığı dışı göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU20	516131	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: SWT0_ResetReq Safety Core_0 etki alanının Yazılım İzleyicisinden ikinci zaman aşımı (sıfırlama) isteği	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU22	516132	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: MEMU_RAM_UCE sistem RAM'lerinde ve çekirdek yerel RAM'lerde düzeltilemez hatalar	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU25	516133	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: Çevresel RAM'lerde MEMU_PER_UCE düzeltilemez hatalar	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU28	516134	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: Flash bellekte MEMU_FLS_UCE düzeltilemez hatalar	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU3	516145	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: DPMC_DCF_SAFETY_ERR DCF veri yüklemesi sırasında dijital PMC başlatma hatası.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU31	516136	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: SMPU_MONITOR_XBAR 0 SMPU_0 mantık hatasındaki hatanın göstergesi, erişimin hatalı b-şekilde reddedilmesine neden olur, ancak hatanın talep eden veri yolu yöneticisine gösterilmemesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU32	516137	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: SMPU_MONITOR_XBAR 1 SMPU_1 mantık hatasındaki hatanın göstergesi, erişimin hatalı b-şekilde reddedilmesine neden oluyor, ancak hata talep eden veri yolu yöneticisine gösterilemiyor.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU33	516138	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: SMPU_ERROR_XBAR 0 SMPU_0'nin yetkisiz erişimi engellediğinin göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU34	516139	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: SMPU_ERROR_XBAR 1 SMPU_1'in yetkisiz erişimi engellediğinin göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU35	516140	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: CORE 0 I-MEM adresi ERR Core_0 I-MEM'in ayrılmış bellekleri içindeki adresleme hatasının (adres_CS ve WE geribildirimi) göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU36	516141	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: CORE 0 D-MEM adresi ERR Core_0 D-MEM'in ayrılmış bellekleri içindeki adresleme hatasının (adres_CS ve WE geribildirimi) göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU37	516142	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: CORE 0 I-Cache adresi ERR Core_0 I-Cache'in ayrılmış bellekleri içindeki adresleme hatasının (adres_CS ve WE geribildirimi) göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU38	516143	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: CORE 0 D-Cache adresi ERR Core_0 D-Cache'in ayrılmış bellekleri içindeki adresleme hatasının (adres_CS ve WE geribildirimi) göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU39	516144	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: CORE 1 I-MEM adresi ERR Core_1 I-MEM'in ayrılmış bellekleri içindeki adresleme hatasının (adres_CS ve WE geribildirimi) göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU40	516146	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: CORE 1 D-MEM adresi ERR Core_1 D-MEM'in ayrılmış belleklerindeki adresleme hatasının (adres_CS ve WE geribildirimi) göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU41	516147	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: CORE 1 I-Cache adresi ERR Core_1 I-Cache'in ayrılmış belleklerindeki adresleme hatasının (adres_CS ve WE geribildirimi) göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU42	516148	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: CORE 1 D-Cache adresi ERR Core_1 D-Cache'in ayrılmış bellekleri içindeki adresleme hatasının (adres_CS ve WE geribildirimi) göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU43	516149	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: CORE 2 I-MEM adresi ERR Core_2 I-MEM'in ayrılmış bellekleri içindeki adresleme hatasının (adres_CS ve WE geribildirimi) göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU44	516150	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: CORE 2 D-MEM adresi ERR Core_2 D-MEM'in ayrılmış bellekleri içindeki adresleme hatasının (adres_CS ve WE geribildirimi) göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU45	516151	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: CORE 2 I-Cache adresi ERR Core_2 I-Cache'in ayrılmış belleklerindeki adresleme hatasının (adres_CS ve WE geribildirimi) göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU46	516152	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: Core 2 D-Cache adresi ERR Core_2 D-Cache'in ayrılmış belleklerindeki adresleme hatasının (adres_CS ve WE geribildirimi) göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU49	516153	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası : FM_PLL_0 PLL0 Kilit kaybı (kesinti)	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU5	516164	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: SSCM_XFER_FLASH_ERR MEMORY_ERR SSCM aktarım hatası (SSCM ve STCU DCF yüklemesi sırasında) veya Flash bellek başlatma hatası.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU50	516154	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: CMU_0_OSC PLL1 Kilit kaybı (kesinti)	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin

CTM	EMM alarmı için DFC FCCU51	516155	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: CMU_0_PLL XOSC saati kaybı (harici saat)	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU52	516156	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: CMU_0_PLL SYSCLK frekansı aralık dışında	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU53	516157	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: Comp_subsys'in dahili saatlerinin izlenmesinde CMU_Platform listisnası	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU54	516158	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: CMU_other Diğer alt sistemlerin dahili saatlerinin izlenmesinde istisna	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU55	516159	14	BOSCH yorum yapacak	Herhangi bir donanım arızası olup olmadığını ayarlar. ECU dahili arızası	1. Arıza teşhis test cihazını kullanarak hatayı silin. 2. Sorun devam ederse ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU56	516160	14	BOSCH yorum yapacak	Herhangi bir donanım arızası olup olmadığını ayarlar. ECU dahili arızası	1. Arıza teşhis test cihazını kullanarak hatayı silin. 2. Sorun devam ederse ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU57	516161	14	BOSCH yorum yapacak	Herhangi bir donanım arızası olup olmadığını ayarlar. ECU dahili arızası	1. Arıza teşhis test cihazını kullanarak hatayı silin. 2. Sorun devam ederse ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU58	516162	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: Flaş bellekte EDC, ECC, FLASH 0 donanım hatası, bozuk ECC algılama/düzeltilmeyle sonuçlanıyor	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU59	516163	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: EDC, ECC, FLASH_C Flaş bellek denetleyicisinde 0 donanım hatası, bozuk ECC algılamasına/düzeltilmesine neden oluyor	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU6	516168	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: STCU_UF STCU2 otomatik test sırasında kurtarılamaz hata göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU63	516165	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: FLASH_REF_ERR FLASH okuma referans hatası	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU64	516166	14	BOSCH yorum yapacak	Herhangi bir donanım arızası olup olmadığını ayarlar. ECU dahili arızası	1. Arıza teşhis test cihazını kullanarak hatayı silin. 2. Sorun devam ederse ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU65	516167	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: EDC, ECC, FLASH_C 1 FLASH Denetleyicisi için ECC'den sonra EDC – Flaş bellek denetleyicisindeki bozuk ECC algılamasına/düzeltilmesi neden olan donanım hatasının göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU70	516169	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: ADDR_FDBK_ERR_PRAM 0 + RAM_LWB_ERR Sistem RAM'inde bir adresleme hatasının veya RAM denetleyicisinde RAM erişiminin bozulmasına neden olan bir yazma hatasının göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU71	516170	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: EDC_ERR_PRAM 0 RAM için ECC'den sonra EDC (okuma-değiştirme-yazma ECC) . Sistem RAM'inin denetleyici PRAM 0'ında, RMW erişimi sırasında potansiyel olarak bozuk bir RAM sözcüğüne veya okuma sırasında eski sözcükle sonuçlanan bir hatanın göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU74	516171	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: ADDR_FDBK_ERR_PRAM 2 + RAM_LWB_ERR Sistem RAM'inde bir adresleme hatasının veya RAM denetleyicisinde RAM erişiminin bozulmasına neden olan bir yazma hatasının göstergesi.	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU75	516172	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: EDC_ERR_PRAM 2 RAM için ECC'den sonra EDC (okuma-değiştirme-yazma ECC) . Sistem RAM'inin denetleyici PRAM 2'sinde, RMW erişimi sırasında potansiyel olarak bozuk bir RAM sözcüğüne veya okuma sırasında eski sözcükle sonuçlanan bir arızanın göstergesi	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU78	516173	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: DFT1 Test devresi Grup 1 aktivasyonu	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU79	516174	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: DFT2 Test devresi Grup 2 aktivasyonu	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM Alarmı için DFC FCCU80	516175	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: DFT3 Test devresi Grup 3 aktivasyonu	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM Alarmı için DFC FCCU81	516176	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	HW hatası: DFT4 Test devresi Grup 4 aktivasyonu	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	EMM alarmı için DFC FCCU85	516177	14	2 Saniyede 3 sıfırlama yapılır ve ardından ECU kontrolü Önyükleme bloğuna gider. Hata giderildiğinde DFC ayarlanacak	Donanım hatası: Checker Core devre dışı bırakma alarmı Devre dışı bırakılan Checker Core veya RCCUların göstergesi	1. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 2. ECU'yu değiştirin
CTM	ABE aktif durumunu raporlamak için teşhis hatası kontrolü	516178	31	ECU'yu sıfırlama. Hata giderilirse sonraki sürüş çevrimi normal başlangıç	Kapatma yolu testi etkin değilse (MoCSOP_stActMsg == FALSE) ve ABE hattı etkinse, BattU_u akü voltajı OCWDA_CO_LBA- TTLOWLIM'den büyükse, OCWDA_CO_CTDEBACTVERR * 10ms geri dönüş süresi dolduktan sonra arıza tespiti başlar. (8000,0 mV geri dönme süresinden OCWDA_CO_CTUBATTLLOWL- IM (100 ms) daha uzun.	1. T15 KAPALI (son çalıştırmanın tamamlanmasını bekleyin) v aracı yeniden başlatın. Hata hala devam ediyorsa 2. ECU'yu değiştirin
CTM	fonksiyon izleme: ECU arızası, WDA sorgulama/yanıt iletişimi ile aktif	516179	11	ECU'yu sıfırlama. Hata giderilirse sonraki sürüş çevrimi normal başlangıç	Kapatma yolu testi etkin değilse (MoCSOP_stActMsg == FALSE) ve WDA hattı etkinse (işlev denetleyicisi ve İzleme Modülü ile arızalı sorgu yanıtı iletişimi), OCWDA_CO_CTDEBACTVERR * 10 ms'nin geri dönme süresi tamamlandıktan sonra hata tespiti başlar süresi dolmuş.	1. T15 KAPALI (son çalıştırmanın tamamlanmasını bekleyin) v aracı yeniden başlatın. Hata hala devam ediyorsa 2. ECU'yu değiştirin

CTM	fonksiyon izleme: ECU hatası, Hata Pimi donanım hatasının aktif olarak askıya alınması	516180	31	ECU'yu sıfırlama. Hata giderilirse sonraki sürüş çevrimi normal başlangıç	Kapatma yolu testi aktif değilse (MoCSOP_stActMsg == FALSE) ve Erörpın hattı aktifse (L1 serbest bırakma başlangıcı ve L2 başlamaz), hata tespiti OCVDA_CO_CTDEBACTVERR * 10ms'nin geri dönmə süresi dolduktan sonra başlar.	1. T15 KAPALI (son çalıştırmanın tamamlanmasını bekleyin) v aracı yeniden başlatın. Hata hala devam ediyorsa 2. ECU'yu değiştirin
CTM	fonksiyon izleme: ECU arızası, aşırı gerilim tespiti ile WDA aktif	516181	3	ECU'yu sıfırlama. Hata giderilirse sonraki sürüş çevrimi normal başlangıç	Kapatma yolu testi aktif değilse (MoCSOP_stActMsg == FALSE) ve aşırı gerilim tespiti nedeniyle ABE hattı aktifse, OCVDA_CO_CTDEBACTVERR * 10ms'nin geri dönüş süresi dolduktan sonra arıza tespiti başlar.	1. T15 KAPALI (son çalıştırmanın tamamlanmasını bekleyin) v aracı yeniden başlatın. Hata hala devam ediyorsa 2. ECU'yu değiştirin
Araç Sistemi	Dijital sensörden minimum yağ basıncı için arıza arıza kontrolü	100	11	%20 Tork Sınırlaması	1. Minimum yağ basıncına ulaşmadı 2. Yağ basıncı anahtarı sıkışmış 3. Yağ basıncı hattında sızıntı	1. Yağ basıncı anahtarının yapıpkan olup olmadığını kontrol edin 2. Yağ basıncı hattında sızıntı olup olmadığını kontrol edin
Araç Sistemi	Olasılık testi için kusur arıza kontrolü	100	1	%20 Tork Sınırlaması	1. Yağ basıncı anahtarı sıkışmış 2. Yağ basıncı hattında küçük sızıntı	1. Yağ basıncı anahtarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin 2. Yağ basıncı hattında sızıntı olup olmadığını kontrol edin 3. Yağ basıncı anahtarını değiştirin
Genel sensörler ve aktüatörler	Ortam hava basıncı sensörü aralığı maksimum hatası	108	15	%30 Tork Sınırlaması	1. Ortam basıncı sensörü arızalı	ECU'yu değiştirin
Genel sensörler ve aktüatörler	Ortam hava basıncı sensörü aralığı kontrolü min hatası	108	17	%30 Tork Sınırlaması	1. Ortam basıncı sensörü arızalı	ECU'yu değiştirin
Takviye Sistemi	DFC: Manifold basınç sensöründe SRC yüksek	102	3	%30 Tork Sınırlaması, repl val - 1500hpa	1. Takviye basıncı sensörünün bağlantısı kesilmiş 2. Arızalı sensör bağlı	1. Takviye basıncı sensörünün kablo demetini kontrol edin - Pim 1,2,3,4'ün bağlantısı kesilmiş 2. Pim A97'nin Aktiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin 2. Amaçlanan sensörün bağlı olduğunu kontrol edin 3. Sensörü değiştirin
Takviye Sistemi	DFC: Manifold basınç sensöründe SRC düşük	102	4	%30 Tork Sınırlaması, repl val - 1500hpa	1. Takviye basıncı sensörünün bağlantısı kesilmiş 2. Arızalı sensör bağlı	1. Takviye basıncı sensörünün kablo demetini kontrol edin - Pim 1,2,3,4'ün bağlantısı kesilmiş 2. Pim A97'nin topırağa kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin 2. Amaçlanan sensörün bağlı olduğunu kontrol edin 3. Sensörü değiştirin
Yakıt sistemi	Basıncı tahliye vanası izin verilen maksimum açılma sayısına ulaştı	157	13	%30 Tork Sınırlaması	1. PLV açık durumu için toplam sayaç limiti aştı	1. Rayı değiştirin ve EEPROM'da sayımı 0'a sıfırlayın
Yakıt sistemi	Basıncı tahliye vanası açılmaya zorlanır; basınç artışı gerçekleşir	157	16	Tepki yok	1. Pompa ölçüm ünitesi konnektörü gevşek/bağlı değil 2. Pompa ölçüm ünitesi arızası 3. Ray basınç sensörü konnektörü gevşek/bağlı değil 4. Ray basınç sensörü arızası	1. Pompa ölçüm ünitesi konnektörünün düzgün şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin 2. Ray basıncı sensörü konnektörünün düzgün şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin 3. Ölçüm ünitesi konnektörü pimi 2 ile ECU konnektörü pimi A60 arasındaki bağlantıyı kontrol edin 4. Ray basıncı sensörü konnektörü arasındaki bağlantıyı kontrol edin pim 2 ve ECU konnektör pimi A52 5. Pompayı değiştirin 6. Rayı değiştirin
Yakıt sistemi	Basıncı tahliye vanası açılmaya zorlanır; basınç çoklu gerçekleşir	157	21	Tepki yok	1. Pompa ölçüm ünitesi konnektörü gevşek/bağlı değil 2. Pompa ölçüm ünitesi arızası 3. Ray basınç sensörü konnektörü gevşek/bağlı değil 4. Ray basınç sensörü arızası	1. Pompa ölçüm ünitesi konnektörünün düzgün şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin 2. Ray basıncı sensörü konnektörünün düzgün şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin 3. Ölçüm ünitesi konnektörü pimi 2 ile ECU konnektörü pimi A60 arasındaki bağlantıyı kontrol edin 4. Ray basıncı sensörü konnektörü arasındaki bağlantıyı kontrol edin pim 2 ve ECU konnektör pimi A52 5. Pompayı değiştirin 6. Rayı değiştirin
Yakıt sistemi	Basıncı tahliye vanası açık	157	14	%30 Tork Sınırlaması	1. Pompa ölçüm ünitesi konnektörü gevşek/bağlı değil 2. Pompa ölçüm ünitesi arızası 3. Ray basınç sensörü konnektörü gevşek/bağlı değil 4. Ray basınç sensörü arızası	1. Pompa ölçüm ünitesi konnektörünün düzgün şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin 2. Ray basıncı sensörü konnektörünün düzgün şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin 3. Ölçüm ünitesi konnektörü pimi 2 ile ECU konnektörü pimi 4 arasındaki bağlantıyı kontrol edin. Ray basıncı sensörü konnektörü pimi arasındaki bağlantıyı kontrol edin 2 ve ECU konnektör pimi A52 5. Pompayı değiştirin - Arıza ölçüm ünitesinde ise 6. Rayı değiştirin
Yakıt sistemi	Basıncı tahliye vanası izin verilen maksimum açılma süresine ulaştı	157	31	%30 Tork Sınırlaması	1. PLV açık durumu için toplam süre sınırı aştı	1. Rayın Değiştirilmesi
Yakıt sistemi	Ölçüm ünitesinden geçen yakıt hacmi akışının pozitif regülatör sapması ve ayar noktası	633	3	%30 Tork Sınırlaması	1. Yüksek basınç pompasında iç sızıntı 2. Yüksek basınç devresinde yakıt sızıntısı 3. Enjektör memesi pistonu açık konumda sıkışmış 4. Tıkanmış yakıt filtresi 5. Tıkanmış süzgeç 6. Yakıt emme hattında kısıtlama 7. Pompa yüksek basınç sağlayamıyor basınçlı yakıt 8. Enjektörün iç aşınması yüksek 9. PLV'den yakıt sızıntısı 10. Yakıt deposunda yakıt yok/düşük	1. Yüksek basınç devresinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin 2. Alçak basınç devresinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin 3. Yakıt deposundaki yakıt seviyesini kontrol edin 4. Yakıt emme hattında kıvrım/kıvrım olup olmadığını kontrol edin 5. Süzgeci temizleyin 6. Yakıtı değiştirin filtre 7. Rayı değiştirin 8. Enjektörün iç aşınması yüksek 9. PLV'den yakıt sızıntısı 10. Yakıt deposunda yakıt yok/düşük
Yakıt sistemi	Sıfır teslimatta negatif regülatör sapması	633	4	%30 Tork Sınırlaması	1. Pompa ölçüm ünitesi açık konumda sıkışmış 2. Pompa ölçüm ünitesi bağlantısı gevşek/bağlı değil 3. Pompa ölçüm ünitesi arızası 4. Rail basınç sensörü konnektörü gevşek/bağlı değil 5. Rail basınç sensörü arızası 6. Yanlış/küçük çaplı yakıt dönüşü 7. Tıkanmış yakıt dönüş hattı	1. Pompa dozaj ünitesi konnektörünün düzgün bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin 2. Rampa basınç sensörü konnektörünün düzgün bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin 3. Yakıt dönüş hattında bükülmek/kıvrım olup olmadığını kontrol edin 4. Yakıt dönüş hatlarını değiştirin 5. Yakıt akümülatörünü değiştirin 6. Rayı değiştirin 7. Pompayı söküp yetkili satıcıya kontrol ettirin
Yakıt sistemi	Maksimum ray basıncını izleme	633	5	Limp Home, PRV Opn Trq Lim - %30	1. Pompa ölçüm ünitesi açık konumda sıkışmış 2. Pompa ölçüm ünitesi bağlantısı gevşek/bağlı değil 3. Pompa ölçüm ünitesi arızası 4. Rail basınç sensörü konnektörü gevşek/bağlı değil 5. Rail basınç sensörü arızası 6. Yanlış/küçük çaplı yakıt dönüşü 7. Tıkanmış yakıt dönüş hattı	1. Pompa ölçüm ünitesi konnektörünün düzgün bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin 2. ECU konnektörü pin A711 aktiye kısa devre açısından kontrol edin 3. Sensör konnektörü 1,2,3 ile ECU konnektörü pini A83, A71, A11 arasındaki sürekliliği sırasıyla kontrol edin. 4. Rayı değiştirin
Yakıt sistemi	Acil durum modunda maksimum ray basıncını izleme	633	14	Motor Kapatma	1. PLV tamamen açık değil 2. Pompa dozaj ünitesi kısmi açık konumda sıkışmış	1. Arıza teşhis test cihazı aracılığıyla pompa ölçüm ünitesinde aktüatör testi yapın 2. Pompayı söküp ve yetkili satıcıya kontrol ettirin
Yakıt sistemi	Maksimum ray basınç sensörü voltajının aşılması	157	3	Limp Home, PRV Opn Trq Lim - %30	1. Ray basınç sensörü konnektörü bağlı değil 2. Aktiye kısa devre 3. Kablo demetinde sorun 4. Arızalı ray basınç sensörü	1. Ray basınç sensörü konnektörünün düzgün bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin 2. ECU konnektörü pin A711 aktiye kısa devre açısından kontrol edin 3. Sensör konnektörü 1,2,3 ile ECU konnektörü pini A83, A71, A11 arasındaki sürekliliği sırasıyla kontrol edin. 4. Rayı değiştirin
Yakıt sistemi	Minimum ray basınç sensörü voltajının altına düşülmesi	157	4	Limp Home, PRV Opn Trq Lim - %30	1. Şasiye kısa devre 2. Kablo demetinde sorun 3. Arıza ray basınç sensörü	1. Ray basıncı sensörü konnektörünün düzgün bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin 2. ECU konnektörü pimi 711 Şasiye kısa devre açısından kontrol edin 3. Sensör konnektörü ile ECU konnektörü arasındaki sürekliliği kontrol edin 4. Rayı değiştirin
ECU Dahili	DemEvent_RBO_EXTLIB_KEEPALIVE_DRV'den oluşturulan DFC: Harici bir cihazda çalışma zamanı sırasında KeepAlive hatası	516159	31	HAYIR	ECU dahili sorunu 1. Araç/ECU ile ilgili kullanım sorunları nedeniyle ECU donanım arızası. 2. ECU dahili donanım arızasına yol açan araç elektrik mimarisı/yükleri. 3. ECU fiziksel konnektör piminin yanlış kullanılması. 4. Sürünme, delme, çarpma, elektrik/termal nedeniyle araç/Motor kablo demeti onarımı/hasarı	1. CY327 veya CJ950 veya L9959 veya SMB480'in kablo demeti ile ilgili tüm bağlantılarını kontrol edin ve kablo demetinin sürekliliğini ve hasarını kontrol edin. 2. Aktüatör ve araç topraklamasını kontrol edin ve onaylayın. ECU HW'den hiçbir akım geçmediğinden emin olun. 3. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 4. ECU'yu değiştirin

ECU Dahili	DemEvent RBA_IOEXTLIB_KEEPLIVE_INI'den oluşturulan DFC: Harici bir cihazda başlatma aşamasında KeepAlive hatası	516160	31	HAYIR	ECU dahili sorunu 1. Araç/ECU ile ilgili kullanım sorunları nedeniyle ECU donanım arızası. 2. ECU dahili donanım arızasına yol açan araç elektrik mimaris/i yükleri. 3. ECU fiziksel konnektör piminin yanlış kullanılması. 4. Sürtünme, delme, çarpma, elektrik/termal nedeniyle araç/Motor kablo demeti onarımı/hasarı	1. CY327 veya CJ950 veya L9959 veya SMB480'in kablo demeti ile ilgili tüm bağlantılarını kontrol edin ve kablo demetinin sürekliliğini ve hasarını kontrol edin. 2. Aküyü ve araç topraklamasını kontrol edin ve onaylayın. ECU HW'den hiçbir akım geçmediğinden emin olun. 3. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 4. ECU'yu değiştirin
ECU Dahili	DemEvent rba_loSigRtc_StopCounter'dan oluşturulan DFC: StopCounter izin verildenden daha yavaş/daha hızlı sayıyor veya sayıca iletişim mümkün değil	516161	31	HAYIR	ECU dahili sorunu 1. Araç/ECU ile ilgili kullanım sorunları nedeniyle ECU donanım arızası. 2. ECU dahili donanım arızasına yol açan araç elektrik mimaris/i yükleri. 3. ECU fiziksel konnektör piminin yanlış kullanılması. 4. Sürtünme, delme, çarpma, elektrik/termal nedeniyle araç/Motor kablo demeti onarımı/hasarı	1. CY327'nin tüm kablo demeti ile ilgili bağlantılarını kontrol edin ve kablo demetinin sürekliliğini ve hasarını kontrol edin. 2. Aküyü ve araç topraklamasını kontrol edin ve onaylayın. ECU HW'den hiçbir akım geçmediğinden emin olun. 3. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 4. ECU'yu değiştirin
ECU Dahili	DemEvent rba_MemDiag_MemReadErr'den oluşturulan DFC: Geçici olmayan bellek için okuma tanısı	516162	31	HAYIR	ECU dahili sorunu 1. Araç/ECU ile ilgili kullanım sorunları nedeniyle ECU donanım arızası. 2. ECU dahili donanım arızasına yol açan araç elektrik mimaris/i yükleri. 3. ECU fiziksel konnektör piminin yanlış kullanılması. 4. Sürtünme, delme, çarpma, elektrik/termal nedeniyle araç/Motor kablo demeti onarımı/hasarı	1. Güç kaynağı bağlantılarıyla ilgili tüm kablo demetini kontrol edin ve kablo demetinin sürekliliğini ve hasarını kontrol edin. 2. Aküyü ve araç topraklamasını kontrol edin ve onaylayın. ECU HW'den hiçbir akım geçmediğinden emin olun. 3. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 4. ECU'yu değiştirin
ECU Dahili	DemEvent rba_MemDiag_MemWrErr'den oluşturulan DFC: Geçici olmayan bellek için yazma tanısı	516163	31	HAYIR	ECU dahili sorunu 1. Araç/ECU ile ilgili kullanım sorunları nedeniyle ECU donanım arızası. 2. ECU dahili donanım arızasına yol açan araç elektrik mimaris/i yükleri. 3. ECU fiziksel konnektör piminin yanlış kullanılması. 4. Sürtünme, delme, çarpma, elektrik/termal nedeniyle araç/Motor kablo demeti onarımı/hasarı	1. Güç kaynağı bağlantılarıyla ilgili tüm kablo demetini kontrol edin ve kablo demetinin sürekliliğini ve hasarını kontrol edin. 2. Aküyü ve araç topraklamasını kontrol edin ve onaylayın. ECU HW'den hiçbir akım geçmediğinden emin olun. 3. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 4. ECU'yu değiştirin
ECU Dahili	DemEvent rba_MemDiagExtd_MemReadSngErr'den oluşturulan DFC: Gereksiz olmayan veriler için okuma tanısı.	516164	31	HAYIR	ECU dahili sorunu 1. Araç/ECU ile ilgili kullanım sorunları nedeniyle ECU donanım arızası. 2. ECU dahili donanım arızasına yol açan araç elektrik mimaris/i yükleri. 3. ECU fiziksel konnektör piminin yanlış kullanılması. 4. Sürtünme, delme, çarpma, elektrik/termal nedeniyle araç/Motor kablo demeti onarımı/hasarı	1. Güç kaynağı bağlantılarıyla ilgili tüm kablo demetini kontrol edin ve kablo demetinin sürekliliğini ve hasarını kontrol edin. 2. Aküyü ve araç topraklamasını kontrol edin ve onaylayın. ECU HW'den hiçbir akım geçmediğinden emin olun. 3. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 4. ECU'yu değiştirin
ECU Dahili	DemEvent rba_MultiStackTrace_Threshold'dan oluşturulan DFC: Yığın belleği eşliği aşıldı	516165	31	HAYIR	ECU dahili sorunu -Ölçülen yığın tüketimi, yapılandırılan Yığın Sınırı değerinden daha büyük. 1. Araç/ECU ile ilgili kullanım sorunları nedeniyle ECU donanım arızası. 2. ECU dahili donanım arızasına yol açan araç elektrik mimaris/i yükleri. 3. ECU fiziksel konnektör piminin yanlış kullanılması. 4. Sürtünme, delme, çarpma, elektrik/termal nedeniyle araç/Motor kablo demeti onarımı/hasarı	1. Tüm kablo demeti ile ilgili güç kaynağı bağlantılarını kontrol edin ve kablo demetinin sürekliliğini ve hasarını kontrol edin. 2. Aküyü ve araç topraklamasını kontrol edin ve onaylayın. ECU HW'den hiçbir akım geçmediğinden emin olun. 3. Aracı birden fazla sıfırlamayla kontrol edin 4. ECU'yu değiştirin
ECU Dahili	DemEvent'ten oluşturulan DFC rba_SyC_IrrSwOffTrngEngRun_Event: Gözlem Sayacı Motorun Çalışmasıyla Tetiklenen Düzensiz Kapatma Sayacı	516166	31	HAYIR	1. Kablo Demeti sorunu 2. Ana Röle arızası 3. Pili arızası	1. Ana röle kablolarının sürekliliğini kontrol edin 2. Ana röle hasarlarını kontrol edin ve hasarlıysa Ana röleyi değiştirin 3. Pili sağlığını kontrol edin ve hasarlıysa pili değiştirin
ECU Dahili	DemEvent'ten oluşturulan DFC rba_T15_Diag_CominVid_Event: Veri yolu iletişimi aracılığıyla alınan Terminal 15 sinyali geçersiz	516167	31	HAYIR	#YOK	#YOK
ECU Dahili	DemEvent'ten oluşturulan DFC rba_T15_Diag_ComOff_HwOn_Event: Com yoluyla Terminal 15 Sinyali kapalı ancak Donanım yoluyla açık	516168	31	HAYIR	#YOK	#YOK
ECU Dahili	DemEvent'ten oluşturulan DFC rba_T15_Diag_ComOn_HwOff_Event: Com yoluyla Terminal 15 Sinyali açık ancak Donanım yoluyla kapalı	516169	31	HAYIR	#YOK	#YOK
SCR sistemi	Valf hatasının geri döndürülmesi	4376	7	HAYIR	SCR sisteminin geri döndürme valfi geri akış yönünde anahtarlanmadı	Ger i Dönüş Valfını Kontrol Edin
SCR sistemi	Valf hatasının geri döndürülmesi	4376	31	HAYIR	Düşük voltaj ve ortam sıcaklığı nedeniyle SCR sisteminin dönüş valfi geri akış yönünde anahtarlanmıyor	SCR sistemi için voltaj beslemesini ve çalışma vanasını çalıştırmak için ortam sıcaklığını kontrol edin
SCR sistemi	Ek dozaj kontrol hatasının izlenmesi	516201	2	HAYIR	1. Dozaj modülü ağızda tıkanıklık 2. Basınç hattında tıkanıklık 3. SM basınç sensörü arızalı olabilir	1. Basınç hattında tıkanma olup olmadığını kontrol edin 2. Dozaj modülü ağızda tıkanma olup olmadığını kontrol edin ve varsa birikintileri temizleyin 3. Basınç sensörünü sıfırlamak için SM'yi değiştirin
SCR sistemi	Genel geri akış hattı olasılık hatası	4339	2	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. Geri akış hattı tıkalı olabilir 2. Geri akış pompası arızalı olabilir 3. Basınç sensörü arızalı olabilir	1. Geri akış hattında tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin ve varsa tıkanıklıkları temizleyin 2. Geri akış pompası hatalarını kontrol edin 3. Basınç sensörü hatasını kontrol edin 4. Besleme modülünü değiştirin
SCR sistemi	Basıncın stabilizasyonunun izlenmesi	4358	21	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. AdBlue / AUS32 basıncı stabil değil 2. Ana dozaj pompası tam olarak etkili değil 3. Dozaj valfi sızdırıyor olabilir 4. Geri akış hattı tıkanmış olabilir	1. Geri akış hattı tıkanıklıklarını kontrol edin 2. Sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin 3. AdBlue / AUS32 basınç hatlarında ve filtrede tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin. 4. Dozaj valfi sızıntılarını/açık sıkışmış olup olmadığını kontrol edin 5. Dozaj pompası bağlantısını ve filtresi tıkanıklıklara karşı kontrol edin ve hatalar 6. Yukarıdaki kontrollerden sonra hataları temizleyin. Hata devam ederse Besleme modülünü değiştirin ve sistemin çalışıp çalışmadığını kontrol edin
SCR sistemi	Basınç düşüşü izleme	4358	1	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. Basınç hattında tıkanıklık 2. Dozaj vanasında tıkanıklık	1. AdBlue / AUS32 basınç hattında tıkanma olup olmadığını kontrol edin 2. Dozaj modülünde tıkanma olup olmadığını kontrol edin
SCR sistemi	Dozaj modu için aşırı basınç hatası	4384	31	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. Dozaj kontrolü sırasında AdBlue / AUS32 basıncı çok yüksek 2. Geri akış hattında kısıtlama 3. Besleme modülü pompası arızası 4. Dozaj modülü kapalı kalmış	1. Geri akış hattında ve filtrede tıkanma olup olmadığını kontrol edin 2. Dozaj modülünü değiştirin ve hatanın devam edip etmediğini kontrol edin 2. Yukarıdaki kontrollerden sonra hataları temizleyin. Hata devam ederse Besleme modülünü değiştirin ve sistemin çalışıp çalışmadığını kontrol edin
SCR sistemi	Ölçüm Kontrolünde düşük basınç hatası	4384	1	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. AdBlue / AUS32 akışı sağlanamıyor 2. Sistemde hava kabarcıkları var 3. AdBlue / AUS32 seviyesi neredeyse boş 4. Besleme modülü pompası arızası 5. AdBlue / AUS32 Filtresi tıkalı 6. Dozaj valfi sızdırıyor olabilir 7. Besleme modülü pompa sinyali hat bağlantısı kesilmiş olabilir	1. SCR sistemindeki diğer elektrik hatalarını kontrol edin ve düzeltin 2. Emme ve basınç hattında tıkanıklık/sızıntı olup olmadığını kontrol edin 3. Gerekiyorsa AdBlue / AUS32 doldurdu 4. Dozaj valfinden sızıntı olup olmadığını kontrol edin 5. Yukarıdaki kontrollerden sonra hataları temizleyin. Hata devam ederse Besleme modülünü değiştirin ve sistemin çalışıp çalışmadığını kontrol edin

SCR sistemi	Aşırı basıncın izlenmesi	4358	31	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. AdBlue / AUS32 basıncı çok yüksek 2. Geri akış hattında kısıtlama 3. Üre pompası basınç sensörü arıza (yüksek değerde sıkışmış) 4. Besleme modülü pompası arızası	1.Geri akış hattında/filtrede tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin 2. Basınç sensörü hatasını kontrol edin 3.Yukarıdaki kontrollerden sonra hataları temizleyin. Hata devam ederse Besleme modülünü değiştirin ve sistemin çalışıp çalışmadığını kontrol edin
SCR sistemi	Çalışma sonrası durumda aşırı basıncın izlenmesi	1387	7	0	Boşaltma sırasında SCR sistemi aşırı basınç yapıyor	SCR dozaj basınç sistemini kontrol edin
SCR sistemi	Basınç oluşumunun izlenmesi	4358	2	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. AdBlue / AUS32 basıncı oluşmuyor 2. Sistemde hava kabarcıkları var 3. AdBlue / AUS32 seviyesi neredeyse boş/tank filtresi tıkalı 4. Besleme modülü pompası arızası	1. Diğer SCR sistemi elektrik hatalarını kontrol edin ve düzeltin 2. Emme hattında tıkanıklık ve basınç hattında sızıntı olup olmadığını kontrol edin 3. Gerekirse AdBlue / AUS32 doldurun / tank filtresini temizleyin 4. Dozaj vanası sızıntısını kontrol edin 5. Geri akış çek valfi arızalı / açık 6. Besleme modülü pompa filtresi tıkalı 7. Geri akış hattı ile Emme hattının değiştirilip değiştirilmediğini kontrol edin 8. Yukarıdaki kontrollerden sonra hataları silin. Hata devam ederse Besleme modülünü değiştirin ve kontrol edin
SCR sistemi	Dozaj yapılmadığında sızıntı tespiti	4364	7	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. AdBlue / AUS32 basınç hatlarında sızıntı	1.Basınç hattında sızıntı olup olmadığını kontrol edin 2. Sızıntı varsa değiştirin
SCR sistemi	AdBlue deposu sıcaklığının aşırı ısınması	3031	14	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. AdBlue / AUS32 deposu sıcaklığı çok yüksek 2.AdBlue / AUS32 deposu sıcaklık sensörü kabloları başka bir sinyali kablosuna kısa devre yapmış	1.AdBlue / AUS32 deposu yakınında egzoz gazı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin 2.AdBlue / AUS32 deposu kablo demetini çapraz bağlantılar açısından kontrol edin 3. Yukarıdaki kontrollerden sonra hataları silin. Hata devam ederse sensörü değiştirin
SCR sistemi	Dozaj Valfi tıkalı	4389	2	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1.Dozaj valfi bloke olmuş/tıkalı 2.Dozaj valfi arızalı	1. Dozaj valfini tıkayan görünür parçacık olup olmadığını kontrol edin 2. Dozaj valfini değiştirin ve kontrol edin
SCR sistemi	Düşük voltajda üre dozaj valfinin işlevsel yanıtı için tanısal hata kontrolü	4389	31	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1.Dozaj valfi bloke olmuş/tıkalı 2.Dozaj valfi arızalı 3. Güç aşaması voltajı düşük	1. Dozaj valfini tıkayan görünür parçacık olup olmadığını kontrol edin 2. Dozaj valfini değiştirin ve kontrol edin 3. Varsa pil hatalarını kontrol edin ve düzeltin
SCR sistemi	Ölçülen tank seviyesi, dozlanan miktarla karşılaştırıldığında inanılmayacak kadar yüksek	1761	15	Tepki yok	1. Arızalı AdBlue / AUS32 Tankı Gönderici Ünitesi. 2. Dozaj Modülü Ağız kısmen tıkalı. 3. Basınç hattı tıkalı/bükülmüş.	1. Basınç hattını değiştirin. 2. Dozaj Modülünü değiştirin. 3. Gönderici ünitesini değiştirin.
SCR sistemi	Ölçülen tank seviyesi, dozlanan miktarla karşılaştırıldığında inanılmayacak kadar düşük	1761	17	Tepki yok	1. Arızalı AdBlue / AUS32 Tankı Gönderici Ünitesi. 2. AdBlue / AUS32 Tankında Sızıntı. 3. AdBlue / AUS32 Hidrolik hatlarında sızıntı.	1. Tanktaki hidrolik hatlarda sızıntı olup olmadığını kontrol edin 2. AdBlue / AUS32 Gönderici ünitesini değiştirin.
SCR sistemi	Pozitif basınç kayması nedeniyle hata	6875	31	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1.AdBlue / AUS32 hatları bloke olmuş / tıkalı 2.AdBlue / AUS32 basınç sensörü arızalı	1.AdBlue / AUS32 hatlarındaki tıkanmaları kontrol edin. 2.Yukarıdaki kontrollerden sonra hataları temizleyin. Hata devam ederse Besleme modülünü değiştirin ve kontrol edin
SCR sistemi	Negatif basınç ofseti nedeniyle hata	6875	1	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1.Dozaj valfi tıkalı/Tıkalı 2.AdBlue / AUS32 basınç sensörü arızalı	1.Basınç hattını, dozaj valfini veya ilgili hataları tıkayan görünür parçacıklar olup olmadığını kontrol edin. 2.Yukarıdaki kontrollerden sonra hataları temizleyin. Hata devam ederse Besleme modülünü değiştirin ve kontrol edin
SCR sistemi	Hata besleme modülü ısıtıcısının olasılığı	520003	0	HAYIR		
SCR sistemi	Hata üre besleme modülü sıcaklık sensörü dinamik olasılığı	520004	0	HAYIR		
SCR sistemi	Üre besleme modülü sıcaklık sensörünün soğuk başlatma olasılığı hatası	523017	20	HAYIR	1. Besleme modülü sıcaklığı ve besleme modülü ısıtıcı sıcaklık sensörü arızası 2. Besleme modülü pompa pinlerinde arıza	1. Besleme modülü elektrik pinlerini/bağlantısını kontrol edin 2. Besleme modülünü değiştirin
SCR sistemi	Üre tankı sıcaklık sensörünün aralık kontrolünde takılı kalması	520005	0	HAYIR		
SCR sistemi	Mutlak kalite hatası (örneğin sensör kayması, Üre seyretmesi vb.)	3364	8	NCD İndüksiyonu - Üre Kalitesi	1. Üre deposuna yanlış ortam doldurulmuş (AdBlue / AUS32 dışında) 2. Üre kalite sensörü arızalı/sürüklennmiş	1. Üre tankını standart AdBlue / AUS32 ile kontrol edin/yenide doldurun 2. Üre kalite sensörünün düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin 3. Üre kalite sensörünü değiştirin
SCR sistemi	Maksimum sıcaklık uygunluk kontrolü için diyagnostik hata kontrolü	3031	15	Tepki yok	1. AdBlue / AUS32 deposu sıcaklık sensörü sürüklendi.	1. AdBlue / AUS32 Gönderici ünitesini değiştirin.
SCR sistemi	Minimum sıcaklık uygunluk kontrolü için diyagnostik hata kontrolü	3031	28	Tepki yok	1. AdBlue / AUS32 deposu sıcaklık sensörü sürüklendi.	1. AdBlue / AUS32 Gönderici ünitesini değiştirin.
SCR sistemi	CAN mesajı için sinyal hatası	3363	2	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Besleme Modülü sıcaklığı için Diyagnostik Hata Kontrolü Arıza aralığında görev döngüsü	516101	0		1. Kablo demeti / Konektör sorunu 2. Besleme modülü sorunu	1. SM Üre Pompası motor pinlerinden (Besleme, PWM ve Toprak pini) gelen kablo demetinin sürekliliğini kontrol edin. 2. SM konektöründe veya ECU konektöründe (Pompa pimleri) herhangi bir gevşek kontak/yabancı parçacık olup olmadığını kontrol edin 3. . Tedarik modülünü değiştirin ve kontrol edin
SCR sistemi	Besleme Modülü Isıtıcı Sıcaklığı Görev döngüsü için Diyagnostik Hata Kontrolü geçersiz aralıkta	516102	0		1. Kablo demeti / Konektör sorunu 2. Besleme modülü sorunu	1. SM Üre Pompası motor pinlerinden (Besleme, PWM ve Toprak pini) gelen kablo demetinin sürekliliğini kontrol edin. 2. SM konektöründe veya ECU konektöründe (Pompa pimleri) herhangi bir gevşek kontak/yabancı parçacık olup olmadığını kontrol edin 3. . Tedarik modülünü değiştirin ve kontrol edin
SCR sistemi	Sıcaklık ölçüm modülü mevcut değil	516103	0	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. Arızalı Besleme Modülü 2. Arızalı Kablo demeti 3. Arızalı ECU	1. Besleme Modülünü değiştirin 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin 3. Hala hata devam ederse ECU'yu değiştirin
SCR sistemi	Diyagnostik Hata Kontrol periyodu geçerli aralığın dışında	516104	0	HAYIR	1. Arızalı Besleme Modülü 2. Arızalı Kablo demeti	1. Besleme Modülünü değiştirin 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin
SCR sistemi	Arızalı PWM sinyalini tespit etmek için Tanısal Hata Kontrolü	516105	0	HAYIR	1. Arızalı Besleme Modülü 2. Arızalı Kablo demeti	1. Besleme Modülünü değiştirin 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin
SCR sistemi	Besleme Modülü sıcaklığı için Diyagnostik Hata Kontrolü Arıza aralığında görev döngüsü	516106	0	HAYIR	1. Arızalı Besleme Modülü 2. Arızalı Kablo demeti	1. Besleme Modülünü değiştirin 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin
SCR sistemi	Besleme Modülü Sıcaklığı Görev Döngüsü için Diyagnostik Hata Kontrolü geçersiz aralıkta	516107	0	HAYIR	1. Arızalı Besleme Modülü 2. Arızalı Kablo demeti	1. Besleme Modülünü değiştirin 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin

Genel sensörler ve aktüatörler	dahili arıza yolu numarası: gaz pedali sinyali 1'in artı kutbunda kısa devre	91	3	Düşük rölanti 1200 dev/dak'ya yükselir Hızlanar yanıt %70 ile sınırlıdır	1. Kablo Demeti sorunu 2. APP Modülü arızalı	1. Kontak Anahtarını Kapatın. 2. Hem Gaz Pedali konnektöründe hem de ECU konnektöründe pinlerin geri çıkıp çıkmadığını kontrol edin. 3. Hem Gaz Pedali konnektöründeki hem de ECU konnektöründeki pinlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 4. Analog sinyal hattının (APP Konektörü Pim 4 ve 6) Bataryaya kısa devre yapmadığını kontrol edin. 5. Gaz Pedali konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. Sırasıyla sensör konnektörü pinleri 1,2,3,4,5,6 ile ECU konnektörü pinleri K09,K08,K24,K29,K25,K31 arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın 6. Sorun hala devam ediyorsa, APP'yi yenisiyle değiştirin. 7. Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin.
Genel sensörler ve aktüatörler	dahili arıza yolu numarası: gaz pedali sinyali 2'nin artı kutbunda kısa devre	29	3	Düşük rölanti 1200 dev/dak'ya yükselir Hızlanar yanıt %70 ile sınırlıdır	1.Kablo Demeti sorunu 2.APP Modülü arızalı	1. Kontak Anahtarını Kapatın. 2. Hem Gaz Pedali konnektöründe hem de ECU konnektöründe pinlerin geri çıkıp çıkmadığını kontrol edin. 3. Hem Gaz Pedali konnektöründeki hem de ECU konnektöründeki pinlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 4. Analog sinyal hattının (APP Konektörü Pim 4 ve 6) Bataryaya kısa devre yapmadığını kontrol edin. 5. Gaz Pedali konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. Sırasıyla sensör konnektörü pinleri 1,2,3,4,5,6 ile ECU konnektörü pinleri K09,K08,K24,K29,K25,K31 arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın 6. Sorun hala devam ediyorsa, APP'yi yenisiyle değiştirin. 7. Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin.
Genel sensörler ve aktüatörler	dahili hata yolu numarası: gaz pedali sinyali 1'in GND'sinde kısa devre	91	4	Düşük rölanti 1200 dev/dak'ya yükselir Hızlanar yanıt %70 ile sınırlıdır	1. Konektör gevşek/bağlı değil 2. Kablo Demeti sorunu 3. APP Modülü arızalı	1. Kontak Anahtarını Kapatın. 2. Hem Gaz Pedali konnektöründe hem de ECU konnektöründe pinlerin geri gelip gelmediğini kontrol edin. 3. Hem Gaz Pedali konnektöründeki hem de ECU konnektöründeki pinlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 4. Analog sinyal hattının (APP Konektörü Pim 4 ve 6) Toprak'a kısa devre yapmadığını kontrol edin. 5. Gaz Pedali konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. Sırasıyla sensör konnektörü pinleri 1,2,3,4,5,6 ile ECU konnektörü pinleri K09,K08,K24,K29,K25,K31 arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın 6. Sorun hala devam ediyorsa, APP'yi yenisiyle değiştirin. 7. Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin.
Genel sensörler ve aktüatörler	dahili hata yolu numarası: gaz pedali sinyali 2'nin GND'sinde kısa devre	29	4	Düşük rölanti 1200 dev/dak'ya yükselir Hızlanar yanıt %70 ile sınırlıdır	1. Konektör gevşek/bağlı değil 2. Kablo Demeti sorunu 3. APP Modülü arızalı	1. Kontak Anahtarını Kapatın. 2. Hem Gaz Pedali konnektöründe hem de ECU konnektöründe pinlerin geri gelip gelmediğini kontrol edin. 3. Hem Gaz Pedali konnektöründeki hem de ECU konnektöründeki pinlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 4. Analog sinyal hattının (APP Konektörü Pim 4 ve 6) Toprak'a kısa devre yapmadığını kontrol edin. 5. Gaz Pedali konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. Sırasıyla sensör konnektörü pinleri 1,2,3,4,5,6 ile ECU konnektörü pinleri K09,K08,K24,K29,K25,K31 arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın 6. Sorun hala devam ediyorsa, APP'yi yenisiyle değiştirin. 7. Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin.
SCR sistemi	Üre Üre Pompası Modülü Basınç Sensörü için SRC yüksek	4358	3	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1.Besleme modülü konnektörünün bağlantısı kesilmiş/gevşek bağlantı 2.Sensör sinyali kablosu yüksek voltajlı kısa devre 3.Kablo demeti sorunu (dahili kısa devre/kopukluk) 4.Sensör arızalı	1. Konektörün çıkarılıp çıkarılmadığını / gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin 2. Kablo demetini süreklilik ve kısa devre açısından kontrol edin 3. Yukarıdaki kontrollerden sonra hataları temizleyin. Hata devam ederse besleme modülünü değiştirin ve sistemin çalışıp çalışmadığını kontrol edin
SCR sistemi	Üre Pompası Modülü Basınç Sensörü için SRC düşük	4358	4	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1.Besleme modülü pompa basınç sensörü konnektörü hasarlı 2.Sensör sinyali kablosu şasiye kısa devre yapmış 3.Kablo demeti sorunu (dahili kısa devre) 4.Sensör arızalı	1. Konektörün hasarlı olup olmadığını kontrol edin 2. Kablo demetinde şasiye kısa devre olup olmadığını kontrol edin 3. Yukarıdaki kontrollerden sonra hataları temizleyin. Hata devam ederse besleme modülünü değiştirin ve kontrol edin
ECU Dahili	DemEvent SSPMon1'den oluşturulan DFC: Sensör beslemesi 1 için toplu hata	3509	3	- Düşük rölanti 1200 rpm'ye yükselir - Hızlanma %70 ile sınırlıdır - Tork limiti - %30	1. EGR için 5V beslemenin mevcut olmaması, APP2 aküye veya şasiye kısa devredir	1. Tüm sensör beslemelerinin K28,K22,K50,K23,A08,A07,A06 aküsünde veya şasisinde kısa devre olup olmadığını kontrol edin. 2. Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve yeniden kontrol edin. 3. Hala devam ediyorsa, sorun çözülene kadar sensörleri birer birer değiştirin.
ECU Dahili	DemEvent SSPMon2'den oluşturulan DFC: Sensör beslemesi 2 için toplu hata	3510	3	- Düşük rölanti 1200 rpm'ye yükselir - Hızlanma %70 ile sınırlıdır - Tork limiti - %30	1. APP1, CAS, RPS için 5V beslemenin mevcut olmaması aküye veya şasiye kısa devredir	1. Tüm sensör beslemelerinin K28,K22,K50,K23,A08,A07,A06 aküsünde veya şasisinde kısa devre olup olmadığını kontrol edin. 2. Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve yeniden kontrol edin. 3. Hala devam ediyorsa, sorun çözülene kadar sensörleri birer birer değiştirin.

Genel sensörler ve aktüatörler	dahili hata yolu numarası: pedal sinyalleri için senkronizasyon hatası	91	2	Hızlanma yanıtı yok düşük rölanlı 1200 rpm'ye çıkar	1. Arızalı Kablo Demeti 2. Arızalı Erişim Modülü	1. Kontak Anahtarını Kapatın. 2. Hem Gaz Pedali konnektöründe hem de ECU konnektöründe pinlerin geri gelişi gelmediğini kontrol edin. 3. Hem Gaz Pedali konnektöründeki hem de ECU konnektöründeki pimlerde hasar olup olmadığını kontrol edin. 4. Gaz Pedali konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. Sırasıyla sensör konnektörü pinleri 1,2,3,4,5,6 ile ECU konnektörü pinleri K09,K08,K24,K29,K25,K31 arasındaki sürekliliği kontrol edin. Daha iyi bağlantılar sağlayın. 5. Ana loş sinyal hattının (APP Konnektörü Pim 4 ve 6) PlüTtoprakı kısa devre yapmadığını kontrol edin. 6. ECU konnektörü bağliyyken kontağı açın ve APP Konnektörü pin no. Sensör Konnektörünü 2 ve 3'ü benzer şekilde Pin. No.1&5. 5 Volt olmalıdır. 7. Sorun hala devam ediyorsa, APP'yı yenisiyle değiştirin. 8. Sorun hala devam ediyorsa, ECU'yu iyi durumda olduğu bilinen bir ECU ile değiştirin ve tekrar kontrol edin. 9. İnceleme ve onarım işinin tamamlanmasından ardından teşhis aletini kullanarak DTC'yi silin "DTC Onay Prosedürü"nü uygulayın ve sorunun gidenildiğini onaylayın.
OBD	EGRVlv blok grubu teşvik seviyesi hatası 1	5838	2	%30 Tork Sınırlaması	EGR hataları nedeniyle Seviye 1 teşviki başlatıldı	EGR hatasını düzeltin
OBD	EGRVlv blok grubu teşvik seviyesi hatası 3	5838	3	%50 tork azalması, Hız 1320 rpm ile sınırlı	EGR hataları nedeniyle Seviye 2 teşviki başlatıldı	EGR hatasını düzeltin
OBD	EGRVlv blok grubu teşvik seviyesi uyarısı	5838	15	Tepki yok	EGR hataları nedeniyle Seviye 1 tetiklemesinden önce uyarı	Hata, sürücüye belirli bir süre sonunda seviye 1 yönlendirmeni başlayacağını belirtmek için uyarı lambasının tetiklenmesine yönelik bir durum mesajıdır.
OBD	Dozaj grubu teşvik seviyesi hatasının kesilmesi1	4095	2	%30 Tork Sınırlaması	Kesintili dozlama hataları nedeniyle Seviye 1 teşviki başlatıldı	Kesintiliye uğrayan dozlama hatasını düzeltin
OBD	Dozaj grubu teşvik seviyesi hatasının kesilmesi3	4095	3	%50 tork azalması, Hız 1320 rpm ile sınırlı	Kesintiliye uğrayan dozlama hataları nedeniyle Seviye 2 teşviki başlatıldı	Kesintiliye uğrayan dozlama hatasını düzeltin
OBD	Dozaj grubu teşvik seviyesi uyarısının kesilmesi	4095	15	Tepki yok	Kesintiliye uğrayan dozlama hataları nedeniyle teşvik uyarısı	Hata, sürücüye belirli bir süre sonunda seviye 1 yönlendirmeni başlayacağını belirtmek için uyarı lambasının tetiklenmesine yönelik bir durum mesajıdır.
OBD	Reaktif Kalitesi grubu teşvik seviyesi hatası1	4094	2	%30 Tork Sınırlaması	Üre kalite hataları nedeniyle Seviye 1 teşviki başlatıldı	Kalite hatasını düzeltin
OBD	Reaktif Kalitesi grubu teşvik seviyesi hatası3	4094	3	%50 tork azalması, Hız 1320 rpm ile sınırlı	Üre kalite hataları nedeniyle Seviye 2 teşviki başlatıldı	Kalite hatasını düzeltin
OBD	Reaktif Kalitesi grubu teşvik seviyesi uyarısı	4094	15	Tepki yok	Üre kalitesi hataları nedeniyle Seviye 1 indüksiyonundan önce uyarı	Hata, sürücüye belirli bir süre sonunda seviye 1 yönlendirmeni başlayacağını belirtmek için uyarı lambasının tetiklenmesine yönelik bir durum mesajıdır.
OBD	Kurcalama grubu teşvik seviyesi hatası 1	4225	2	%30 Tork Sınırlaması	Kurcalama hataları nedeniyle Seviye 1 teşviki başlatıldı	Kurcalama hatasını düzeltin
OBD	Kurcalama grubu teşvik seviyesi hatası3	4225	3	%50 tork azalması, Hız 1320 rpm ile sınırlı	Kurcalama hataları nedeniyle Seviye 2 teşviki başlatıldı	Kurcalama hatasını düzeltin
OBD	Kurcalama grubu teşvik düzeyi uyarısı	4225	15	Tepki yok	Kurcalama hataları nedeniyle Seviye 1'in başlatılmasından önce uyarı	Hata, sürücüye belirli bir süre sonunda seviye 1 yönlendirmeni başlayacağını belirtmek için uyarı lambasının tetiklenmesine yönelik bir durum mesajıdır.
Hava sistemi	0	5419	15	%30 Tork Sınırlaması	#YOK	#YOK
Hava sistemi	0	5419	17	%30 Tork Sınırlaması	#YOK	#YOK
Hava sistemi	Gaz kelebeği valfinin H köprüsü için açık yük hatası	5419	1	%30 Tork Sınırlaması	1. Kısmı valfi konnektörü bağıli değil/gevşek bağıli 2. Kısmı valfi DC motoruna yanlış bağlantı 3. Kısmı valfi arızası	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Gaz Kelebeği konnektörünü v ECU konnektörünü ayırın. Gaz Kelebeği Valfi Pim 1,2 ile ECU Pim A91, A47 arasındaki sürekliliği sırasıyla kontrol edin 3) Ga Kelebeği Valfini Değiştirin
Hava sistemi	Gaz kelebeği valfinin H köprüsü için aşırı akım hatası	5419	2	%30 Tork Sınırlaması	1. ECU H köprüsüne yüksek akım akışı 2. Gaz kelebeği arızası/sıkışma	1. Kontak anahtarını KAPALI konuma getirirken Gaz Kelebeği valfinin serbestçe çalışıp çalışmadığını kontrol edin. 2. Gaz Kelebeği valfini değiştirin.
Hava sistemi	Gaz kelebeği valfinin H köprüsü için aşırı sıcaklık hatası	5419	3	%30 Tork Sınırlaması	1. DC motor +ve veya -ve bağlantısı, aküye daha uzun süre kısa devre 2. ECU H köprüsüne yüksek akım akışı 3. Kısmı valfi arızası/sıkışma	1. ECU Konnektörünün A90 pini veya A94 pini aküye kısa devre açısından kontrol edin. 2. Kontak anahtarını KAPALI konuma getirirken Gaz Kelebeği valfinin serbestçe çalışıp çalışmadığını kontrol edin 3. Gaz Kelebeği valfini değiştirin
Hava sistemi	Gaz kelebeği valfinin H köprüsü için Out1 hatasında aküye kısa devre	5419	4	%30 Tork Sınırlaması	1. DC motor + aküye kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Gaz Kelebeği konnektörünü v ECU konnektörünü ayırın. Gaz kelebeği valfi Pim 1,2 ile ECU Pim A91, A47 arasındaki sürekliliği sırasıyla kontrol edin. Pim 1 ve 2 arasında kısa devre olmamalıdır. ECU Pim A91 ve A47 arasında kısa devre olmamalıdır. 3) Gaz Kelebeği konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. ECU Pim A91 veya A47'nin Aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Gaz Kelebeği Pimi 1 veya Pim 2'nin Aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. 4) Sensör besleme hattının (Sensör Konnektörü Pim 5) Bataryaya kısa devre yapmadığını kontrol edin. 5) ECU konnektörü bağliyyken kontağı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. Gaz Kelebeği Konnektörünün 4 ve 5'i. 5 Volt olmalıdır. 6) Sorun devam ederse Gaz Kelebeği valfi değiştirin.
Hava sistemi	Gaz kelebeği valfinin H köprüsü için Out2 hatasında aküye kısa devre	5419	5	%30 Tork Sınırlaması	1. DC motor aküye kısa devre yapıyor	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Gaz Kelebeği konnektörünü v ECU konnektörünü ayırın. Gaz kelebeği valfi Pim 1,2 ile ECU Pim A91, A47 arasındaki sürekliliği sırasıyla kontrol edin. Pin 1 ve 2 arasında kısa devre olmamalıdır. ECU Pim A91 ve A47 arasında kısa devre olmamalıdır. 3) Gaz Kelebeği konnektörünü ve ECU konnektörünü ayırın. ECU Pim A91 veya A47'nin Aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Gaz Kelebeği Pimi 1 veya Pim 2'nin Aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. 4) Sensör besleme hattının (Sensör Konnektörü Pim 5) Bataryaya kısa devre yapmadığını kontrol edin. 5) ECU konnektörü bağliyyken kontağı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. Gaz Kelebeği Konnektörünün 4 ve 5'i. 5 Volt olmalıdır. 6) Sorun devam ederse Gaz Kelebeği valfini değiştirin.

Hava sistemi	Gaz keleşeēi valfinin H kôprüsü için Out1 hatasında Şasiye kısa devre	5419	6	%30 Tork Sınırlaması	1. DC motor +ve Şasiye kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Gaz Keleşeēi konektörünü v ECU konektörünü ayırın. Gaz keleşeēi valfi Pim 1,2 ile ECU Pim A91, A47 arasındaki sürekliliēi sırasıyla kontrol edin. Pin 1 ve 2 arasında kısa devre olmamalıdır. ECU Pin A91 ve A47 arasında kısa devre olmamalıdır. 3) Gaz Keleşeēi konektörün ve ECU konektörünü ayırın. ECU Pim A91 veya A47'nin Şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Gaz Keleşe Pimi 1 veya Pim 2'nin Şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. 4) Sensör besleme hattının (Sensör Konektörü Pim 5) Bataryaya kısa devre yapmadığını kontrol edin. 5) ECU konektörü bağliyen kontaēı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. Gaz Keleşeēi Konektörünün 4 ve 5'i. 5 Volt olmalıdır. 6) Sorun devam ederse Gaz Keleşeēi valfini deēiştirin.
Hava sistemi	Gaz keleşeēi valfinin H kôprüsü için Out2 hatasında Şasiye kısa devre	5419	7	%30 Tork Sınırlaması	1. DC motor -Őaseye kısa devre	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Gaz Keleşeēi konektörünü v ECU konektörünü ayırın. Gaz keleşeēi valfi Pim 1,2 ile ECU Pim A91, A47 arasındaki sürekliliēi sırasıyla kontrol edin. Pin 1 ve 2 arasında kısa devre olmamalıdır. ECU Pin A91 ve A47 arasında kısa devre olmamalıdır. 3) Gaz Keleşeēi konektörün ve ECU konektörünü ayırın. ECU Pim A91 veya A47'nin Şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Gaz Keleşe Pimi 1 veya Pim 2'nin Şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. 4) Sensör besleme hattının (Sensör Konektörü Pim 5) Bataryaya kısa devre yapmadığını kontrol edin. 5) ECU konektörü bağliyen kontaēı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. Gaz Keleşeēi Konektörünün 4 ve 5'i. 5 Volt olmalıdır. 6) Sorun devam ederse Gaz Keleşeēi valfini deēiştirin.
Hava sistemi	Gaz keleşeēi valfinin H kôprüsü için kısa devre aşırı yük hatası	5419	8	%30 Tork Sınırlaması	1. Kısa devre nedeniyle H-kôprüsü HW'de aşırı yük	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Gaz Keleşeēi konektörünü v ECU konektörünü ayırın. Gaz keleşeēi valfi Pim 1,2 ile ECU Pim A91, A47 arasındaki sürekliliēi sırasıyla kontrol edin. Pin 1 ve 2 arasında kısa devre olmamalıdır. ECU Pin A91 ve A47 arasında kısa devre olmamalıdır. 3) Gaz Keleşeēi konektörün ve ECU konektörünü ayırın. ECU Pim A91 veya A47'nin Şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Gaz Keleşe Pimi 1 veya Pim 2'nin Şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. 4) Sensör besleme hattının (Sensör Konektörü Pim 5) Bataryaya kısa devre yapmadığını kontrol edin. 5) ECU konektörü bağliyen kontaēı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. Gaz Keleşeēi Konektörünün 4 ve 5'i. 5 Volt olmalıdır. 6) Sorun devam ederse Gaz Keleşeēi valfini deēiştirin.
Hava sistemi	Kısma valfinin H kôprüsü için sıcaklıēa bağli aşırı akım hatası	5419	9	%30 Tork Sınırlaması	1. Sıcaklık deēiřimi nedeniyle H-kôprüsü HW'ye aşırı akım akışı	1) Kontak Anahtarını Kapatın. 2) Gaz Keleşeēi konektörünü v ECU konektörünü ayırın. Gaz keleşeēi konektörünün 1,2 pinleri ile ECU pinleri A91,A47 arasındaki sürekliliēi kontrol edin 3) A08 veya A50 veya A69'un Bataryaya kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. 4) Sorun devam ederse Gaz Keleşeēi valfini deēiştirin.
Hava sistemi	Gaz keleşeēi valfinin H kôprüsü için düşük voltaj hatası	5419	10	%30 Tork Sınırlaması	1. H kôprüsü HW voltaj beslemesi arzansı	1. Akü voltajındaki dalgalanmayı kontrol edin
Hava sistemi	Sıkışmış valfi, gaz keleşeēi valfini kapatı	51	1	%30 Tork Sınırlaması	1. Kısma valfi kapalı konumda sıkışmış	1. Kısma valfini temizleyin 2. Kısma valfini deēiştirin
Hava sistemi	Sıkışmış valfi, gaz keleşeēi valfinden açık	51	31	%30 Tork Sınırlaması	1. Kısma valfi açık konumda sıkışmış	1. Kısma valfini temizleyin 2. Kısma valfini deēiştirin
Hava sistemi	Gaz keleşeēi konum sensörü deēeri için SRC yüksek	51	5	%30 Tork Sınırlaması	1. Aküde kısa devre/yüksek voltaj. Konektör bağlantısı kesilmiş 2. Kablo demetinde sorun 3. Yanlış sensör takılmış	1. Konektörün bağli olduğunu kontrol edin - Gaz Keleşeēi Konektörü Pimi 3,4,5, ECU Pim A50, A69, A08'e bağli 2. Gaz Keleşeēi Konektörünü ayırın - Gaz Keleşeēi Sinyali Pimi 3'ün aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Gaz Keleşeēi Pimi 4,5'in aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. ECU Pin A50'nin aküye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. ECU Pim A08, A69'un akü 3'e kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. Sensör besleme hattının (Sensör Konektörü Pim 5) Şasiye kısa devre yapmadığını kontrol edin. 4. ECU konektörü bağliyen kontaēı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. Gaz Keleşeēi Konektörünün 4 ve 5'i. 5 Volt olmalıdır. 5. Sorun devam ederse Gaz Keleşeēi valfini deēiştirin.
Hava sistemi	Gaz keleşeēi konum sensörü deēeri için SRC düşük	51	6	%30 Tork Sınırlaması	1. Şasiye kısa devre 2. Kablo demetinde sorun 3. Yanlış sensör	1. Konektörün bağli olduğunu kontrol edin - Gaz Keleşeēi Konektörü Pimi 3,4,5, ECU Pim A50, A69, A08'e bağli 2. Gaz Keleşeēi Konektörünü ayırın - Gaz Keleşeēi Sinyali Pimi 3'ün topıraēa kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Gaz Keleşeēi Pimi 5'in Şasiye kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. ECU Pin A50'nin topıraēa kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. ECU Pin A08'in topıraēa kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin. 3. Sensör besleme hattının (Sensör Konektörü Pim 5) Şasiye kısa devre yapmadığını kontrol edin. 4. ECU konektörü bağliyen kontaēı açın ve pin no. 1 arasındaki besleme voltajını kontrol edin. Gaz Keleşeēi Konektörünün 4 ve 5'i. 5 Volt olmalıdır. 5. Sorun devam ederse Gaz Keleşeēi valfini deēiştirin.
Araç Sistemi	Sıcaklık sensörü yukarı akış oksidasyon katalizörü için fiziksel aralık kontrolü düşük	4769	18	BOH Teşviki - Kurcalama	1. SCR katalizörü giriş sıcaklık sensörü arızalı/sürüklenmiş 2. SCR giriş sıcaklık sensörü egzoz hattının dışına monte edilmiş	1. Kablo demetinin sürekliliğini kontrol edin 2. Sensörü deēiştirin
Araç Sistemi	Oksidasyon Katalizörü giriş sıcaklıēındaki yüksek SRC için tanısıl hata kontrolü	4769	15	NCD İndüksiyonu - Kesintili Dozaj Deēiřtirme deēeri = 160 derece	1. Alternatör regülatör arzansı 2. SCR açık yükünün/aküye kısa devrenin yukarıdaki sıcaklık sensörünün kablo demeti	1. Aküyü kontrol edin 2. Kablo demetinin sürekliliğini kontrol edin 3. Kablo demetinin kısa devresini kontrol edin - Akü ile Pim 1 veya 2 veya akü ile Pim K49 veya K82 3. Alternatörü kontrol edin 4. Yanmış sigortaları kontrol edin 5. Akü ve Alternatörde gevrēek bağlantı olup olmadığını kontrol edin +Ve terminali. 6. Sorun devam ederse sensörü deēiştirin

Araç Sistemi	Oksidasyon Katalizörü giriş sıcaklığındaki SRC düşüklüğü için tanısıl hata kontrolü	4769	1	NCD İndüksiyonu - Kesintili Dozaj Değiştirme değeri = 160 derece	1. Sıcaklık sensörünün SCR girişindeki kablo demeti toprağa kısa devre	1. Aküyü kontrol edin 2. Kablo demetinin sürekliliğini kontrol edin - K49, K82 ile Pim 1,2 3. Kablo demetinin kısa devresini kontrol edin - Akü ile Pim 1 veya topraklı Pim K49 3. Alternatörü kontrol edin 4. Yarımş sigortaları kontrol edin 5. Gevşeklik olup olmadığını kontrol edin Battery & Alternatör +Ve terminalindeki bağlantıları 6. Sorun devam ederse sensörü değiştirin
SCR sistemi	Tank seviyesinin durumu	1761	18	%50 tork azalması, Hız 1320 rpm ile sınırlı	1.Adbluve deposu boş 2.Adbluve deposunda sızıntı	1. Depoyu doldurun ve aracı çalıştırın 2. Adbluve deposunda sızıntı olup olmadığını kontrol edin
SCR sistemi	İşlev garantisi için minimum tank seviyesinin izlenmesi	1761	17	%30 Tork Sınırlaması	1. Adbluve tankında düşük seviye	1. Depoyu doldurun ve aracı çalıştırın
SCR sistemi	Düşük Üre tankı seviyesinin tespiti	1761	18	Tepki yok	1. Adbluve tankında düşük seviye	1. Depoyu doldurun ve aracı çalıştırın
SCR sistemi	Üre Dozaj Valfi Aktüatöründe Açık Yük hatası	3361	22	Teşvik - Kurcalama	1. Dozaj modülünün bağlantısı kesilmiş. 2. Arızalı dozaj modülü. 3. Dozaj modülü kablo demeti arızalı.	1. Dozaj modülüne elektrik bağlantısının doğru olup olmadığını kontrol edin 2. Dozaj Modülünü değiştirin. 3. Dozaj Modülü kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Üre Dozaj valfi Aktüatöründe Pil hatasında kısa devre	3361	25	Teşvik - Kurcalama	1. Arızalı dozaj modülü. 2. Arızalı dozlama modülü kabl demeti.	1. Dozaj Modülünü değiştirin ve hatanın devam edip etmediğini kontrol edin 2. Dozaj Modülü kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Üre Dozaj Valfi Aktüatöründe Toprak hatasına kısa devre	3361	27	Teşvik - Kurcalama	1. Arızalı dozaj modülü. 2. Arızalı dozlama modülü kabl demeti.	1. Dozaj Modülünü değiştirin ve hatanın devam edip etmediğini kontrol edin 2. Dozaj Modülü kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Üre Dozaj Valfi Aktüatöründe Yükte Kısa Devre	3361	17	Teşvik - Kurcalama	1. Arızalı Dozaj Modülü. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. Dozaj Modülünü değiştirin ve hatanın devam edip etmediğini kontrol edin 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Sonraki çalıştırmaı gerçekleştirmek için basınç hattı ısıtıcısı hatası ve sıcaklık durumu	520006	0		#YOK	#YOK
		520007	0	Kesintili dozaj kategorisi	#YOK	#YOK
		520008	0	Kesintili dozaj kategorisi	#YOK	#YOK
		520009	0	Kesintili dozaj kategorisi	#YOK	#YOK
		520010	0	Kesintili dozaj kategorisi	#YOK	#YOK
		520011	0	Kesintili dozaj kategorisi	#YOK	#YOK
		520012	0	Kesintili dozaj kategorisi	#YOK	#YOK
		520013	0	Kesintili dozaj kategorisi	#YOK	#YOK
		520014	0	Kesintili dozaj kategorisi	#YOK	#YOK
		520015	3	Kesintili dozaj kategorisi	#YOK	#YOK
		4354	7		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Geri Akış Hattı ısıtıcısının Açık Yük hatası	4354	3		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Geri Akış Hattı ısıtıcısında Aküye Kısa Devre hatası	4354	3		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Geri Akış Hattı ısıtıcısında Toprağa Kısa Devre hatası	4354	4		#YOK	#YOK
		4355	7		#YOK	#YOK
		4355	2		#YOK	#YOK
SCR Sistemi	Yükleme hatası yok	4355	3		#YOK	#YOK
SCR Sistemi	Aküye kısa devre hatası	4355	4		#YOK	#YOK
SCR Sistemi	Topraklama hatasına kısa devre	520000	0		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Yükleme hatası yok	520001	0		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Aküye kısa devre hatası	520002	4		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Topraklama hatasına kısa devre	4356	7		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Emme Hattı ısıtıcısında Açık Yük hatası	4356	2		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Emme Hattı ısıtıcısında Aküye Kısa Devre Hatası	4356	3		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Emme Hattı ısıtıcısında Şasiye Kısa Devre hatası	4356	4		#YOK	#YOK
		5706	7		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Isıtcı besleme Modülü açık yük hatası	5706	2		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Isıtcı besleme modülü aküye kısa devre hatası	5706	3		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Isıtcı besleme modülü şasiye kısa devre hatası	5706	4		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Yükleme hatası yok	7575	2		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Aküye kısa devre hatası	7575	3		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Topraklama hatasına kısa devre	7575	4		#YOK	#YOK
SCR sistemi	Üre pompası motor hızı sapma hatası	4375	19	0	1. Besleme modülü pompa motorunun hızı daha uzun süredir (>5 saniye) sapıyor 2. Besleme modülü kablo demetinde sorun var	1. ECU ile besleme modülü elektrik pinini ve kablo demeti sürekliliğini kontrol edin 2. Pompa/filtre/adbluve hatlarında tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin 3. Besleme modülünü değiştirin
SCR sistemi	Kalıcı Pompa Motor Hızı Sapması	4375	10	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. Besleme modülü pompa motor hızı, birden fazla denemeden sonra gerekli hızı korumuyor 2. Besleme modülü kablo demeti sorunu	1. ECU ile besleme modülü elektrik pinini ve kablo demeti sürekliliğini kontrol edin 2. Pompa/filtre/adbluve hatlarında tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin 3. Besleme modülünü değiştirin
SCR sistemi	Pompa motoru çalıştırma için mevcut değil	4375	12	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. Arızalı Besleme Modülü 2. Arızalı Kablo demeti	1. Besleme Modülünü değiştirin 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin
SCR sistemi	Üre pompası motoru için güç aşamasında yük hatası yok	4375	11	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. Besleme modülü pompa konnektörünün bağlantısı kesilmiş/Gevşek bağlantı 2. Kablo demetinde sorun var	1. Konektörde gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin 2. Besleme modülü pompa motoru pinlerini kısa devre/süreklilik açısından kontrol edin 3. Besleme modülünü değiştirin ve kontrol edin
SCR sistemi	Üre pompası motoru için güç aşamasında aşırı sıcaklık hatası	4375	5	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. Besleme modülü pompası elektrik bağlantısı/pimler aküye kalıcı olarak kısa devre yapmış 2. Besleme modülü kablo demeti sorunu	1. SCB için besleme modülü elektrik pinlerini kontrol edin 2. Kablo demetinde aküye kısa devre olup olmadığını kontrol edin 3. Besleme modülünü değiştirin ve sistemin çalışıp çalışmadığını kontrol edin
SCR sistemi	Üre pompası motorunun güç kademesinde aküye kısa devre hatası	4375	2	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. Besleme modülünün elektrik konnektörleri aküye kısa devre yapmış 2. Kablo demetinde sorun var	1. Besleme modülü pompası elektrik konnektörlerinde aküye kısa devre olup olmadığını kontrol edin 2. Kablo demetinin sürekliliğini kontrol edin
SCR sistemi	Üre pompası motorunun güç kademesinde şasiye kısa devre hatası	4375	3	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. Besleme modülünün elektrik konnektörleri şasiye kısa devre yapmış 2. Kablo demetinde sorun var	1. Besleme modülü pompası elektrik konnektörlerinde şasiye kısa devre olup olmadığını kontrol edin 2. Kablo demetinin sürekliliğini kontrol edin
SCR sistemi	Yükleme hatası yok	1387	4	Tepki yok	1. Arızalı Besleme Modülü 2. Arızalı Kablo demeti	1. Besleme Modülünü değiştirin 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin
SCR sistemi	Üre geri döndürme valfi aşırı sıcaklık	516289	31	Tepki yok	1. Arızalı Besleme Modülü 2. Arızalı Kablo demeti	1. Besleme Modülünü değiştirin 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin
SCR sistemi	Aküye kısa devre hatası	4376	2	Tepki yok	1. Arızalı Besleme Modülü 2. Arızalı Kablo demeti	1. Besleme Modülünü değiştirin 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin
SCR sistemi	Topraklama hatasına kısa devre	4376	3	İndüksiyon - Dozajın Kesintisi	1. Arızalı Besleme Modülü 2. Arızalı Kablo demeti	1. Besleme Modülünü değiştirin 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin
SCR sistemi	Konsantrasyon geçersiz arıza modu tanımlayıcı hatası için teşhis hatası kontrolü	3364	10	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi (Adbluve sensör gönderici ünitesi) 2. Arızalı Kablo tesisatı.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Kalite sensörü sinyali için Diyagnostik Hata Kontrolü mevcut değil	3364	27	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.

SCR sistemi	DEF özelliği algılama hatası için tanılama hatası kontrolü	3364	31	BOH Teşviki - Kurcalama	1. AdBlue tankında yanlış ortam/kirlilik 2. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 3. Arızalı Kablo demeti.	1. Tanktaki AdBlue kirliliğini kontrol edin 2. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 3. Hata devam ederse kabl demetini değiştirin.
SCR sistemi	Aküye giden konsantrasyon kısa devresi veya açık yük hatası için teşhis hatası kontrolü	3364	7	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Toprak hatasına konsantrasyon kısa devresi için teşhis hatası kontrolü	3364	5	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Sıcaklık geçersiz arıza modu tanımlayıcı hatası için teşhis hatası kontrolü	3364	29	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Aküye sıcaklık kısa devresi veya açık yük hatası için teşhis hatası kontrolü	3031	24	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Toprak hatasına sıcaklık kısa devresi için teşhis hatası kontrolü	3031	26	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Geçersiz arıza modu tanımlayıcı hatası için teşhis hatası kontrolü	4428	19	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Üre Tankı Seviye Modülü Sensörü için Fiziksel Aralık Kontrolü yüksek	520527	16	Tepki yok	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemii	Üre Tankı Seviye Modülü Sensörü için Fiziksel Aralık Kontrolü düşük	520527	18	Tepki yok	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Aküye kısa devre veya açık yük hatası için teşhis hatası kontrolü	4428	5	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Şasiye kısa devre hatası için teşhis hatası kontrolü	4428	4	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Üre tankı sıcaklığı için teşhis hatası kontrolü geçersiz arıza modu tanımlayıcı hatası	4365	19	Teşvik - Kurcalama	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Üre tankı sıcaklığı için Fiziksel Aralık Kontrolü yüksek	4365	2	Tepki yok	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Üre tankı sıcaklığı için Fiziksel Aralık Kontrolü düşük	4365	16	Tepki yok	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Üre tankı sıcaklık sensöründe aküye kısa devre veya açık yük hatası için teşhis hatası kontrolü	4365	18	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	Üre tankı sıcaklık sensöründe şasi hatasına kısa devre için teşhis hatası kontrolü	4365	6	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.
SCR sistemi	CAN mesajı için sinyal hatası	3031	2	BOH Teşviki - Kurcalama	1. Arızalı Tank Gönderici Ünitesi. 2. Arızalı Kablo demeti.	1. AdBlue / AUS32 Tank Gönderici Ünitesini değiştirin. 2. Hata devam ederse kablo demetini değiştirin.